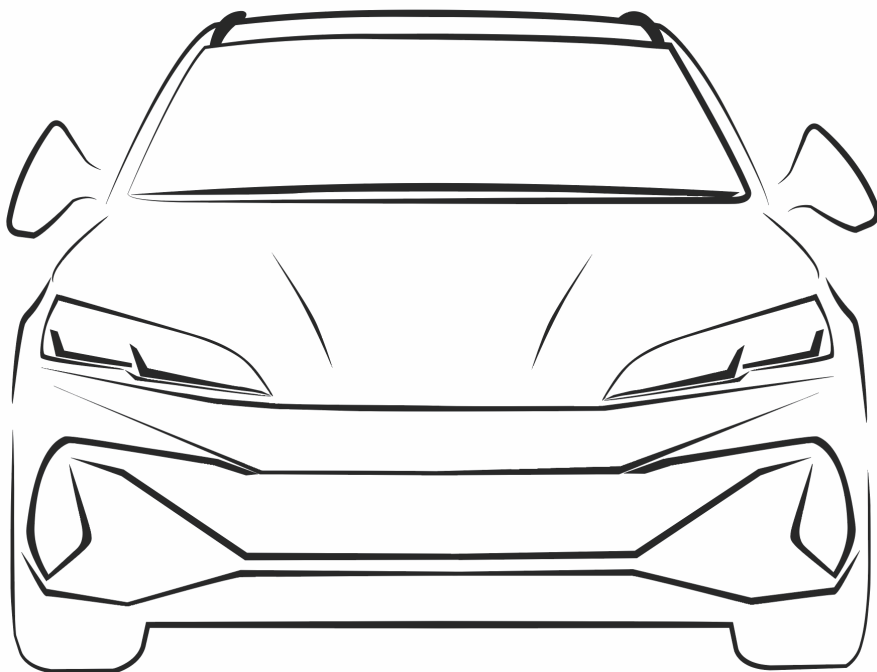




BYD SEAL 6 DM-i

PODRĘCZNIK UŻYTKOWNIKA



Wstęp

Dziękujemy za wybranie marki BYD. Aby lepiej użytkować i dbać o pojazd, prosimy o uważne przeczytanie niniejszej instrukcji i zachowanie jej na przyszołość.

Specjalne instrukcje: BYD Auto Industry Co., Ltd. zaleca wybór oryginalnych części zamiennych oraz użytkowanie, konserwację i naprawę pojazdu zgodnie z niniejszą instrukcją. Korzystanie z nieoryginalnych części zamiennych do wymiany lub modyfikacji pojazdu wpłynie na jego ogólne działanie, zwłaszcza na jego bezpieczeństwo i trwałość. Uszkodzenia pojazdu oraz wynikające z nich problemy z osiągnięciem nie będą objęte gwarancją. Ponadto modyfikacje pojazdu mogą także naruszać krajowe prawa i przepisy oraz lokalne przepisy rządowe.

Dziękujemy ponownie za wybranie BYD. Serdecznie zapraszamy do dzielenia się swoimi cennymi komentarzami i sugestiami. Aby cieszyć się lepszymi usługami, prosimy o podanie dokładnych danych kontaktowych. Jeśli nastąpi jakkolwiek zmiana informacji, należy skontaktować się z autoryzowanym sprzedawcą lub dostawcą usług BYD w odpowiednim czasie, aby zaktualizować dane w systemie. Zaleca się również zwrócenie uwagi na odpowiednie krajowe przepisy i regulacje oraz lokalne zasady, a także jak najszybsze zarejestrowanie pojazdu; w przeciwnym razie rejestracja pojazdu może się nie udać.

Opisy oznaczone gwiazdką (*) w tej instrukcji dotyczą tylko niektórych konfiguracji modeli i mają zastosowanie tylko wtedy, gdy pojazd zawiera te konfiguracje. Jeśli wystąpi jakkolwiek różnica względem zakupionego pojazdu, decydująca będzie konfiguracja rzeczywistego pojazdu.

Zwracaj uwagę na symbole „OSTRZEŻENIE”, „UWAGA” i „PRZYPOMNIENIE” w niniejszej instrukcji i dokładnie przestrzegaj wskazówek, aby uniknąć obrażeń lub uszkodzeń. Wytyczne te są zdefiniowane w następujący sposób:



OSTRZEŻENIE

Kwestie, których należy przestrzegać, aby zapewnić bezpieczeństwo osobiste.



UWAGA

Kwestie, których należy przestrzegać, aby uniknąć uszkodzenia pojazdu.



PRZYPOMNIENIE

Kwestie, których należy przestrzegać, aby ułatwić konserwację.



to znak bezpieczeństwa wskazujący na operację, której nie należy wykonywać, lub zdarzenie, które nie powinno mieć miejsca.

Niniejsza instrukcja ma służyć jako pomoc w prawidłowym użytkowaniu pojazdu i nie zawiera opisu jego konfiguracji ani wersji oprogramowania. Aby uzyskać szczegółowe informacje na temat konfiguracji produktu i wersji oprogramowania, należy zapoznać się z umową (jeśli istnieje) dotyczącą tego produktu lub skonsultować się ze sprzedawcą tego produktu.

Zrównoważony rozwój

Jako hybrydowy pojazd osobowy, BYD SEAL 6 DM-i jest produktem przyjaznym dla środowiska. Informacje na temat ochrony środowiska dotyczące Twojego pojazdu można uzyskać pod adresem <https://reach.bydeurope.com>.

Ochrona środowiska to odpowiedzialność każdego z nas. Pojazd należy prawidłowo użytkować oraz należy utylizować wszelkie odpady i materiały czyszczące zgodnie z odpowiednimi lokalnymi przepisami i regulacjami.

Kontakt

Jeśli masz jakiegokolwiek pytania dotyczące zasad lub procedur albo potrzebujesz dodatkowej pomocy, skontaktuj się z naszym Centrum Obsługi Klienta.

E-mail: Autoservice.contact@byd.com

Jeśli potrzebujesz całodobowej pomocy drogowej lub chcesz skontaktować się z centrum obsługi klienta (9: 00-18: 00, od poniedziałku do soboty), zadzwoń: 00800-10203000

Copyright © BYD Auto Industry Co., Ltd. Wszelkie prawa zastrzeżone.

Żadna część niniejszego dokumentu nie może być powielana, kopiowana, przechowywana, tłumaczona ani przesyłana elektronicznie lub w jakiegokolwiek innej formie bez uprzedniej pisemnej zgody i autoryzacji BYD Auto Industry Co., Ltd.

Wszelkie prawa zastrzeżone

Indeks ilustracji

Wygląd zewnętrzny.....	7
Deska rozdzielcza.....	8
Drzwi.....	9
Konsola środkowa.....	10

Bezpieczeństwo

Pasy bezpieczeństwa	12
Omówienie pasów bezpieczeństwa.....	12
Korzystanie z pasów bezpieczeństwa....	12
Poduszki powietrzne	16
Omówienie poduszek powietrznych	16
Rodzaje poduszek powietrznych.....	17
Warunki aktywacji poduszek powietrznych i środki ostrożności	19
Foteliki dla dzieci	23
Klasyfikacja systemów zabezpieczeń dzieci.....	23
Montaż fotelika dla dziecka	24
Montowanie fotelików dla dzieci	25
Tryby pracy systemu Dual-Mode (DM)	30
Wprowadzenie do trybów pracy systemu Dual-Mode (DM).....	30
Wybór trybu pracy systemu Dual Mode	31
Środki ostrożności dotyczące trybów pracy systemu w trybie podwójnym (DM)	33
System antykradzieżowy	35
System antykradzieżowy.....	35
Gromadzenie i przetwarzanie danych.....	37
System rejestracji danych o zdarzeniach	37
Młotek bezpieczeństwa.....	41
Młotek bezpieczeństwa	41

Zestaw wskaźników

Zestaw wskaźników.....	44
Zestaw wskaźników	44
Wskaźniki zestawu wskaźników	45

Obsługa elementów sterujących

Drzwi i kluczyki	58
Podstawowy przegląd	58
Blokowanie/odblokowywanie drzwi.....	63
Inteligentny system dostępu i uruchamiania	71
Blokada zabezpieczająca przed otwarceniem przez dzieci.....	73
Fotel	73
Środki ostrożności dotyczące foteli	73
Regulacja przednich foteli	73
Regulacja tylnych siedzeń.....	76
Regulacja zagłówek	76
Kierownica	77
Kierownica	77
Regulacja kierownicy.....	80
Wycieraczki.....	81
Przełącznik wycieraczek	81
Wymień wycieraczkę	82
Lusterko boczne.....	84
Wewnętrzne lusterko wsteczne	84
Lusterka boczne	85
Przełączniki.....	85
Przełączniki świateł.....	85
Grupa przełączników drzwi kierowcy	87
Przełącznik sterowania szybą po stronie pasażera.....	89
Przełącznik świateł awaryjnych	89
Przełącznik okna dachowego*	89

Przełącznik E-Call*	91
Przełącznik oświetlenia wnętrza	92

Użytkowanie i jazda

Instrukcje dotyczące ładowania/ rozładowywania96

Instrukcje ładowania	96
Metoda ładowania	100
Urządzenie do rozładowywania*	112
Blokada antykradzieżowa gniazda ładowania	117
Odblokowanie awaryjne	118

Akumulator119

Akumulator wysokiego napięcia	119
Akumulator niskiego napięcia	120
Funkcja bilansu SOC	122

Środki ostrożności podczas użytkowania124

Okres docierania	124
Holowanie przyczepy	124
Środki ostrożności dotyczące bezpieczeństwa jazdy	125
Zalecenia dotyczące użytkowania pojazdu	125
Paliwo	126

Oszczędzanie paliwa i wydłużanie żywotności pojazdu	128
Przewożenie bagażu	130
Ryzyko zatrucia tlenkiem węgla (CO)	130
Brodzenie w wodzie	131
Zapobieganie pożarom	132

Uruchomienie i jazda.....134

Uruchamianie pojazdu	134
Zdalny rozruch	136
Prowadzenie pojazdu	137
Sterowanie zmianą biegów	139

Elektryczny hamulec postojowy (EPB)	140
-------------------------------------	-----

Automatyczne utrzymywanie pojazdu (AVH)	143
---	-----

Środki ostrożności dotyczące prowadzenia pojazdu	144
--	-----

Funkcje wspomagania kierowcy148

Informacje o systemie wspomagania kierowcy	148
Wspomaganie jazdy	159
Asysta bezpieczeństwa	173
System wspomagania bezpieczeństwa bocznego	183
Asystent bezpieczeństwa tylnego	194
Oświetlenie	201

Monitorowanie ciśnienia w oponach	203
-----------------------------------	-----

Akustyczny system ostrzegania pojazdów (AVAS)	205
---	-----

Monitor widoku dookólnego (AVM)*	206
----------------------------------	-----

System asystenta parkowania (PAS)	207
-----------------------------------	-----

Systemy bezpieczeństwa jazdy	211
------------------------------	-----

Urządzenia wewnątrz pojazdu

System multimedialny218

Multimedialny ekran dotykowy	218
Pasek nawigacyjny	219
Gesty i ruchy palcami	219
Aktualizacje bezprzewodowe (OTA)	220
Asystent BYD	220
Połączenie telefoniczne Bluetooth	221

Klimatyzacja221

Panel klimatyzacji	221
Interfejs obsługi klimatyzacji	222
Definicja funkcji	223
Nawiewy	226

Ustawienia klimatyzacji	226
Aplikacja BYD	227
Informacje o aplikacji BYD	227
Rejestracja konta.....	227
Stan pojazdu i sterowanie nim.....	227
Centrum ustawień osobistych i zarządzanie pojazdem.....	228
Cyfrowy kluczyk Bluetooth w telefonie komórkowym*	228
Urządzenie magazynowe	229
Schówek podręczny	229
Schówek	229
Uchwyt na kubek.....	229
Pojemniki w drzwiach.....	230
Etui na okulary	230
Kieszenie w oparciach foteli	231
Inne urządzenia w pojeździe	231
Ostona przeciwsłoneczna.....	231
Uchwyty sufitowe.....	231
Zasilanie rezerwowe 12 V.....	231
Port ładowania USB	232
Gniazdo karty SD.....	232
Bezprzewodowa ładowarka do telefonów*	233

Konserwacja

Informacje dotyczące konserwacji	238
Cykl i elementy konserwacji	238
Regularna konserwacja	241
Regularna konserwacja.....	241
Zapobieganie korozji pojazdu	243
Wskazówki dotyczące konserwacji lakieru	243
Czyszczenie elementów zewnątrznych	244

Czyszczenie wnętrza	246
Samodzielna konserwacja	248
Samodzielna konserwacja	248
Konserwacja okna dachowego	251
Maska	252
Przechowywanie pojazdu	252
Silnik	253
Układ chłodzenia.....	254
Układ hamulcowy.....	255
Spryskiwacz	255
Filtr paliwa	256
Układ klimatyzacji	256
Pióra wycieraczek.....	257
Opona.....	257
Bezpieczniki	261

Postępowanie w przypadku wystąpienia usterek

Postępowanie w przypadku wystąpienia usterek	270
Kamizelka odblaskowa	270
Jeśli bateria inteligentnego kluczyka jest wyczerpana.....	270
Jeśli nie można uruchomić pojazdu.....	271
Jeśli silnik jest przegrzany	272
Jeśli nastąpi kolizja	273
W przypadku wycieku z akumulatora wysokiego napięcia	273
W przypadku pożaru	274
Jeśli pojazd wymaga holowania	275
W przypadku przebicia opony	276

Dane techniczne

Parametr282

Parametry pojazdu282

Informacje o powiadomieniach287

Identyfikacja pojazdu287

Etykiety ostrzegawcze288

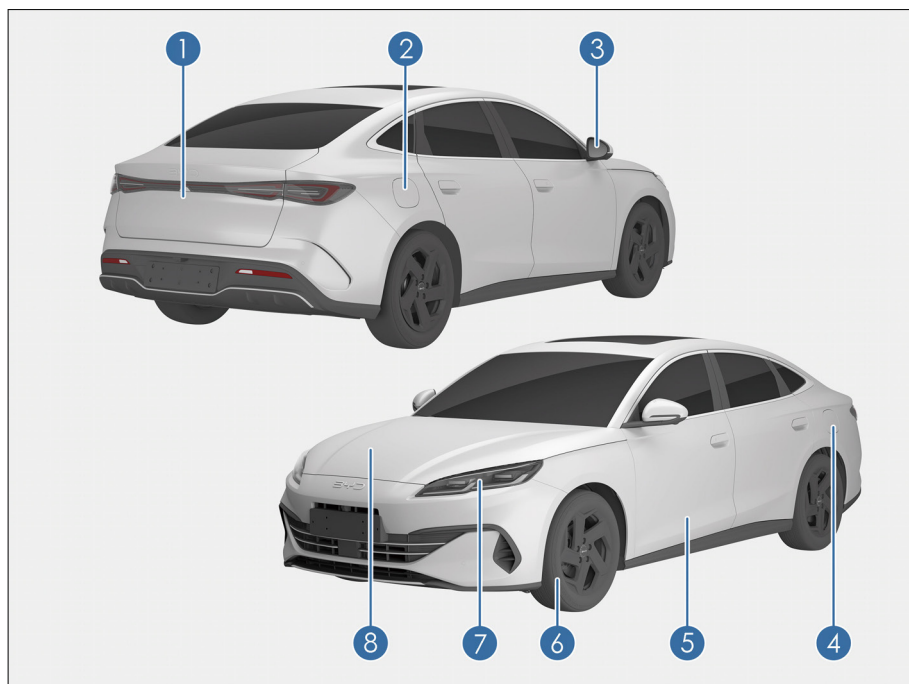
Położenie zamontowania
transpondera.....289

Skróty

Skróty295

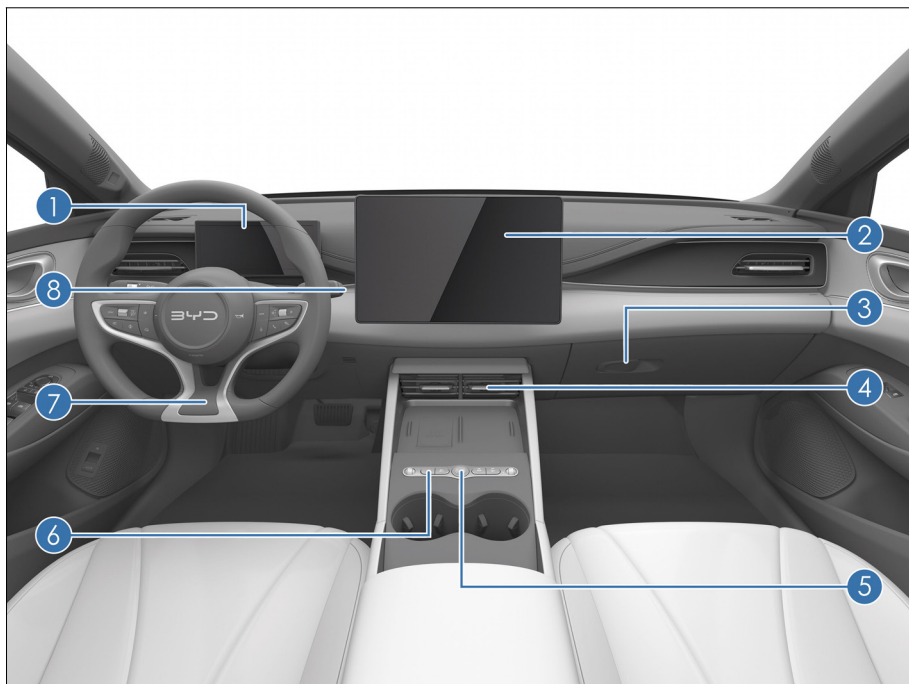
Indeks ilustracji

Wygląd zewnętrzny



- | | |
|--|--|
| 1 Pokrywa bagażnika P68
Ładowanie bagażu P130 | 5 Drzwi P65
Blokowanie/odblokowywanie
drzwi P63 |
| 2 Pokrywa portu ładowania P100 | 6 Łańcuchy śniegowe P146
W przypadku przebitej opony P276 |
| 3 Elektryczne lusterka boczne P85
Przycisk składania elektrycznych
lusterek bocznych P85 | 7 Światła zespolone P201 |
| 4 Pokrywa portu tankowania P127 | 8 Maski P252 |

Deska rozdzielcza



1 Zestaw wskaźników **P44**

2 Multimedialny ekran dotykowy **P218**

3 Schowek **P229**

4 Panel klimatyzacji **P221**

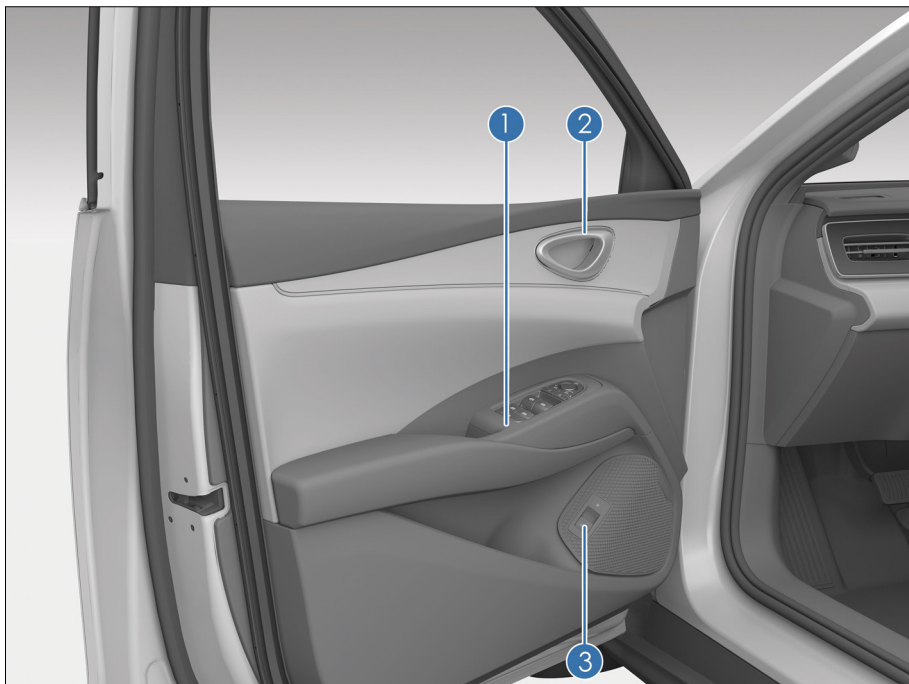
5 Przycisk START/STOP **P134**

6 Przełącznik świateł awaryjnych **P89**

7 Kierownica **P77**

8 Dźwignia zmiany biegów **P139**

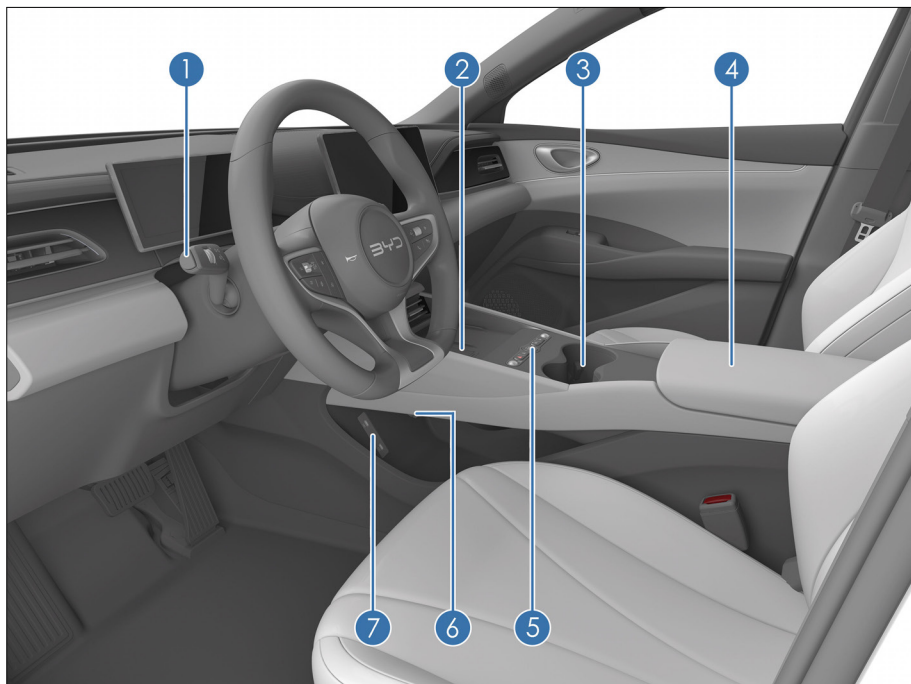
Drzwi



- 1 Przełączniki w drzwiach kierowcy **P87**
- 2 Otwieranie przy użyciu klamki wewnętrznej drzwi **P63**

- 3 Otwieranie pokrywy bagażnika wewnątrz pojazdu **P68**

Konsola środkowa



1 Przełączniki świateł **P85**

2 Bezprzewodowa ładowarka do telefonów **P233**

3 Uchwyt na kubki **P229**

4 Schowek w konsoli środkowej **P229**

5 Tryb pracy **P31**

6 Zasilanie 12 V **P231**

7 Porty USB **P232**

01

BEZPIECZEŃSTWO

Pasy bezpieczeństwa	12
Poduszki powietrzne	16
Foteliki dla dzieci	23
Tryby pracy systemu Dual-Mode (DM)	30
System antykradzieżowy	35
Gromadzenie i przetwarzanie danych	37
Młotek bezpieczeństwa	41

Pasy bezpieczeństwa

Omówienie pasów bezpieczeństwa

Badania wykazały, że prawidłowe korzystanie z pasów bezpieczeństwa może znacząco ograniczyć obrażenia w przypadku nagłego hamowania, nagłego manewru kierownicą lub kolizji. Prosimy o uważne zapoznanie się z poniższymi informacjami i ich ścisłe przestrzeganie.

- Firma BYD zdecydowanie podkreśla konieczność zapinania pasów bezpieczeństwa przez kierowcę i pasażerów pojazdu podczas przebywania w pojeździe.
- Przed rozpoczęciem jazdy i w jej trakcie upewnij się, czy wszyscy pasażerowie w pojeździe mają zapięte pasy bezpieczeństwa. Niezastosowanie się do tego zalecenia zwiększa ryzyko odniesienia obrażeń w razie wypadku.
- Pojazd jest wyposażony w pasy bezpieczeństwa przeznaczone głównie dla dorosłych, a nie dla dzieci. Wybierz fotelik dziecięcy odpowiedni do wieku i rozmiaru ciała dziecka (patrz **P23**).
- Jeśli pas bezpieczeństwa jest uszkodzony lub nie działa prawidłowo, niezwłocznie skontaktuj się z autoryzowanym serwisem BYD w celu potwierdzenia i usunięcia usterki. Nie używaj danego fotela, zanim usterka nie zostanie potwierdzona i usunięta.
- Zaleca się, aby dziecko siedziało na tylnym siedzeniu i było zapięte pasem bezpieczeństwa oraz w odpowiednim foteliku dziecięcym. W przypadku nagłego hamowania lub kolizji, dzieci niechronione takimi zabezpieczeniami

są narażone na poważne obrażenia mogące zagrażać życiu. Podobnie, nie należy pozwalać dzieciom siedzieć na kolanach innych osób, ponieważ nie zapewnia to wystarczającej ochrony.

Funkcja awaryjnego blokowania zwijacza pasa bezpieczeństwa:

- Podczas gwałtownego skrętu, nagłego hamowania, kolizji lub gdy pasażer zbyt szybko pochyla się do przodu, pas bezpieczeństwa blokuje się automatycznie, aby skutecznie przytrzymać i chronić pasażera.
- Pasażerowie mogą swobodnie się poruszać, gdy pojazd pracuje płynnie, a pasy bezpieczeństwa są powoli wyciągane lub zwijane.
- Jeśli pas bezpieczeństwa jest zablokowany z powodu zwijania się taśmy i nie można go normalnie wyciągnąć, najpierw należy płynnie wyregulować taśmę, a następnie ją pociągnąć, tak aby pas miał pewną swobodę i mógł być płynnie zwinięty na pewną odległość (około 15 mm), a następnie można go płynnie wyciągnąć.

Funkcja napinacza i ogranicznika siły pasów bezpieczeństwa*

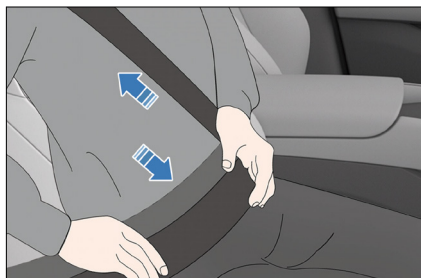
Gdy pojazd ulegnie poważnemu zderzeniu czołowemu i spełnione zostaną warunki wyzwolenia napinacza, napinacz szybko zwinie część pasa bezpieczeństwa i zablokuje go, aby zwiększyć ochronę pasażerów. Napinacz ogranicza siłę, z jaką pas bezpieczeństwa przytrzymuje ciało pasażera, do pewnego stopnia, aby uniknąć obrażeń spowodowanych zbyt dużą siłą.

Korzystanie z pasów bezpieczeństwa

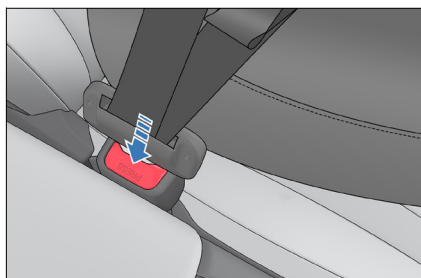
1. Prawidłowo wyreguluj położenie fotela i kąt nachylenia oparcia.

2. Prawidłowo wyreguluj położenie pasa bezpieczeństwa.

- Utrzymuj prawidłową postawę siedzącą i wyciągnij pas bezpieczeństwa w taki sposób, aby przebiegał ukośnie od barku do klatki piersiowej. Pas nie powinien przebiegać pod ramieniem ani z tyłu karku. Część biodrowa pasa powinna znajdować się jak najbliżej kości biodrowej.
- Pas biodrowy musi być umieszczony jak najniżej na biodrach, a nie w pozycji na brzuchu.



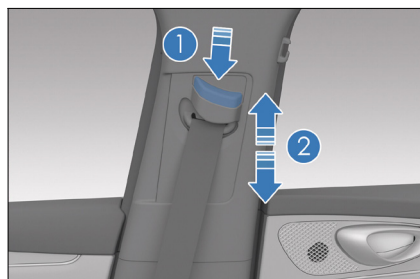
3. Włóż język do klamry, aż rozlegnie się kliknięcie, a następnie pociągnij go do tyłu, aby upewnić się, czy jest pewnie zablokowany. Nie zapinaj pasa, jeśli jest skręcony.



4. Wysokość przednich pasów bezpieczeństwa można regulować w celu zapewnienia optymalnego komfortu i ochrony.

① Naciśnij przycisk zwalniający regulację wysokości pasa bezpieczeństwa.

② Przesuń go w górę lub w dół do żądanej wysokości, a następnie puść.



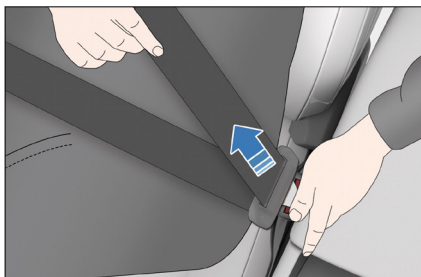
5. Pociągnij mocno pas, aby sprawdzić, czy jest zablokowany.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Część barkowa pasa powinna przebiegać przez środek barku. Pas bezpieczeństwa powinien znajdować się z dala od szyi i nie powinien zsuwać się z ramienia, w przeciwnym razie nie zadziała właściwie w przypadku nagłego hamowania lub wypadku, a nawet może spowodować poważne obrażenia.
- Część biodrowa pasa powinna przebiegać jak najniżej w poprzek bioder, aby zapobiec obrażeniom spowodowanym naciskiem na brzuch w razie wypadku.
- Pas bezpieczeństwa powinien dobrze przylegać do ciała, aby móc zapewnić właściwą ochronę.

6. Odpinanie pasów bezpieczeństwa

- Wciśnij czerwony przycisk odblokowania na klamrze. Język wyskoczy na zewnątrz, a pas bezpieczeństwa automatycznie się zwinnie.
- Jeśli pas bezpieczeństwa nie zwija się płynnie i automatycznie, wyciągnij go, aby sprawdzić, czy nie jest skręcony.



OSTRZEŻENIE

- Pas bezpieczeństwa może być używany tylko przez jedną osobę jednocześnie. Nie dziel pasa bezpieczeństwa z dwiema lub więcej osobami, nawet z dziećmi.
- Unikaj podróżowania ze zbyt mocno odchylonym do tyłu oparciem fotela. Ochrona zapewniana przez pas bezpieczeństwa ma największą skuteczność, gdy oparcie fotela jest ustawione pionowo.
- Upewnij się, czy żaden pas bezpieczeństwa ani jego sprężyna/klamra nie zostanie przyciśnięta przez drzwi; w przeciwnym razie pas bezpieczeństwa może ulec uszkodzeniu.
- Regularnie kontroluj pasy bezpieczeństwa pod kątem przecięć, zużycia, poluzowania i innych nieprawidłowości. Jeśli zostanie wykryty jakikolwiek problem, należy skontaktować się z autoryzowanym sprzedawcą lub serwisem BYD w celu potwierdzenia i dalszego postępowania. Do tego czasu nie używaj danego fotela.
- Nie demontuj, nie rozkładaj ani nie modyfikuj pasów bezpieczeństwa.

OSTRZEŻENIE

- Po wypadku zleć sprawdzenie pasów bezpieczeństwa przez autoryzowanego dealera lub serwis BYD. Jeśli funkcja napinacza wstępnego została aktywowana, pas bezpieczeństwa należy wymienić.
- W przypadku poważnego wypadku, nawet jeśli nie ma widocznych uszkodzeń, pas bezpieczeństwa należy wymienić wraz z zespołem fotela. System poduszek powietrznych powinien również zostać dokładnie sprawdzony.
- Kobiety w ciąży również powinny prawidłowo zapinać pas bezpieczeństwa. W szczególności należy upewnić się, czy część biodrowa pasa jest umieszczona jak najniżej wokół bioder, aby zapobiec poważnym obrażeniom.
- Sposób zapinania tylnego pasa bezpieczeństwa jest taki sam jak w przypadku przedniego pasa bezpieczeństwa. Aby tylny pas bezpieczeństwa działał prawidłowo, zatrzask powinien zostać włożony do odpowiedniej klamry. Przed rozpoczęciem jazdy kierowca powinien upewnić się, czy wszystkie osoby znajdujące się w pojeździe mają zapięte pasy bezpieczeństwa.
- Nie wkładaj do klamry żadnych przedmiotów takich jak monety czy spinacze, ponieważ uniemożliwiają one prawidłowe połączenie języka z klamrą.



PRZYPOMNIENIE

- Aby zapewnić prawidłowe działanie tylnego pasa bezpieczeństwa, upewnij się, czy podczas użytkowania jego język jest wsunięty w odpowiednią klamrę. Kierowca powinien przypominać pasażerom o konieczności prawidłowego zapinania pasów bezpieczeństwa.
- Przed rozpoczęciem jazdy kierowca powinien upewnić się, czy wszystkie osoby znajdujące się w pojeździe mają zapięte pasy bezpieczeństwa.
- Drugi rząd zewnętrznych siedzeń jest wyposażony w pętlę prowadzącą pas bezpieczeństwa dla komfortu. Użytkownicy mogą zdecydować, czy chcą z niej korzystać, w zależności od własnych potrzeb. Korzystanie lub niekorzystanie nie wpływa na osiągi bezpieczeństwa.

Przypomnienia o zapięciu pasów bezpieczeństwa

Jeśli którakolwiek z osób znajdujących się w pojeździe nie zapięła pasa bezpieczeństwa po uruchomieniu pojazdu, włączają się alarmy wizualny i dźwiękowy, które będą trwały do momentu prawidłowego zapięcia odpowiedniego pasa bezpieczeństwa.

- Funkcja przypomnienia o niezapiętym pasie bezpieczeństwa

Gdy pas bezpieczeństwa któregośkolwiek fotela nie jest zapięty, miga wskaźnik niezapiętego pasa bezpieczeństwa.

- Wskaźnik niezapiętego pasa bezpieczeństwa.

Gdy pas bezpieczeństwa nie będzie zapięty, wskaźnik odpowiedniego fotela zaświeci się i pozostanie włączony w przypadku wystąpienia nieprawidłowych warunków w pojeździe.

- Przypomnienie o niezapiętym pasie bezpieczeństwa

Gdy pozycja zasilania będzie znajdowała się w położeniu „OK”, jeśli kierowca lub pasażer nie zapnie pasa bezpieczeństwa, zaświeci się główna kontrolka niezapiętego pasa bezpieczeństwa. Jeśli kierowca lub pasażer nadal nie zapnie pasa bezpieczeństwa podczas jazdy, kontrolka niezapiętego pasa bezpieczeństwa zaświeci się i towarzyszyć temu będzie dźwięk ostrzegawczy przypominający kierowcy i pasażerom.

- Gdy pas bezpieczeństwa kierowcy lub pasażera jest całkowicie zapięty, główna kontrolka niezapiętego pasa bezpieczeństwa gaśnie.



OSTRZEŻENIE

- Jeśli powyższe funkcje działają nieprawidłowo lub nie działają wcale, skontaktuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD. Nie używaj danego fotela, zanim nie zostanie przywrócone normalne działanie funkcji.
- Podczas jazdy upewnij się, czy wszystkie osoby znajdujące się w pojeździe mają prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa, ponieważ w przeciwnym razie w przypadku nagłego hamowania lub kolizji pasażerowie są bardziej narażeni na poważne obrażenia mogące zagrażać życiu.

Poduszki powietrzne

Omówienie poduszek powietrznych

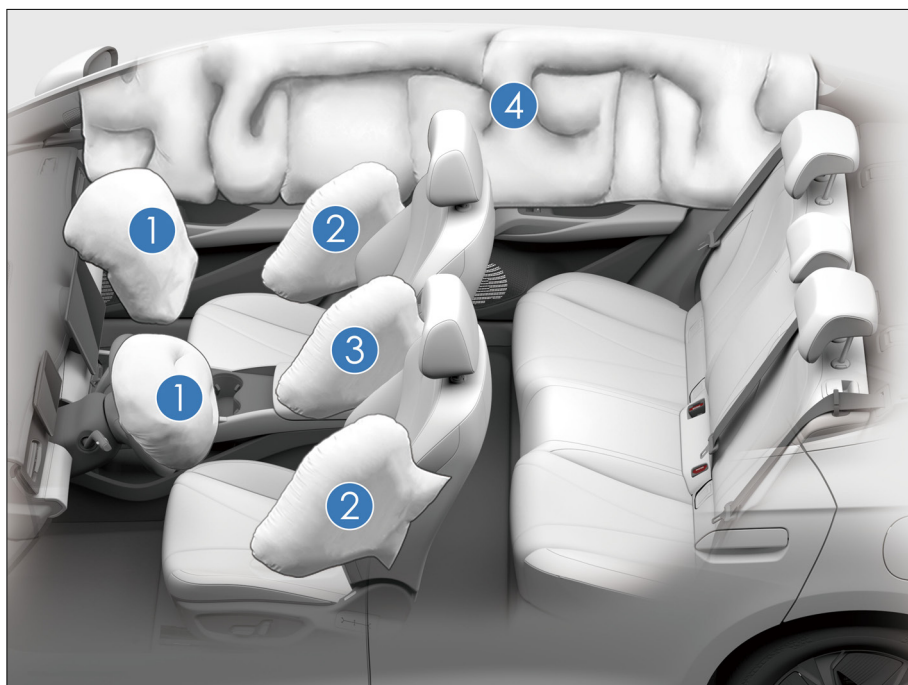
- System poduszek powietrznych jest częścią pomocniczego systemu zabezpieczeń (SRS) i uzupełnieniem foteli oraz pasów bezpieczeństwa. Gdy pojazd uczestniczy w poważnej kolizji, a system poduszek powietrznych spełnia warunki aktywacji, odpowiednie poduszki powietrzne zostaną szybko aktywowane i wraz z pasami bezpieczeństwa zapewnią dodatkową ochronę głów i klatek piersiowych pasażerów, aby zmniejszyć ryzyko odniesienia obrażeń ciała lub śmierci.
- W zależności od rodzaju kolizji uruchamiane poduszki powietrzne ogólnie dzielą się na przednie poduszki powietrzne i boczne poduszki powietrzne. Czołowa poduszka powietrzna składa się z poduszki powietrznej kierowcy i poduszki powietrznej pasażera z przodu, a boczna poduszka powietrzna obejmuje boczna poduszkę powietrzną przedniego fotela, boczną poduszkę powietrzną przedniego fotela zdalnie sterowaną oraz boczną kurtynę powietrzną.
- System poduszek powietrznych nie zastępuje pasów bezpieczeństwa. Jest on integralną częścią całego systemu zapewniania bezpieczeństwa biernego pojazdu. System poduszek powietrznych może zapewnić maksymalną ochronę tylko wtedy, gdy poduszka powietrzna współpracuje z zapiętym pasem bezpieczeństwa.



OSTRZEŻENIE

- Pasażerowie muszą siedzieć w prawidłowej pozycji, aby zmaksymalizować ochronę zapewnianą przez pasy bezpieczeństwa i system poduszek powietrznych.
- Nie demontuj ani nie montuj podzespołów poduszek powietrznych.
- Zaleca się używanie oryginalnych pokrowców foteli marki BYD. Inne pokrowce foteli mogą prowadzić do pogorszenia działania poduszek powietrznych lub obrażeń pasażerów. Nie umieszczaj niczego między boczną poduszką powietrzną a pasażerem.
- Nie przykładaj nadmiernej siły do boku fotela wyposażonego w boczną poduszkę powietrzną.
- Po kolizji, nawet jeśli moduł poduszki powietrznej nie spowodował jej rozłożenia, a napinacz nie zablokował pasa bezpieczeństwa, jednostka sterująca poduszek powietrznych może zostać zablokowana, aby chronić pasażerów przed wysokim napięciem. W takim przypadku skontaktuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD w celu przeprowadzenia kontroli.

Rodzaje poduszek powietrznych



01

BEZPIECZEŃSTWO

① Poduszki powietrzne kierowcy i pasażera z przodu

② Przednia boczna poduszka powietrzna

③ Przednia boczna poduszka powietrzna

④ Boczne kurtyny powietrzne

Poduszki powietrzne kierowcy i pasażera z przodu

Poduszka powietrzna kierowcy jest zainstalowana wewnątrz kierownicy, a poduszka powietrzna pasażera z przodu jest zainstalowana wewnątrz deski rozdzielczej i oznaczona napisem „AIRBAG”. Gdy moduł ECU systemu poduszek powietrznych wykryje umiarkowane lub silne zderzenie czołowe podczas jazdy, poduszka powietrzna zostanie wyzwolona, aby zmniejszyć stopień obrażeń, gdy spełnione zostaną warunki jej wyzwolenia.

Uruchomienie przedniej poduszki powietrznej

- W przypadku zderzeń czołowych (od umiarkowanych do poważnych) czujnik wykrywa gwałtowne zmniejszenie prędkości i wysyła sygnał do jednostki ECU, aby aktywować przednie poduszki powietrzne.
- W przypadku zderzenia czołowego pas bezpieczeństwa pomaga zabezpieczyć dolną część ciała i tułów, a poduszka powietrzna działa jak poduszka powietrzna, pomagając ustabilizować i chronić głowę oraz klatkę piersiową.

- Gdy siła uderzenia nie osiąga progu aktywacji poduszki powietrznej, pas bezpieczeństwa zapewni wystarczającą ochronę.
- Przednia poduszka powietrzna ulega natychmiastowemu opróżnieniu po napełnieniu, nie wpływając na widoczność kierowcy ani jego zdolność do obsługi kierownicy lub innych elementów sterujących.
- Gdy poduszka powietrzna osiągnie warunki wyzwolenia, może zostać szybko uruchomiona i napełniona, zapewniając dodatkową ochronę dla kierowców i pasażerów w razie wypadku.
- Podczas aktywacji poduszki powietrznej będzie słyszalny głośny dźwięk. Nie spowoduje to obrażeń, ale może wywołać szumy w uszach lub tymczasową głuchotę.
- Po zderzeniu, gdy poduszka powietrzna zostanie wyzwolona, może pojawić się dym i pył. Choć dym i pył nie są toksyczne, pasażerowie z chorobami układu oddechowego mogą odczuwać pewien przejściowy dyskomfort. Jeśli odczuwają poważny dyskomfort, proszę niezwłocznie zgłosić się do lekarza.

OSTRZEŻENIE

- Nie wolno montować akcesoriów takich jak uchwyty na telefon, uchwyty na kubki lub popielniczki na pokrywach poduszek powietrznych ani w zasięgu ich działania. W przeciwnym razie aktywacja poduszki powietrznej zwiększy ryzyko obrażeń w razie wypadku.

Przednia skrajna boczna poduszka powietrzna

Przednia skrajna boczna poduszka powietrzna jest zainstalowana na wewnętrznej krawędzi fotela kierowcy i jest oznaczona słowem „AIRBAG”.

Gdy boczne lub czołowe uderzenie z przesunięciem o umiarkowanym lub silnym stopniu podczas jazdy osiągnie warunki wyzwolenia skrajnej bocznej poduszki powietrznej, skrajne boczne poduszki powietrzne zostaną wyzwolone, aby pomóc chronić głowę i ramiona kierowcy oraz pasażerów z przodu, zmniejszając stopień ich obrażeń.

OSTRZEŻENIE

- Jeśli oparcia siedzeń zostaną zamoczone przez deszcz lub rozpryski, system bocznych poduszek powietrznych może nie działać prawidłowo.
- Nie zakrywaj samodzielnie oparcia fotela ani nie wymieniaj osłony oparcia. Niewłaściwa wymiana osłony oparcia fotela lub jego zakrycie zakłóca uruchomienie bocznych poduszek powietrznych w razie kolizji.
- Jeśli do kolizji dojdzie po stronie pasażera z przodu, poduszka powietrzna po tej stronie zostanie uruchomiona, nawet jeśli w fotelu nie siedzi pasażer.
- Aby ochrona zapewniana przez boczną poduszkę powietrzną fotela kierowcy była jak najlepsza, kierowca musi mieć zapięty pas bezpieczeństwa i siedzieć prosto, opierając się o oparcie fotela.

Boczne poduszki powietrzne foteli

Boczne poduszki powietrzne foteli zamontowane są po zewnętrznej stronie oparcia fotela i oznaczone są napisem „AIRBAG”. Po wykryciu umiarkowanego lub silnego zderzenia bocznego podczas jazdy i spełnieniu warunków wyzwalających, poduszka powietrzna po uderzonej stronie zostaje uruchomiona, aby pomóc chronić klatkę piersiową pasażera.

! OSTRZEŻENIE

- Nie wolno moczyć oparcia fotela, aby nie zakłócić normalnego działania bocznej poduszki powietrznej.
- Nie zakrywaj samodzielnie oparcia fotela ani nie wymieniaj osłony oparcia. Niewłaściwa wymiana osłony oparcia fotela lub jego zakrycie zakłóca uruchomienie bocznych poduszek powietrznych w razie kolizji.
- W przypadku zderzenia bocznego zazwyczaj jest aktywowana tylko poduszka powietrzna po stronie uderzenia.
- Aby ochrona zapewniana przez boczną poduszkę powietrzną fotela działała jak najlepiej, pasażer musi mieć zapięty pas bezpieczeństwa i siedzieć prosto, opierając się o oparcie fotela.

Kurtynowe poduszki powietrzne

Jeśli model jest wyposażony w boczne poduszki powietrzne po lewej i prawej stronie (jak pokazano na rysunku, poduszki są zamontowane na połączeniu ściany bocznej z dachem, a napis „Curtain Airbag” jest oznaczony na osłonie słupka A, B i C), w przypadku średniej lub poważnej kolizji bocznej i spełnienia warunków aktywacji bocznych kurtyń powietrznych, zostaną one uruchomione, aby pomóc chronić głowę kierowcy/pasażera po stronie kolizji, zmniejszając ryzyko obrażeń.

! OSTRZEŻENIE

- Aby uzyskać najlepszą ochronę od kurtynowych poduszek powietrznych, pasażer powinien zapiąć pas bezpieczeństwa i siedzieć prosto, opierając się o oparcie fotela.

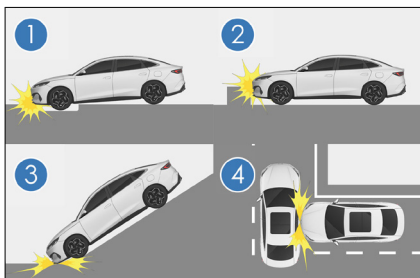
Warunki aktywacji poduszek powietrznych i środki ostrożności**Warunki aktywacji poduszek powietrznych**

- W przypadku kolizji pojazdu, o tym, czy poduszka powietrzna zostanie aktywowana, decydują takie czynniki jak ilość energii zderzenia, rodzaj wypadku, kąt uderzenia, przeszkody i prędkość pojazdu. System poduszek powietrznych może zadziałać w przypadku specyficznych kolizji.
- System poduszek powietrznych nie uruchamia się przy każdym wypadku i generalnie nie zadziała w przypadku niewielkiego zderzenia czołowego, zderzenia tylnego lub przewrócenia się pojazdu. W takich przypadkach kierowcę i pasażerów chronią prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa.
- Czynniki decydujące o aktywacji poduszek powietrznych: Decyzja jest podejmowana po porównaniu krzywej zwalniania, wygenerowanej podczas kolizji i uzyskanej przez jednostkę ECU, oraz ustalonej wartości. Jeśli sygnały, takie jak krzywa zwalniania wygenerowana i zmierzona podczas kolizji, są niższe niż odpowiadające im wartości odniesienia ustawione w jednostce ECU, system poduszek powietrznych nie zostanie aktywowany, nawet jeśli pojazd został poważnie zdeformowany podczas wypadku.

- Jednostka ECU systemu poduszek powietrznych BYD została skonfigurowana z uwzględnieniem typowych sytuacji niewłaściwego użytkowania pojazdu i warunków drogowych. Jednak ze względu na wciąż zmieniające się przyczyny i rodzaje kolizji pojazdów należy dla własnego bezpieczeństwa ściśle przestrzegać niniejszej instrukcji obsługi, prawidłowo korzystać z pojazdu i unikać jego niewłaściwego użytkowania. W przeciwnym razie nie ma gwarancji, że efekt działania poduszek powietrznych będzie zgodny z oczekiwaniami.

Przypadki, w których poduszki powietrzne mogą zostać zdetonowane

- ① Przód pojazdu uderza w ziemię podczas pokonywania głębokiego rowu.
- ② Pojazd uderza w nierówność lub krawężnik.
- ③ Przód pojazdu uderza o podłoże podczas zjeżdżania ze stromego zbocza.
- ④ Jedna strona pojazdu zostaje uderzona przez inny pojazd.

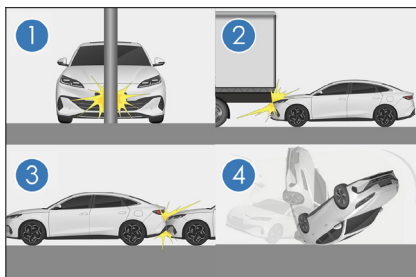


Przypadki, w których poduszki powietrzne mogą nie zostać zdetonowane

- ① Pojazd uderza w betonowy słup, drzewo lub inny smukły obiekt.
- ② Pojazd wjeżdża pod samochód ciężarowy lub inny duży pojazd.

- ③ Tył pojazdu zostaje uderzony przez inny pojazd.

- ④ Pojazd dachuje.

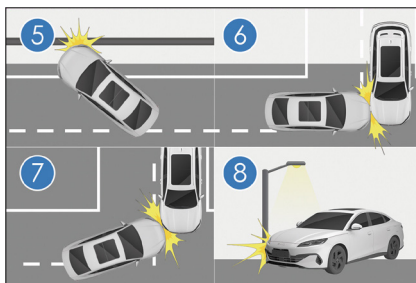


- ⑤ Pojazd uderza w ścianę lub inny pojazd bokiem lub tyłem.

- ⑥ Uderzenie boczne dotyczy części innych niż kabina pasażerska.

- ⑦ Boczna strona pojazdu jest uderzona pod kątem.

- ⑧ Boczna strona pojazdu uderza w obiekt kolumnowy.



OSTRZEŻENIE

- Poduszki powietrzne są projektowane do konkretnych modeli. Wszelkie zmiany w zawieszeniu, rozmiarze opon, zderzakach, podwoziu i urządzeniach stanowiących wyposażenie fabryczne mogą negatywnie wpłynąć na działanie systemu poduszek powietrznych. Żadne części systemu poduszek powietrznych nie mogą być używane w innych modelach samochodów; może to doprowadzić do awarii systemu poduszek powietrznych.
- Aby system zapewniał możliwie najskuteczniejszą ochronę kierowcy, kierowca powinien zachowywać odległość co najmniej 25 cm między klatką piersiową a kierownicą.
- Po aktywowaniu systemu poduszek powietrznych, gaz o wysokiej temperaturze zostanie wypuszczony przez otwór wylotowy poduszki powietrznej. Unikaj dotykania jego elementów. Proszę zachować prawidłową postawę podczas trzymania kierownicy. W przeciwnym razie istnieje możliwość poparzenia przy aktywowaniu poduszki powietrznej.
- W trakcie jazdy pojazdem należy siedzieć prawidłowo i mieć zapięty pas bezpieczeństwa. Jeśli pas bezpieczeństwa nie jest zapięty, a osoba znajdująca się w pojeździe pochyla się do przodu lub siedzi nieprawidłowo, aktywacja poduszki powietrznej może zwiększyć ryzyko obrażeń.

OSTRZEŻENIE

- Nie naklejaj naklejek, nie przykrywaj ani nie ozdabiaj pokrywy piasty kierownicy, prawej powierzchni deski rozdzielczej, powierzchni nakładek słupków A, B i C oraz bocznej poduszki powietrznej fotela. Wymienione powierzchnie należy czyścić suchą lub wilgotną ściereczką, nie wywierając zbyt dużego nacisku.
- Dziecko nie powinno siedzieć na przednim fotelu pasażera ani na kolanach pasażera z przodu, aby zapobiec poważnym obrażeniom lub nawet śmierci spowodowanej aktywacją poduszki powietrznej.
- Boczne poduszki powietrzne i boczne kurtyny powietrzne są szybko aktywowane przy wysokich siłach uderzenia. Gdy pojazd wyposażony w ten rodzaj poduszek powietrznych jest w ruchu, osoby znajdujące się w pojeździe nie mogą opierać się o drzwi pojazdu. Niezastosowanie się do tego zalecenia może skutkować poważnymi obrażeniami lub nawet śmiercią.
- Nie umieszczaj innych elementów wykończenia ani przedmiotów w zasięgu działania bocznej kurtynowej poduszki powietrznej (np. szyb przednich, szyb drzwi bocznych, osłon słupka A, dachu, osłon słupka B, osłon słupka C i uchwyty pomocniczych). W przeciwnym razie elementy wykończenia lub przedmioty zostaną wyrzucone z powodu dużej siły wyzwolanej podczas aktywacji bocznych kurtyn powietrznych lub spowodują nieprawidłowe działanie bocznych kurtyn powietrznych, co może prowadzić do poważnych, a nawet zagrażających życiu obrażeń.

OSTRZEŻENIE

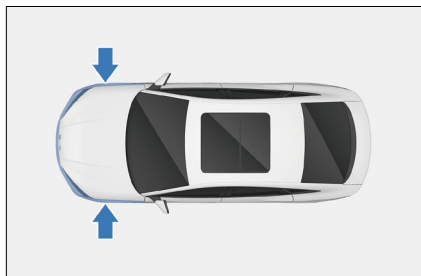
- W przypadku zmiany właściciela pojazdu należy przekazać wszystkie dokumenty pojazdu i poinformować nowego właściciela o stanie poduszek powietrznych i terminach ich wymiany.
- Nie modyfikuj ani nie wymieniaj foteli ani elementów wykończeniowych foteli wyposażonych w boczne poduszki powietrzne. Takie zmiany mogą uniemożliwić prawidłową aktywację bocznych poduszek powietrznych, co może spowodować awarię systemu poduszek powietrznych lub niezamierzone zadziałanie bocznych poduszek powietrznych i doprowadzić do poważnych obrażeń lub śmierci.
- Nie demontuj ani nie naprawiaj nakładek słupków A, podsufitki, nakładek słupków B ani nakładek słupków C, w których są umieszczone kurtyny powietrzne. Takie zmiany mogą spowodować awarię systemu poduszek powietrznych lub przypadkowe zadziałanie kurtyń powietrznych, co może doprowadzić do poważnych obrażeń, a nawet śmierci.
- Nie dokonuj zmian w żadnym podzespolu systemu poduszek powietrznych, włączając w to wszelkie etykiety. Zaleca się, aby wszelkie czynności związane z poduszkami powietrznymi były wykonywane przez autoryzowanego dealera lub serwis BYD.

OSTRZEŻENIE

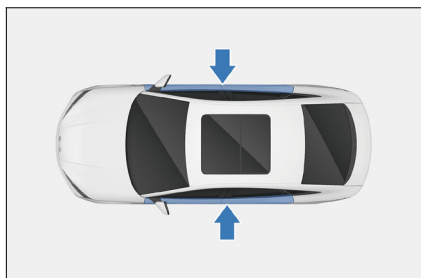
- Poduszki powietrzne zapewniają tylko jednorazową ochronę w czasie wypadku. W przypadku zdetonowania lub uszkodzenia poduszki powietrznej system poduszek powietrznych musi zostać wymieniony.
- Przestrzegaj przepisów bezpieczeństwa oraz procedur dotyczących złomowania części pojazdu lub jego systemu poduszek powietrznych.
- System poduszek powietrznych jest wysoce odporny na zakłócenia i zaburzenia wywołane przez pola elektromagnetyczne w pobliżu. Jednak aby uniknąć wypadków, nie należy używać pojazdu w środowisku elektromagnetycznym niezgodnym z przepisami krajowymi.
- System poduszek powietrznych w tym pojeździe został zaprojektowany z pełnym uwzględnieniem typowych sytuacji niewłaściwego użytkowania pojazdu i warunków drogowych. Jednak aby uniknąć wypadków, nie należy dopuszczać do uderzeń w spód pojazdu ani jeździć agresywnie w trudnych warunkach drogowych.
- System poduszek powietrznych tego pojazdu został w pełni zweryfikowany pod kątem bezproblemowej zgodności z oryginalnym układem wiązek przewodów pojazdu. Jakiegokolwiek modyfikacje lub zmiany dotyczące wiązek przewodów mogą spowodować, że poduszki powietrzne zostaną w sposób niezamierzony zdetonowane w normalnych warunkach lub nie zostaną zdetonowane w przypadku kolizji.

W przypadku wystąpienia którejkolwiek z poniższych sytuacji zaleca się niezwłoczne skontaktowanie się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.

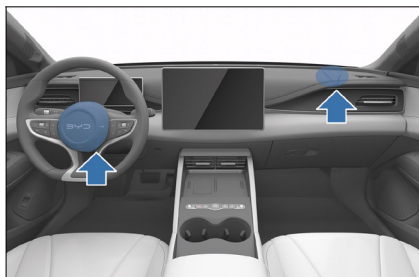
- Którakolwiek z poduszek powietrznych została uruchomiona.
- W zestawie wskaźników świeca się lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej , co nie jest wskazaniem prawidłowym.
- Uderzenie w drzwi pojazdu (zaczieniona część na ilustracji) podczas wypadku nie jest wystarczające, aby spowodować uruchomienie poduszki powietrznej.



- Uderzenie w drzwi pojazdu (zaczieniona część na ilustracji) podczas wypadku nie jest wystarczające, aby spowodować uruchomienie poduszki powietrznej.



- Pokrywa poduszki powietrznej (zaznaczony obszar) jest zarysowana, pęknięta lub w inny sposób uszkodzona.



- Powierzchnia fotela wyposażonego w boczną poduszkę powietrzną jest zarysowana, pęknięta lub w podobny sposób uszkodzona.
- Elementy dekoracyjne (wykończeniowe) na słupku A z wbudowanymi kurtynami powietrznymi, belka dachowa i słupek C są porysowane, popękane lub uszkodzone w podobny sposób.
- Zachodzi konieczność wymontowania, zdemontowania zamontowania lub naprawy poduszek powietrznych.

Foteliki dla dzieci

Klasyfikacja systemów zabezpieczeń dzieci

- Należy wybrać odpowiedni fotelik dla dzieci, biorąc pod uwagę wiek i posturę dziecka. Dziecko, które nie może korzystać z fotelika dla dzieci ze względu na rozmiar ciała, powinno siedzieć na tylnym fotelu i mieć prawidłowo zapięty pas bezpieczeństwa.
- Kiedy akumulator rezerwowy 12 V nie jest używany, pokrywa akumulatora rezerwowego 12 V powinna być zamknięta.

OSTRZEŻENIE

- Upewnij się, czy używasz pasa bezpieczeństwa lub fotelika dziecięcego odpowiedniego do wieku i rozmiaru ciała dziecka, aby skutecznie chronić je w razie wypadku lub nagłego zatrzymania. Trzymanie dziecka na rękach nie zastępuje fotelika dziecięcego. W razie wypadku dziecko może zostać przygniecione do przedniej szyby lub między tobą a kabiną.
- Pojazdy z bocznymi kurtynami powietrznymi: Nawet jeśli dziecko siedzi w foteliku dla dzieci, nie wolno mu pozwalać opierać głowy ani żadnej części ciała o drzwi, fotel, przednie i tylne słupki lub boczne elementy dachu (obszar roboczy bocznej kurtyny powietrznej). W przeciwnym razie, gdy boczna kurtynowa poduszka powietrzna zostanie uruchomiona, jej silne uderzenie może spowodować poważne obrażenia u dzieci, a nawet zagrazić ich życiu.
- Prawidłowo zamontuj fotelik dla dzieci zgodnie z instrukcjami montażu dostarczonymi przez producenta. W przeciwnym razie, w przypadku nagłego hamowania lub wypadku, może to spowodować poważne lub nawet zagrażające życiu obrażenia u dzieci.
- Nie pozwalaj dzieciom stać w pojeździe lub kłęzcęć na fotelu, gdy pojazd jest w ruchu. W przeciwnym razie będą one narażone na poważne obrażenia fizyczne, a nawet zagrożenie życia w przypadku awaryjnego hamowania lub kolizji.

OSTRZEŻENIE

- BYD zdecydowanie zaleca, aby pojazd został wyposażony w fotelik dla dzieci. Badania wskazują, że bezpieczniej jest instalować foteliki dziecięce na tylnych siedzeniach niż na przednich.

Montaż fotelika dla dziecka

Zaleca się, aby dzieci przewozić na tylnym fotelu po stronie zewnętrznej oraz w sposób zgodny z instrukcją montażu fotelika dla dziecka dostarczoną przez producenta.

- Jeśli to możliwe, fotelik dla dziecka powinien być przymocowany za pomocą górnego pasa mocującego.
- Oparcie fotelika dla dziecka musi przylegać możliwie jak najbardziej płasko do oparcia fotela pojazdu.
- Jeśli to konieczne, wyreguluj kąt oparcia fotela, tak aby fotelik dla dziecka przylegał płasko do oparcia.
- Jeśli fotelik dla dziecka po zamontowaniu dotyka zagłówka i tego powodu nie można go ustawić płasko względem oparcia, podnieś zagłówek maksymalnie do góry lub zdejmij go całkowicie i bezpiecznie przechowuj w pojeździe.

Postępuj zgodnie z instrukcjami zamontowania otrzymanymi od producenta fotelika dla dziecka.

Montowanie fotelików dla dzieci

Montaż na przednim fotelu

- Nie używaj fotelików dla dziecka montowanych tyłem do kierunku jazdy na przednich fotelach chronionych aktywnymi poduszkami powietrznymi, ponieważ może to spowodować śmierć lub poważne obrażenia dziecka.
- Gdy na fotelu pasażera z przodu używany jest fotelik dla dziecka skierowany przodem do kierunku jazdy, upewnij się, czy fotel jest całkowicie odsunięty do tyłu, z dala od poduszki powietrznej.
 - Przesuń do tyłu fotel pasażera z przodu, tak aby dziecko siedzące na fotelu pasażera z przodu nie stykało się z wnętrzem pojazdu.
 - Wyreguluj oparcie fotela pasażera z przodu, tak aby zapewnić jego mocne przyleganie do fotelika dla dziecka.
- W czasie korzystania z fotelika dla dziecka montowanego tyłem do kierunku jazdy ustaw przełącznik PAB w pozycji OFF, aby wyłączyć poduszkę powietrzną pasażera z przodu. Szczegółowe informacje — patrz **P19**.

OSTRZEŻENIE

- Po wymontowaniu fotelika dla dziecka montowanego tyłem do kierunku jazdy z fotela pasażera z przodu, przełącznik poduszki powietrznej pasażera należy ustawić w pozycji ON, aby aktywować poduszkę powietrzną fotela pasażera z przodu.

OSTRZEŻENIE

- Nigdy nie używaj fotelika dla dziecka montowanego tyłem do kierunku jazdy na fotelu pasażera z przodu, jeśli poduszka powietrzna pasażera z przodu jest aktywna.
- Nieprzestrzeganie podanych zaleceń lub instrukcji producenta fotelika dla dziecka może spowodować zagrożenie życia lub poważne obrażenia ciała.
- Pasażer siedzący przodem do kierunku jazdy (dziecko lub dorosły) nie może przebywać na fotelu pasażera z przodu, jeśli poduszka powietrzna pasażera jest dezaktywowana.
- Gdy na fotelu pasażera z przodu używany jest fotelik dla dziecka skierowany przodem do kierunku jazdy, upewnij się, czy fotel jest całkowicie odsunięty do tyłu, z dala od poduszki powietrznej.
- Fotel pasażera z przodu jest wyposażony w zaczepy ISOFIX/i-Size. Położenia zaczepów są oznaczone symbolem (patrz ilustracja) umieszczonym na siedzisku fotela, bezpośrednio przed odpowiednimi punktami zaczepiania.



- Oparcie fotela pasażera jest wyposażone w górny punkt zakotwiczenia.



- Gdy fotelik dziecięcy jest montowany na przednim fotelu pasażera z użyciem górnego pasa mocującego, przełóż go przez otwór pod zagłówkiem.

- ① Nie wciskaj osłony dźwigni mocowania do wewnątrz.
- ② Podczas użytkowania popchnij osłonę dźwigni mocowania na zewnątrz.
- ③ Po użyciu naciśnij górną część ozdobnej osłony pręta mocującego, aby zresetować.

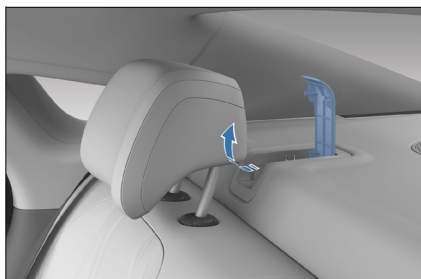


Montaż systemów przytrzymujących dzieci na tylnych siedzeniach

- Otwórz osłonę dźwigni mocowania i zamontuj system przytrzymujący dla dzieci na siedzeniu.



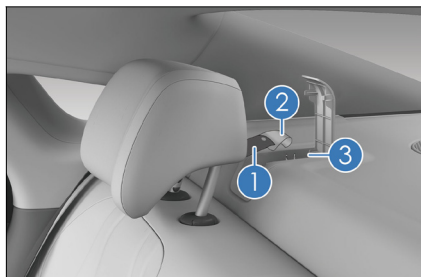
- Otwórz osłonę mocowania wspornika stałego.



UWAGA

- Zaczepy znajdują się w szczelinie między siedziskiem fotela a jego oparciem.
- Podnieś zagłówek, zaczepek mocno o mocowanie z tyłu oparcia i dociągnij górny pasek mocujący, aby był mocno zamocowany.

- ① Górny pas
- ② Karabińczyk
- ③ Stałe mocowanie wspornika



- Gdy fotelik dla dziecka jest montowany na dowolnym tylnym fotelu, przednie fotele można przesunąć do przodu, a kąt nachylenia oparcia przednich foteli wyregulować tak, aby przednie fotele były odsunięte od dziecka.
- Zagłówek można wyregulować lub nawet wymontować, aby zapewnić, że oparcie fotela pojazdu może bezpiecznie przytrzymywać fotelik dziecięcy.
- Nie używaj fotelika dziecięcego tyłem do kierunku jazdy na siedzeniu chronionym przez przednią poduszkę powietrzną (w stanie aktywnym), ponieważ w razie wypadku siła gwałtownej aktywacji przedniej poduszki powietrznej pasażera może spowodować poważne obrażenia lub nawet zagrożenie życia

dziecka.



! OSTRZEŻENIE

- Jeśli fotelik dla dziecka jest tylko siedziskiem podwyższającym, bez oparcia, wówczas nie wolno wymontowywać zagłówka i musi on być ustawiony na odpowiedniej wysokości.

W poniższej tabeli przedstawiono opcje montowania fotelika dla dziecka wyposażonego w system ISOFIX lub i-Size do punktów zaczepów ISOFIX lub i-Size poszczególnych foteli pojazdu.

Pozycja siedzenia						
	1	3		4 ^{b)}	5 ^{b)}	6 ^{b)}
		Poduszka powietrzna pasażera z przodu aktywowana ^{a)}	Poduszka powietrzna pasażera z przodu dezaktywowana ^{a)}			
Miejsce siedzące odpowiednie do mocowania uniwersalnego z użyciem pasa	X	TAK (tylko przodem do kierunku jazdy)	TAK	TAK	TAK	TAK
Miejsce siedzące odpowiednie do mocowania i-Size	X	TAK (tylko przodem do kierunku jazdy)	TAK	TAK	ND.	TAK
Największy odpowiedni system zabezpieczeń dla dzieci montowany bokiem	X	NIE	NIE	NIE	ND.	NIE
Największy odpowiedni system zabezpieczeń dla dzieci montowany tyłem	X	NIE	R1/R2X/ R2/R3	R1/R2X/ R2/R3	ND.	R1/R2X/ R2/R3

Pozycja siedzenia						
1	3		4 ^{b)}	5 ^{b)}	6 ^{b)}	
	Poduszka powietrzna pasażera z przodu aktywowana ^{a)}	Poduszka powietrzna pasażera z przodu dezaktywowana ^{a)}				
Największy odpowiedni system zabezpieczeń dla dzieci montowany przodem	X	F2X/F2/F3	F2X/F2/F3	F2X/F2/F3	ND.	F2X/F2/F3
Odpowiednie na siedziska podwyższającego	X	Korzystanie z pasów bezpieczeństwa	TAK	TAK	TAK	TAK

^{a)}: Przedni fotel musi być ustawiony w pozycji maksymalnie cofniętej.

^{b)}: W razie potrzeby, aby zapewnić bezpośredni kontakt fotelika dla dziecka z oparciem tylnego fotela, należy wyregulować lub wymontować zagłówki.

X: Pozycja fotela nieodpowiednia do zamocowania fotelika dla dziecka.

Zalecane systemy przytrzymujące dla dzieci: (Grupa i wzrost dziecka zgodnie z normą ECE R129).

Wzrost dziecka (cm)	Producent	System zabezpieczeń dla dzieci	Uwagi
<83	Dorel Europe	Pebble 360	Z pasem
76-105	Britax Römer	Trifix ² i-Size	ISOFIX+Top Tether
< 135	Britax Römer	Kidfix i-Size	ISOFIX i z pasem
< 150	Graco	Booster Max R129	Z pasem

Na rysunku przedstawiono foteliki dla różnych grup wzrostu:

- ① 40–83 cm
- ② 76–105 cm
- ③ 100–150 cm
- ④ 137–150 cm

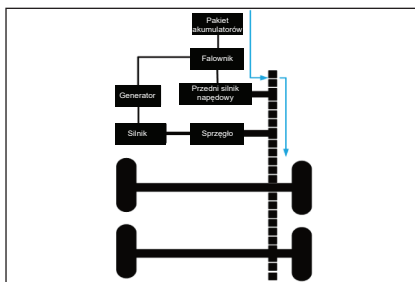


Tryby pracy systemu Dual-Mode (DM)

Wprowadzenie do trybów pracy systemu Dual-Mode (DM)

„EV” — tryb czysto elektryczny:

- W trybie czysto elektrycznym akumulator wysokiego napięcia dostarcza energię elektryczną do napędzania pojazdu za pomocą silnika elektrycznego. Ten tryb umożliwia obsługę różnych warunków pracy, takich jak uruchomienie, cofanie, prędkość na biegu jałowym, przyspieszanie oraz jazda ze stałą prędkością.

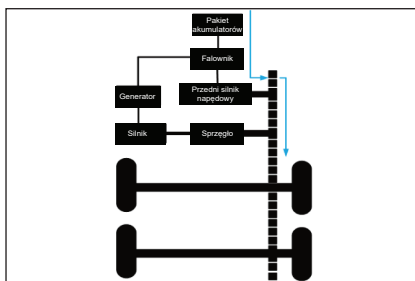


! PRZYPOMNIENIE

- Warunki pracy, takie jak gwałtowne przyspieszanie, wysoka prędkość pojazdu, pokonywanie wzniesień, wysoka temperatura otoczenia, niska temperatura otoczenia i niski poziom SOC mogą spowodować tymczasowe wyłączenie trybu EV.

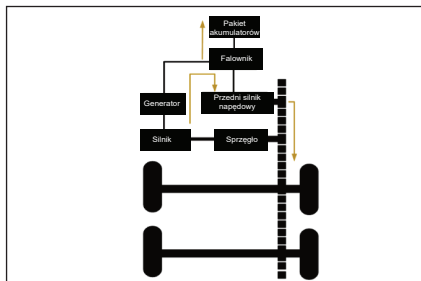
„HEV” — tryb pracy w trybie Dual-Mode z synergią:

- W trybie HEV, gdy poziom naładowania akumulatora (SOC) jest wysoki lub zapotrzebowanie na moc jest niskie, system pojazdu preferuje napęd elektryczny bez uruchamiania silnika.

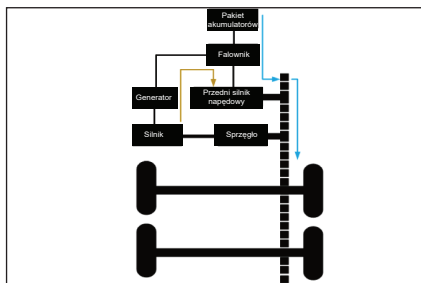


- W trybie HEV, gdy poziom naładowania akumulatora (SOC) jest niski lub zapotrzebowanie na moc jest wysokie, silnik zostanie uruchomiony i działa w trybie szeregowym, aby zaspokoić zapotrzebowanie na moc.

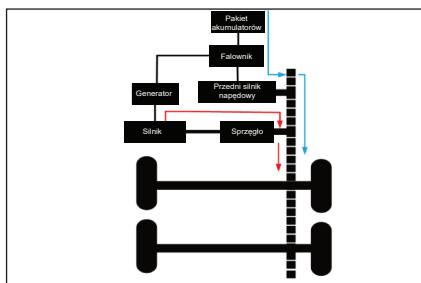
- W trybie HEV silnik zasila akumulator wysokiego napięcia i silnik napędowy.



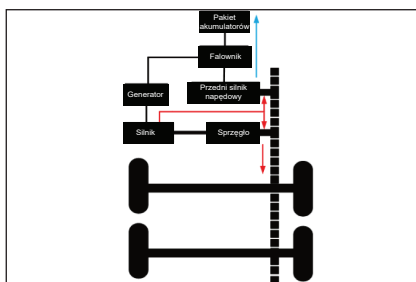
- W trybie HEV silnik oraz akumulator wysokiego napięcia jednocześnie dostarczają moc do silnika napędowego.



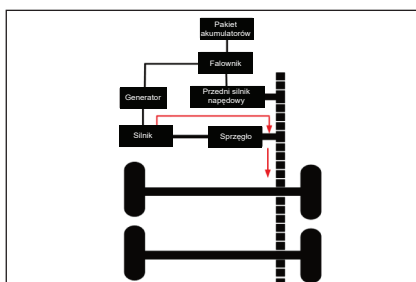
- W trybie HEV silnik zaczyna działać równoległe przy średnich i wysokich prędkościach w pewnych warunkach pracy, aby poprawić oszczędność paliwa.
- W trybie HEV silnik i silnik napędowy współpracują ze sobą, aby napędzać pojazd.



- W trybie HEV silnik napędza pojazd i jednocześnie napędza silnik elektryczny w celu generowania energii elektrycznej do odzysku energii.

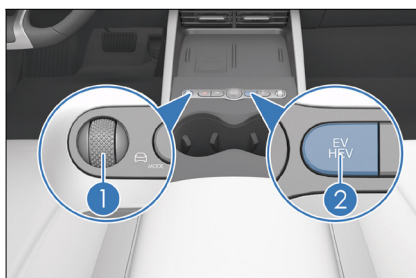


- W trybie HEV silnik napędza pojazd, a silnik elektryczny odpoczywa.



Wybór trybu pracy systemu Dual Mode

- Przycisk „MODE”
- Przycisk trybu „EV/HEV”



Tryb jazdy EV-ECO:

- Przesuń przełącznik EV/HEV do przodu, aż zaświeci się wskaźnik EV na zestawie wskaźników, wskazując, że pojazd działa w trybie EV. Przełączaj wielokrotnie przycisk MODE, aż na zestawie wskaźników zaświeci się wskaźnik ECO. Oznacza to, że pojazd został przełączony na tryb ekologii, ochrony i optymalizacji (ECO) w celu zminimalizowania zużycia energii.

Tryb jazdy EV-NORMAL:

- Naciśnij przycisk EV/HEV, a wskaźnik EV na zestawie wskaźników zaświeci się, wskazując, że pojazd jest w trybie EV. Przełączaj wielokrotnie przycisk MODE, aż na zestawie wskaźników zaświeci się wskaźnik NORMAL. Oznacza to, że pojazd został przełączony na tryb normalny (NORMAL), aby zapewnić komfort jazdy i kontrolować zużycie energii.

Tryb jazdy EV-SPORT:

- Naciśnij przycisk EV/HEV, a wskaźnik EV na zestawie wskaźników zaświeci się, wskazując, że pojazd jest w trybie EV. Przełączaj wielokrotnie przycisk MODE, aż zaświeci się wskaźnik SPORT na zestawie wskaźników. Oznacza to, że pojazd został przełączony w tryb sportowy (SPORT), aby zapewnić najlepszą wydajność mocy.

Tryb jazdy HEV-ECO:

- Naciśnij przycisk HEV/HEV, a wskaźnik HEV na zestawie wskaźników zaświeci się, wskazując, że pojazd jest w trybie HEV. Przełączaj wielokrotnie przycisk MODE, aż na zestawie wskaźników zaświeci się wskaźnik ECO. Oznacza to, że pojazd został przełączony na tryb ECO, aby uzyskać najlepszą oszczędność paliwa.

Tryb jazdy HEV-NORMAL:

- Naciśnij przycisk HEV/HEV, a wskaźnik HEV na zestawie wskaźników zaświeci się, wskazując, że pojazd jest w trybie HEV. Przełączaj wielokrotnie przycisk MODE, aż na zestawie wskaźników zaświeci się wskaźnik NORMAL. Oznacza to, że pojazd został przełączony w tryb normalny (NORMAL), aby zapewnić komfort jazdy i oszczędność paliwa.

Tryb jazdy HEV-SPORT:

- Naciśnij przycisk HEV/HEV, a wskaźnik HEV na zestawie wskaźników zaświeci się, wskazując, że pojazd jest w trybie HEV. Przełączaj wielokrotnie przycisk MODE, aż zaświeci się wskaźnik SPORT na zestawie wskaźników. Oznacza to, że pojazd został przełączony w tryb SPORT, aby zapewnić najlepszą wydajność mocy.

Tryb jazdy MAX EV:

- Ten tryb zapewnia obsługę pojazdu wyłącznie w trybie EV w jak największym zakresie.
- Aby przełączyć pojazd w tryb MAX EV przy wystarczającym poziomie naładowania akumulatora (SOC), przesuń przełącznik EV/HEV do przodu i przytrzymaj przez 3 sekundy, aż wskaźnik EV na zestawie wskaźników zmieni kolor na niebieski. W tym momencie moc wyjściowa pojazdu będzie do pewnego stopnia ograniczona. Gdy poziom naładowania akumulatora (SOC) spadnie, zostanie automatycznie ustawiony tryb HEV-ECO.



UWAGA

- Gdy jest włączony tryb MAX EV, zapotrzebowanie na moc pojazdu zostanie ograniczone do pewnego stopnia. Jeśli jest wymagane większe zapotrzebowanie na moc, można ustawić tryb EV/HEV.

Tryb Śnieg

- Naciśnij przycisk trybu Snow (Śnieg), aby aktywować/dezaktywować ten tryb. Ten tryb można aktywować podczas jazdy po ośnieżonych, mokrych lub śliskich nawierzchniach.

Środki ostrożności dotyczące trybów pracy systemu w trybie podwójnym (DM)

Środki ostrożności dotyczące trybów pracy systemu w trybie podwójnym (DM)

Gdy pojazd działa w trybie synergii hybrydowej, należy zwrócić uwagę na następujące kwestie:

- Wydajność akumulatora wysokiego napięcia pogarsza się w środowiskach o niskiej temperaturze. Aby zapobiec uszkodzeniu akumulatora wysokiego napięcia, wprowadzono następujące mechanizmy ochronne:
 - Gdy temperatura jest zbyt niska, system pojazdu ogranicza moc ładowania i rozładowania oraz poziom naładowania akumulatora (SOC).
 - Gdy temperatura jest niższa niż -30°C lub wyższa niż 60°C , akumulator nie może być ładowany.
 - Gdy temperatura jest niższa niż -35°C lub wyższa niż 60°C , akumulator nie może się rozładować.
- Zaleca się używanie pojazdu w środowisku o temperaturze powyżej -20°C . W przypadku wystąpienia wyżej wymienionych szczególnych okoliczności zaleca się jazdę pojazdu z użyciem silnika. W przypadku wystąpienia powyższych szczególnych okoliczności zaleca się jazdę z użyciem silnika.
- Optymalna temperatura akumulatora wynosi 25°C . Gdy temperatura jest zbyt wysoka lub zbyt niska, moc wyjściowa akumulatora jest ograniczona, co skraca zasięg pojazdu w trybie wyłącznie elektrycznym.

Uwaga na komponenty wysokiego napięcia i wysokotemperaturowe

- Akumulator wysokiego napięcia i inne komponenty wysokiego napięcia pojazdu są połączone pomarańczowymi przewodami.

OSTRZEŻENIE

- Nie dotykaj pomarańczowego przewodu ani elektrody akumulatora wysokiego napięcia. Porażenie prądem może spowodować poważne lub nawet zagrażające życiu obrażenia.
- Przeczytaj wszystkie etykiety ostrzegawcze.
- Silnik, chłodnica płynu chłodzącego i inne komponenty mogą osiągać wysokie temperatury podczas jazdy i oznaczono je etykietami ostrzegawczymi. Dokładnie przeczytaj i przestrzegaj instrukcji na tych etykietach ostrzegawczych.

OSTRZEŻENIE

- Nie usuwaj ani nie demontuj żadnych części wysokiego napięcia, ponieważ może to doprowadzić do poważnych obrażeń, a nawet zagrożenia życia.
- W razie kolizji, zalania lub innych sytuacji, które mogą spowodować uszkodzenie systemu wysokiego napięcia, zaleca się skontaktowanie się z autoryzowanym sprzedawcą lub serwisem BYD, aby uniknąć ryzyka porażenia prądem.

OSTRZEŻENIE

- Przerwij używanie pojazdu, aby uniknąć ryzyka porażenia prądem, jeśli pojazd ostrzega o upływie prądu elektrycznego lub jeśli autoryzowany dealer lub serwis BYD zdiagnozował upływ prądu elektrycznego w pojeździe.
- Nie dotykaj części pod wysokim napięciem, aby uniknąć porażenia prądem spowodowanego nieprawidłową obsługą, co może prowadzić do poważnych obrażeń, a nawet zagrożenia życia.
- Ponieważ pojazd jest napędzany silnikiem benzynowym i silnikiem elektrycznym, z komory silnika może być słyszalny hałas silnika.
- Kiedy pojazd jest włączony lub wyłączony, można usłyszeć dźwięk (dźwięk zamykania lub otwierania stycznika) pochodzący z komponentów wysokiego napięcia pod dodatkową deską rozdzielczą, i nie oznacza to usterki.
- Jeśli wskaźnik „OK” pozostaje włączony, oznacza to, że pojazd może być użytkowany, nawet jeśli silnik spalinowy nie jest uruchomiony (napędzany jedynie przez silnik elektryczny).
- Pamiętaj, aby nacisnąć przycisk „P” podczas parkowania. Gdy bieg „P” lub „N” jest załączony, a poziom naładowania akumulatora (SOC) jest niższy od określonego poziomu, silnik może zacząć ładować akumulator wysokiego napięcia. Jeśli bieg „N”, „R” lub „D” jest załączony przez dłuższy czas, może to spowodować usterkę systemu. Dlatego po załączeniu biegu należy pamiętać o zwolnieniu dźwigni zmiany biegów. Opuszczając pojazd, naciśnij przycisk „P”, aby upewnić się, że przełącznik elektronicznego hamulca postojowego został zaciągnięty, wyjmij kluczyk i zamknij wszystkie drzwi.
- Jeśli akumulator niskiego napięcia ulegnie awarii i zostanie całkowicie wyczerpany, a do rozruchu nie można użyć zewnętrznego źródła zasilania, należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.

OSTRZEŻENIE

- Pamiętaj, aby wyłączyć układ napędowy przed opuszczeniem pojazdu.
- Podczas opuszczania pojazdu koniecznie naciśnij przycisk „P”, ponieważ gdy zaświeci się wskaźnik „OK”, ale silnik zostanie zatrzymany, pojazd może nadal poruszać się z niską prędkością (silnik może napędzać).
- Gdy świeci się lampka kontrolna „OK”, pojazd będzie poruszał się z niską prędkością bez naciśnięcia pedału hamulca, jeśli dźwignia zmiany biegów jest ustawiona w położeniu „R” lub „D”, dlatego należy zachować ostrożność.
- Zaleca się konsultację z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD w celu naprawienia lub przeprowadzenia konserwacji pojazdu.
- Jeśli pojazd nie można naprawić z powodu wypadku lub innych przyczyn, należy skonsultować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.
- Zaleca się skonsultować z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD przed obsługą pojazdu, ponieważ wykorzystuje on akumulator niskiego napięcia szczególnie zamknięty.

! OSTRZEŻENIE

- W razie wypadku należy wykonać następujące działania, aby zmniejszyć ryzyko upływu prądu elektrycznego wysokiego napięcia.
- Ustaw pojazd w bezpiecznym miejscu.
- Naciśnij pedał hamulca i pociągnij do góry przełącznik EPB.
- Naciśnij przycisk P, aby wyłączyć system trybu podwójnego.
- Jeśli pojazd jest poważnie uszkodzony, istnieje ryzyko porażenia prądem. Aby uniknąć porażenia prądem, nie dotykaj żadnych elementów wysokiego napięcia (takich jak zespół akumulatora) ani przewodów (w kolorze pomarańczowym) łączących te elementy. Jeżeli wewnątrz lub na zewnątrz pojazdu występują odkryte przewody ze zniszczoną izolacją, nie dotykaj ich, aby uniknąć porażenia prądem elektrycznym.
- Jeśli do niektórych części pojazdu wycieknie ciecz, nie dotykaj jej, ponieważ może to być elektrolit z akumulatora niskiego napięcia. Jeśli ciecz będzie mieć kontakt ze skórą lub oczami, przepłucz je dużą ilością wody (najlepiej roztworem kwasu borowego) i zasięgnij pomocy medycznej, aby uniknąć poważnych obrażeń.
- Jeśli pojazd się zapali, użyj specjalnej gaśnicy do ugaszenia ognia. Użycie niewielkiej ilości wody może być niebezpieczne, dlatego należy użyć dużej ilości wody (np. z hydrantu przeciwpożarowego) lub poczekać na przyjazd straży pożarnej.

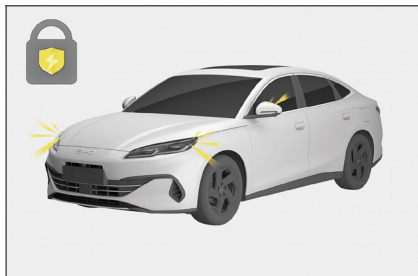
! OSTRZEŻENIE

- Jeśli pojazd wymaga holowania, należy holować go z wszystkimi czterema kołami niestykającymi się z podłożem. Jeżeli koła dotkną podłoża podczas holowania, silnik może nadal wytwarzać energię elektryczną, co może prowadzić do upływu prądu elektrycznego.

System antykradzieżowy

System antykradzieżowy

Jeśli pojazd znajduje się w trybie antykradzieżowym i którekolwiek drzwi zostaną otwarte, system uruchomi alarm dźwiękowy, a kierunkowskazy zaczną migać, aby zapobiec kradzieży pojazdu.



Włączanie systemu antykradzieżowego

1. Wyłącz zasilanie pojazdu.
2. Wszystkie osoby znajdujące się w pojeździe powinny wysiąść.
3. Zablokuj wszystkie drzwi. System antykradzieżowy uzbroi się automatycznie po ośmiu sekundach. Upewnij się, czy podczas włączania alarmu w pojeździe nie ma pasażerów. Odblokowanie dowolnych drzwi od wewnątrz może aktywować system.

Wyzwolenie alarmu

- Alarm antykradzieżowy jest wyzwalany, gdy:
 - Jakikolwiek drzwi, pokrywa bagażnika lub maska są odblokowane bez użycia funkcji inteligentnego kluczyka.
 - Pojazd jest w stanie antykradzieżowym. Jeśli pojazd zostanie uruchomiony bez ważnego kluczyka inteligentnego, naciśnij przycisk start/stop.

Dezaktywowanie alarmu

- Alarm antykradzieżowy jest dezaktywowany w następujących przypadkach:
 - Odblokuj drzwi lub pokrywę bagażnika za pomocą ważnego inteligentnego kluczyka.
 - Noś przy sobie inteligentny kluczyk, aby odblokować drzwi za pomocą mikroprzełącznika.
 - Użycie ważnego klucza NFC do odblokowania drzwi.
 - Odblokowanie klapy bagażnika za pomocą inteligentnego kluczyka.
 - Zdalne uruchomienie pojazdu za pomocą inteligentnego kluczyka lub.
 - Naciśnięcie przycisku START/STOP, gdy kluczyk inteligentny znajduje się wewnątrz pojazdu.

OSTRZEŻENIE

- Nie modyfikuj systemu antykradzieżowego za pomocą żadnych przeróbek lub dodatków. W przeciwnym razie system może przestać działać.

Hasło jazdy

- Gdy użytkownik ma wymagania dotyczące zabezpieczenia pojazdu przed kradzieżą, ustaw pojazd na biegu „P”, wejdź do ustawień PAD → drzwi, okien i interfejsu blokady za pośrednictwem centralnego ekranu sterowania, kliknij element ustawień hasła jazdy, aby otworzyć funkcję hasła jazdy zgodnie z instrukcjami.
- Po włączeniu funkcji, gdy użytkownik zahamuje lub włączy bieg, na centralnym ekranie sterowania pojawi się okno do wprowadzenia hasła. Użytkownik może usunąć blokadę biegu, wprowadzając prawidłowe hasło. Gdy liczba prób wprowadzenia hasła osiągnie górny limit, pojazd przejdzie w stan zabezpieczenia przed kradzieżą. Stan zabezpieczenia przed kradzieżą można usunąć i można przywrócić normalne użytkowanie pojazdu zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi na ekranie centralnego sterowania.
- Jeśli zapomnisz hasło, kliknij opcję „Nie pamiętam hasła” w interfejsie do wprowadzania hasła i zmień hasło zgodnie z wyświetlonym monitem.
- Wyłącz hasło jazdy. Użytkownik klika pozycję ustawień hasła jazdy i wprowadza prawidłowe hasło, aby wyłączyć hasło jazdy.

UWAGA

- Podczas korzystania z ustawienia hasła jazdy, należy wcześniej wrzucić bieg „P”.
- Hasło jazdy jest używane tylko do odblokowania klucza zdalnego sterowania lub klucza zdalnego sterowania współpracującego z mikroprzełącznikiem, a operacja odblokowania telefonu komórkowego nie jest ograniczona.

UWAGA

- Po włączeniu hasła jazdy ekran centralnego sterowania nie działa, gdy pojazd jest włączony. Jeśli nie można wprowadzić danych na czarnym ekranie, co skutkuje brakiem możliwości jazdy, rozważ skontaktowanie się z odpowiednim autoryzowanym centrum serwisowym BYD w celu uzyskania pomocy.

Gromadzenie i przetwarzanie danych

System rejestracji danych o zdarzeniach

- W tym rozdziale przedstawiono ważne informacje na temat tego, w jaki sposób odbywa się gromadzenie i przetwarzanie danych osobowych podczas użytkowania pojazdu BYD.
- W celu uzyskania bardziej szczegółowych informacji na temat przetwarzania danych, ochrony danych i praw podmiotów, których dane dotyczą, zapoznaj się z aktualną wersją polityki prywatności dotyczącej pojazdu, która jest dostępna w systemie informacyjno-rozrywkowym (Ustawienia pojazdu → Ustawienia systemu → Więcej → Polityka prywatności).
- Ten pojazd jest wyposażony w system rejestracji danych o zdarzeniach (Event Data Recording, EDR). System EDR rejestruje dane przede wszystkim w przypadku kolizji lub sytuacji grożącej kolizją (na przykład aktywowania poduszki powietrznej lub uderzenia w przeszkodę na poboczu), aby pomóc zrozumieć działanie układów pojazdu na podstawie następujących informacji:
 - Prędkość pojazdu;
 - Stan ciśnienia opon;
 - Status tempomatu adaptacyjnego (ACC);
 - Czy pas bezpieczeństwa jest zapięty.
- Pojazd rejestruje dane EDR tylko wtedy, gdy dojdzie do kolizji lub gdy zdarzenie grożące kolizją osiągnie określony stopień. System EDR nie rejestruje żadnych danych podczas normalnej jazdy pojazdem.
- Dane zarejestrowane przez system EDR umożliwiają zrozumienie stanu systemów związanych z bezpieczeństwem pojazdu w momencie wypadku, dzięki czemu odpowiednie strony mogą przeanalizować wypadek.
- Dostęp do danych EDR i ich odczytywanie wymagają użycia specjalistycznego sprzętu. BYD ujawnia dane osobowe użytkownika stronom trzecim tylko wtedy, gdy jest to prawnie dozwolone lub gdy użytkownik wyraził na to zgodę. Oprócz producenta pojazdu, dane systemu EDR mogą również odczytywać agencje zewnętrzne dysponujące profesjonalnym sprzętem (takie jak agencje rządowe), jeśli mają dostęp do systemu EDR pojazdu i jego wyposażenia (na przykład mogą odczytać dane jednostki sterującej poduszek powietrznych w celu wyjaśnienia przebiegu wypadku).

Przetwarzanie danych pojazdu

- Podczas korzystania z pojazdu gromadzone są informacje takie jak dane niezbędne do bezpiecznego funkcjonowania pojazdu, zbierane lub przesyłane przez czujniki pojazdu lub jednostki sterujące.

- W niektórych przypadkach dane są wykorzystywane do wspomagania jazdy (systemy wspomagania kierowcy) lub do włączania określonych funkcji komfortu lub systemu informacyjno-rozrywkowego.
- Dane osobowe, które są gromadzone i przetwarzane, obejmują głównie dane pokładowe pojazdu, dane związane z usługami zdalnymi oraz inne dane, jak określono poniżej.

Dane pokładowe pojazdu

Dane dotyczące działania

- Podczas użytkowania pojazdu gromadzone i przetwarzane są różne dane dotyczące jego stanu (np. prędkość, poziom naładowania akumulatora, stan układu hamulcowego) oraz dane o otoczeniu (np. dane z czujników odległości, z czujnika deszczu, temperatura).
- Dane te nie są zwykle przechowywane, ale w pojeździe zainstalowane są jednostki sterujące, czujniki lub inne podzespoły, które rejestrują takie dane, na przykład w celu rejestrowania wymagań konserwacyjnych, komunikatów o błędach lub innych informacji.
- Dane pokładowe pojazdu będą przechowywane wyłącznie w sprzęcie znajdującym się w pojeździe, ale mogą być odczytywane za pośrednictwem zgodnego z obowiązującymi przepisami interfejsu diagnostycznego OBD („On Board Diagnostics”), na przykład przez autoryzowanego dealera lub serwis BYD albo inne strony trzecie.
- W przypadku, gdy dostęp ten ma miejsce podczas okresowego przeglądu pojazdu, informacje takie mogą być również przekazywane inżynierom BYD w celu zapewnienia jakości, zgłaszania wad produktów lub weryfikacji roszczeń klientów.

Dane związane z usługami zdalnymi

Usługi zdalnego monitorowania

- Ten pojazd jest objęty usługami zdalnego monitorowania.
- Obejmują one usługi zdalne, takie jak zdalna diagnostyka oraz bezprzewodowe (over-the-air, OTA) aktualizacje i uaktualnienia mające na celu zapewnienie bezpieczeństwa (po uzyskaniu zgody właściciela).
- Te usługi monitorowania służą następującym celom: świadczenie usług (zdalne wsparcie/ diagnostyka), rozwój produktów oraz bezpieczeństwo publiczne.
- W zależności od kraju i konfiguracji, do centrum danych BYD na danym rynku mogą być przesyłane różne informacje o pojeździe w celu realizacji powyższych celów, w tym informacje o lokalizacji pojazdu, stanie pojazdu, takie jak zużycie energii, prędkość pojazdu, pozycja biegu, tryb zasilania, stan układu ESC, stan układu kierowniczego, stan akumulatora, stan układu napędowego oraz ogólny stan wydajności pojazdu.

Inne dane

System multimedialny

- W zależności od konfiguracji pojazdu użytkownicy mogą samodzielnie dodawać dane do systemu multimedialnego, na przykład dane multimediów do odtwarzania wideo w systemie multimedialnym, dane adresowe wykorzystywane w systemie nawigacji lub dane wykorzystywane na potrzeby usług online.
- W zależności od konfiguracji pojazdu można również wprowadzać indywidualne ustawienia w pojeździe i dotyczące pojazdu.
- Dane przechowywane w pojeździe można usunąć w dowolnym momencie.

- BYD nie ma kontroli nad danymi przekazywanymi stronom trzecich (w wyniku wykorzystywania treści stron trzecich, w szczególności w ramach usług online).

Integracja urządzeń mobilnych

- W zależności od konfiguracji pojazdu, urządzenia mobilne można podłączyć i można sterować nimi za pośrednictwem systemu multimedialnego pojazdu.
- Może być konieczne, aby ekran lub dźwięk urządzenia były wyświetlane/odtwarzane przez system multimedialny lub do niego przesyłane.
- Ponadto dodatkowe dane, takie jak informacje o lokalizacji lub informacje o pojeździe, mogą być przesyłane za pośrednictwem aplikacji na potrzeby określonych systemów nawigacji lub komunikacji albo innych usług stron trzecich.
- Konkretny rodzaj przetwarzania danych zależy od odpowiedniej funkcji i jest kontrolowany przez użytkownika lub strony trzecie, takie jak dostawca urządzeń lub odpowiednich usług.

Dostęp do Internetu i usługi sieciowe

- W zależności od konfiguracji pojazdu, dostęp do Internetu dla określonych funkcji lub usług BYD Europe można uzyskać za pośrednictwem urządzeń sieciowych systemu multimedialnego pojazdu.
- BYD nie ponosi odpowiedzialności za żadne tego typu usługi świadczone przez jakąkolwiek inną stronę.
- W takich przypadkach informacje na temat wykorzystywania danych należy uzyskiwać od dostawcy odpowiedniej usługi online.

Nagrywanie obrazu z kamery / monitorowanie otoczenia

- Ten pojazd jest wyposażony w wiele kamer/czujników.
- Powodem tego jest fakt, że niektóre funkcje pojazdu wymagają wykrycia i oceny toru jazdy pojazdu, co odbywa się za pomocą kamer wykrywających obiekty w otoczeniu pojazdu (np. przeszkody).
- Obrazy są przesyłane do odpowiedniego modułu sterującego w celu dalszej analizy wymaganej do działania systemów.
- Niektóre obrazy są przetwarzane w pamięci ulotnej (RAM), natomiast inne mogą być przechowywane, w zależności od wyposażenia pojazdu.
- Pojazd może być wyposażony w kamerę skierowaną na zewnątrz (Outward-Facing Camera, OFC), która może służyć do rejestrowania obrazu otoczenia (tzw. rejestrator wideo).
- Pojazd może być również wyposażony w kamerę skierowaną do wewnątrz (Inward-Facing Camera, IFC), która może służyć do rejestrowania obrazu wewnątrz pojazdu.
- Zarówno nagrania z kamery OFC, jak i z kamery IFC są przechowywane.
- Jeśli użytkownik włącza kamerę, jest on odpowiedzialny za sprawdzenie przepisów obowiązujących w jego miejscu zamieszkania.
- Przed włączeniem OFC lub IFC należy zapoznać się z odpowiednimi przepisami (na przykład w niektórych krajach do korzystania z IFC wymagana jest zgoda, a w innych OFC jest ściśle ograniczona do celów rejestracji zdarzeń na drodze).
- Więcej informacji na temat kamer znajduje się w rozdziale „System widoku panoramicznego” **P206** w niniejszej instrukcji.

Trwałe przekazanie pojazdu stronom trzecim i tryb offline

W przypadku trwałego przekazania pojazdu (pojazdu używanego) lub przekazania pojazdu przez stronę trzecią do trwałego użytkowania należy pamiętać, że wszelkie ustawienia personalizacji/użytkownika dokonane za pośrednictwem systemu multimedialnego (np. lista adresów, system nawigacji itp.) mogą być dostępne dla nowego właściciela.



PRZYPOMNIENIE

- Gdy pojazd ma zostać zezłomowany lub przekazany, zaleca się przywrócenie w nim ustawień fabrycznych w celu ochrony prywatności.
- Można także ograniczyć komunikację pojazdu z serwerem danych BYD oraz przetwarzanie danych związanych z pojazdem i danych osobowych, ustawiając pojazd w trybie offline.
- Na ekranie dotykowym systemu multimedialnego dotknij , aby wyłączyć Wi-Fi.
- Wi-Fi można również wyłączyć w następujący sposób: dotknij Ustawienia → Internet → WLAN → Wyłącz.

Ujawnianie danych osobowych władzom

- BYD ujawnia dane osobowe użytkownika stronom trzecim tylko wtedy, gdy jest to prawnie dozwolone lub gdy użytkownik wyraził na to zgodę.
- Jednak zgodnie z obowiązującymi przepisami agencje rządowe mogą być upoważnione do odczytywania danych z pojazdu (np. mogą odczytać dane jednostki sterującej poduszek powietrznych w celu wyjaśnienia przebiegu incydentu).

- Jeśli jest to wymagane przez prawo, również firma BYD może być zobowiązana do ujawnienia danych na żądanie organów rządowych w kraju/regionie użytkownika, na przykład w ramach dochodzenia w sprawie popełnionego przestępstwa.

Prawa do ochrony danych osobowych

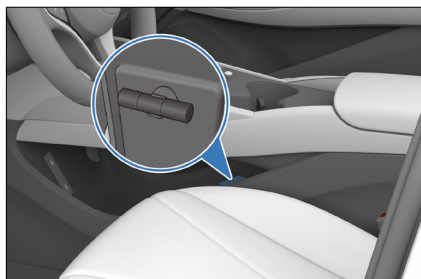
- Firma BYD szanuje prywatność swoich klientów i ściśle przestrzega wszystkich przepisów dotyczących ochrony danych, w szczególności ogólnego rozporządzenia o ochronie danych (RODO) i obowiązujących przepisów lokalnych.
- Zgodnie z tymi przepisami właścicielom przysługują określone prawa w przypadku przetwarzania ich danych osobowych:
- Podmioty danych mają prawo do informacji i dostępu, do sprostowania, usunięcia danych osobowych („prawo do bycia zapomnianym”) oraz prawo do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych lub do jego ograniczenia (lub do wycofania udzielonej wcześniej zgody), jak również prawo do przenoszenia danych.
- W niektórych przypadkach prawa te mogą być ograniczone. Przykładami mogą być sytuacje, w których możemy wykazać, że jesteśmy prawnie zobowiązani do przetwarzania danych użytkownika lub w których przekazanie informacji użytkownikowi spowodowałoby ujawnienie danych osobowych innej osoby bądź w których ujawnienie tych informacji jest prawnie zabronione.
- W niektórych przypadkach może to oznaczać, że możemy zachować dane, nawet jeśli użytkownik wycofa swoją zgodę.

- Aby uzyskać więcej informacji na temat przetwarzania danych, ochrony danych oraz wszelkich przysługujących użytkownikowi praw, zapoznaj się z najnowszą wersją Polityki prywatności dostępną w systemie informacyjno-rozrywkowym (**Ustawienia pojazdu** → **Ustawienia systemu** → **Więcej** → **Polityka prywatności**).

Młotek bezpieczeństwa

Młotek bezpieczeństwa

- Młotek bezpieczeństwa jest zainstalowany na wewnętrznej ścianie konsoli środkowej (po stronie pasażera).
- Narzędzia należy używać na szybie drzwi bocznych tylko w sytuacjach awaryjnych.



Jak używamy

- Umieść młotek bezpieczeństwa bezpośrednio na wewnętrznej ścianie konsoli środkowej.
- Wyjmij młotek bezpieczeństwa ze wspornika montażowego.
- Zdejmij wszystkie osłony ochronne z końcówki młotka awaryjnego.
- Chwyć uchwyt i naciśnij na młotek.

OSTRZEŻENIE

- Jeśli szyba drzwi bocznych jest laminowana, może nie odpryskiwać i pozostać na miejscu.
- Po pęknięciu i osłabieniu szyby użyj odpowiedniej metody, aby wypchnąć pękniętą szybę z otworu drzwiowego.
- Należy podjąć wszelkie niezbędne środki ostrożności, aby nie zranić się rozbitym szkłem.

02 **ZESTAW WSKAŹNIKÓW**

Zestaw wskaźników 44

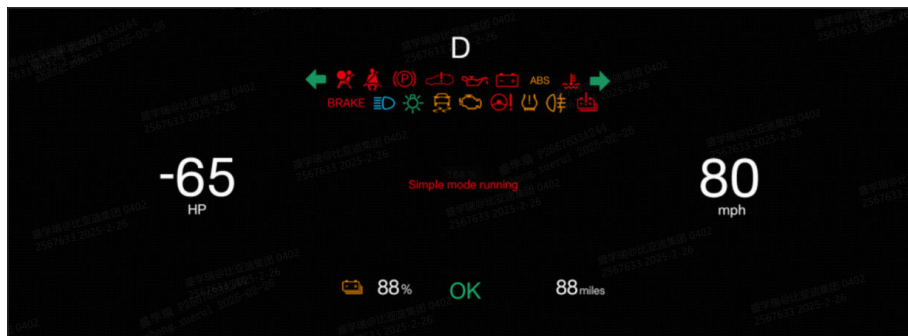
Zestaw wskaźników

Zestaw wskaźników



- | | | | |
|---|-----------------------|---|---|
| 1 | Godzina | 6 | Miernik mocy |
| 2 | Tryb jazdy | 7 | Pozostały zasięg jazdy |
| 3 | Prędkościomierz | 8 | Układ monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS) |
| 4 | Stan przekładni | 9 | Zasięg jazdy na napędzie elektrycznym / zasięg jazdy na oleju napędowym |
| 5 | Temperatura otoczenia | | |

Widok wskaźnika trybu prostego



! PRZYPOMNIENIE

- W przypadku sporadycznego opóźnienia komunikacji z systemem przyrządów, przyrząd bezpieczeństwa automatycznie przełączy się na tryb prosty, aby zapewnić normalne wyświetlanie informacji o jeździe bez wpływu na jazdę. Gdy system będzie działał normalnie, automatycznie wyjdzie z trybu prostego. Jeśli nie zostanie przywrócony w sposób ciągły, można spróbować wykonać następujące czynności:

1. Naciśnij i przytrzymaj przycisk przewijania na dodatkowej desce rozdzielczej przez trzy sekundy, aby ponownie uruchomić system wyświetlania informacji w zestawie wskaźników.
2. Uruchom ponownie pojazd po upewnieniu się, że jest bezpieczny.

! PRZYPOMNIENIE

- Jeśli po wykonaniu tych czynności zestaw wskaźników pozostaje w trybie prostym, rozważ niezwłoczny kontakt z autoryzowanym sprzedawcą lub serwisem BYD w celu przeprowadzenia kontroli.
- Obraz widoku zestawu wskaźników ma jedynie charakter poglądowy i zależy od rzeczywistej konfiguracji fabrycznej.

Wskaźniki zestawu wskaźników**Wskaźniki/ lampki ostrzegawcze**

	Wskaźnik kierunkowskazów		Wskaźnik świateł pozycyjnych
	Wskaźnik rozładowania		Wskaźnik OK
	Wskaźnik ECO		Wskaźnik kontroli zjazdu ze wzniesienia
	Wskaźnik NORMAL		Wskaźnik HEV
	Wskaźnik EV		Wskaźnik AVH
	Wskaźnik wspomagania monitorowania kierowcy		Wskaźnik MEB*

	Wskaźnik świateł mijania		Wskaźnik systemu wsparcia pasa ruchu (LSS)*
	Wskaźnik świateł drogowych		Wskaźnik stanu ACC*
	Wskaźnik HMA*		Wskaźnik ICC*
	Wskaźnik wymuszonego EV		Wskaźnik BSD*
	Wskaźnik AVH		Wskaźnik AEB (niebieski)*
	Akustyczny system ostrzegania o pojeździe (AVAS)		Lampka ostrzegawcza usterki AEB*
	Wskaźnik monitorowania czasu eksploatacji oleju		Lampka ostrzegawcza inteligentnego kluczyka
	Lampka ostrzegawcza nieprawidłowości ciśnienia w oponach		Główny wskaźnik alarmu
	Lampka ostrzegawcza wyłączenia układu ESC		Wskaźnik ostrzegawczy usterki systemu ESC (elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy)
	Wskaźnik ostrzegawczy niskiego poziomu paliwa		Wskaźnik problemu z poziomem emisji
	Lampka ostrzegawcza usterki układu ABS		Lampka ostrzegawcza ograniczenia mocy napędu
	Wskaźnik ostrzegawczy usterki reflektorów		Wskaźnik trybu jazdy po śniegu
	Lampka ostrzegawcza usterki układu ACC		Wskaźnik usterki systemu monitorowania kierowcy

	Wskaźnik usterki wykrywania martwego pola*		Wskaźnik ostrzegawczy niskiego poziomu naładowania akumulatora wysokiego napięcia (SOC)
	Wskaźnik usterki systemu monitorowania kierowcy*		Wskaźnik ICC*
	Wskaźnik ostrzegawczy przegrzania silnika*		Lampka ostrzegawcza usterki akumulatora wysokonapięciowego
SPORT	Wskaźnik SPORT		Wskaźnik ostrzegawczy automatycznego hamowania awaryjnego (czerwony)*
	Wskaźnik TSR*		Lampka ostrzegawcza usterki poduszek powietrznych
	Wskaźnik przypomnienia o zapięciu pasów bezpieczeństwa		Lampka ostrzegawcza usterki systemu parkowania
	Wskaźnik hamulca EPB		Wskaźnik przegrzania płynu chłodzącego
	Lampka ostrzegawcza usterki układu kierowniczego		Wskaźnik połączenia ładowania akumulatora wysokonapięciowego
	Wskaźnik ostrzegawczy niskiego ciśnienia oleju		Lampka ostrzegawcza przegrzania akumulatora wysokonapięciowego
	Lampka ostrzegawcza usterki układu zasilania niskiego napięcia		Lampka ostrzegawcza usterki układu napędowego
	Wskaźnik trybu jazdy po śniegu		Wskaźnik trybu ekonomicznego
	Wskaźnik trybu sportowego		

Opis wskaźników ostrzegawczych



Wskaźnik problemu z poziomem emisji

- Gdy pojazd zostanie włączony, ten wskaźnik zaświeci się w celu przeprowadzenia autodiagnostyki. Jeśli wskaźnik zaświeci się w innym momencie, oznacza to prawdopodobnie usterkę systemu sterowania pojazdem. Nawet jeśli nie ma zauważalnych nieprawidłowości w działaniu pojazdu, kontynuowanie jego użytkowania w tym stanie może spowodować poważne uszkodzenia.
- Jeśli ten wskaźnik zaświeci się w czasie innym niż podczas autodiagnostyki, należy bezpiecznie zjechać na pobocze, wyłączyć pojazd, ponownie go włączyć, uruchomić silnik i sprawdzić ten wskaźnik ostrzegawczy. Jeśli wskaźnik ostrzegawczy nadal się świeci, należy jak najszybciej udać się do autoryzowanego dealera lub serwisu BYD w celu przeprowadzenia kontroli.
- Zanim autoryzowany dealer lub serwis BYD wykryje usterkę, należy zachować ostrożność podczas prowadzenia pojazdu i unikać szybkiej jazdy lub całkowitego naciskania pedału gazu.
- Jeśli wskaźnik usterki często się świeci, należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD w celu przeprowadzenia kontroli, nawet jeśli wskaźnik zgaśnie po wykonaniu powyższych czynności.



UWAGA

- Jeśli po zaświeceniu się wskaźnika ostrzegawczego problemu z poziomem emisji jazda będzie kontynuowana, może dojść do uszkodzenia układu kontroli emisji spalin pojazdu i samego silnika.



Wskaźnik ostrzegawczy niskiego poziomu paliwa

Ten wskaźnik znajduje się na wskaźniku paliwa. Jego zaświecenie się sygnalizuje niewielką ilość paliwa w zbiorniku i przypomina kierowcy, że paliwo jest bliskie wyczerpania. Jeżeli dojdzie do takiej sytuacji, należy jak najszybciej zatankować pojazd. Gdy zbiornik paliwa trzęsie się na pochyłości lub na zakręcie, wskaźnik ostrzegawczy poziomu paliwa może świecić się wcześniej niż zwykle.



Lampka ostrzegawcza inteligentnego kluczyka

- Naciśnij przycisk START/STOP. Jeśli kluczyk nie znajduje się w pojeździe, na kilka sekund zaświeci się wskaźnik ostrzegawczy, głośnik wyemituje pojedynczy sygnał, a na ekranie wyświetlacza zostanie wyświetlony komunikat „Nie wykryto kluczyka. Proszę potwierdzić, czy znajduje się wewnątrz pojazdu”.
- Jeśli naciśniesz przycisk START/STOP, gdy w pojeździe znajduje się elektroniczny kluczyk inteligentny zgodny z danym modelem pojazdu, wskaźnik ostrzegawczy nie zaświeci się. Teraz można uruchomić pojazd.
- Jeśli wskaźnik ostrzegawczy miga po naciśnięciu przycisku START/STOP, oznacza to niski poziom naładowania baterii kluczyka.

- Jeśli kluczyka nie ma w pojeździe, na zestawie wskaźników zostanie wyświetlony komunikat „Nie wykryto kluczyka. Upewnij się, czy kluczyk jest w pojeździe”.



Lampka ostrzegawcza usterki układu ABS

- Ten wskaźnik ostrzegawczy zaświeci się, gdy zapłon zostanie włączony. Jeśli system ABS (system zapobiegający blokowaniu kół) działa prawidłowo, kontrolka zgaśnie po kilku sekundach. Jeśli w układzie występuje usterka, zaświeca się ona ponownie aż do czasu usunięcia usterki.
- Gdy lampka ostrzegawcza usterki układu ABS świeci się (przy wyłączonej lampce ostrzegawczej usterki układu parkowania), układ hamulcowy nadal działa, podczas gdy układ ABS nie działa.
- Gdy lampka ostrzegawcza usterki układu ABS jest włączona (przy wyłączonej lampce ostrzegawczej usterki systemu parkowania), oznacza to, że ponieważ układ zapobiegający blokowaniu kół nie działa, to w przypadku nagłego hamowania lub hamowania na śliskiej nawierzchni nastąpi zablokowanie kół.
- Jeżeli wystąpi którykolwiek z poniższych przypadków, oznacza to usterkę elementów monitorowanych przez system wskaźników ostrzegawczych. W takim przypadku należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD w celu przeprowadzenia kontroli pojazdu.
 - Ten wskaźnik ostrzegawczy nie zaświeci się lub świeci się ciągle, gdy zapłon jest włączony.
 - Ta lampka ostrzegawcza włącza się podczas jazdy.



PRZYPOMNIENIE

- Chwilowe zaświecenie się tej lampki ostrzegawczej w trakcie działania nie oznacza problemu.
- Jeśli wskaźniki ostrzegawcze usterki systemu parkowania i ABS zaświecą się w tym samym czasie, natychmiast należy natychmiast zaparkować pojazd w bezpiecznym miejscu i skontaktować się z autoryzowanym sprzedawcą lub serwisem BYD. Przyczyną jest to, że jeśli w takiej sytuacji następuje hamowanie, nie działa nie tylko układ ABS, ale także pojazd staje się skrajnie niestabilny.
- Jeśli świeci się zarówno wskaźnik systemu ABS, jak i wskaźnik układu hamulcowego, a elektroniczny hamulec postojowy (EPB) zostanie całkowicie zwolniony, system dystrybucji siły hamowania na przednie i tylne koła również uległ awarii.



Lampka ostrzegawcza nieprawidłowości ciśnienia w oponach

- Gdy pojazd zostanie włączony, ten wskaźnik ostrzegawczy zostanie również włączony. Wyłącza się po kilku sekundach, jeśli system monitorowania ciśnienia w oponach działa prawidłowo. Jeśli w systemie występuje usterka, ta lampka ostrzegawcza zaświeca się ponownie.
- Kiedy wskaźnik ostrzegawczy niskiego ciśnienia w oponach świeci się lub miga, na wyświetlaczu informacyjnym na zestawie wskaźników jest wyświetlany komunikat „Sprawdź system monitorowania ciśnienia w oponach”, a ciśnienie w oponach jest przedstawiane na ekranie w postaci „---”. Oznacza to, że system monitorowania ciśnienia w oponach jest niesprawny.

- Gdy opona wskazuje „nieprawidłowy sygnał”, oznacza to, że sygnał ciśnienia w oponie w lokalizacji pojazdu może być zakłócony lub moduł monitorowania ciśnienia w oponach może być uszkodzony.
- Kiedy wskaźnik ostrzegawczy niskiego ciśnienia w oponach szybko miga, a jedna lub więcej wartości na stronie ciśnienia w oponach na wyświetlaczu informacji zestawu wskaźników zmienia kolor na czerwony, ze wskazanej opony szybko ucieka powietrze.
- Gdy ten wskaźnik pozostaje włączony, a jedna lub kilka wartości wyświetlanych w interfejsie ciśnienia w oponach na ekranie deski rozdzielczej zmieni kolor na żółty, oznacza to niskie ciśnienie w co najmniej jednej oponie. Gdy co najmniej jedna opona oraz wartości temperatury są wyświetlane w kolorze żółtym, oznacza to zbyt wysoką temperaturę opony.

W każdym z powyższych przypadków należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD w celu przeprowadzenia kontroli.



Wskaźnik ostrzegawczy usterki systemu ESC

- Gdy pojazd zostanie włączony, ten wskaźnik ostrzegawczy zostanie również włączony. Jeśli system ESC działa prawidłowo, wskaźnik ostrzegawczy zgaśnie po kilku sekundach. Jeśli wystąpi usterka systemu, wskaźnik ostrzegawczy zaświeci się ponownie i pozostanie włączony do momentu usunięcia usterki systemu.
- Jeśli wskaźnik ostrzegawczy systemu ESC czasami miga podczas jazdy, oznacza to, że system działa prawidłowo.

- Gdy lampka ostrzegawcza układu ESC włącza się (przy wyłączonej lampce ostrzegawczej usterki układu ABS i lampce ostrzegawczej usterki systemu parkowania), oznacza to usterkę układu ESC, ale układ ABS i układ hamulcowy nadal działają normalnie.
- Gdy lampka ostrzegawcza układu ESC włącza się (przy wyłączonej lampce ostrzegawczej usterki układu ABS i lampce ostrzegawczej usterki systemu parkowania), oznacza to, że układ ESC nie działa. To z kolei oznacza, że pojazd jest skrajnie niestabilny podczas ostrych zakrętów lub gdy kierowca omija przeszkody znajdujące się przed pojazdem.
- Jeżeli wystąpi którykolwiek z poniższych przypadków, oznacza to usterkę elementów monitorowanych przez system wskaźników ostrzegawczych. W takim przypadku jak najszybciej skontaktuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD w celu przeprowadzenia kontroli pojazdu:
 - Kiedy przekładnia napędowa jest w pozycji „Wł.”, wskaźnik ostrzegawczy nie świeci się cały czas po włączeniu zasilania (brak autodiagnostyki).
 - Ta lampka ostrzegawcza pozostaje włączona podczas jazdy.



PRZYPOMNIENIE

- Chwilowe zaświecenie się tej lampki ostrzegawczej w trakcie działania nie oznacza problemu.

! PRZYPOMNIENIE

- Jeśli wskaźnik ostrzegawczy usterki systemu ESC nadal świeci, a wskaźnik ostrzegawczy usterki systemu ABS oraz wskaźnik ostrzegawczy układu hamulcowego również świecą, zaleca się natychmiast zaparkować pojazd w bezpiecznym miejscu i skontaktować się z autoryzowanym serwisem BYD Automobile. W takiej sytuacji pojazd będzie niezwykle niestabilny podczas hamowania, a system ABS nie będzie działał.



Lampka ostrzegawcza wyłączenia układu ESC

- Gdy przekładnia pojazdu jest ustawiona w trybie „Wł.”, ten wskaźnik ostrzegawczy zgaśnie po kilku sekundach.
- Po ustawieniu „przełącznika ESC OFF” w pozycji „Wł.”, wskaźnik zaświeci się światłem ciągłym, a elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy pojazdu nie będzie działał w tym czasie. Po ponownym naciśnięciu przełącznika „ESC OFF” wskaźnik zgaśnie, a system ESC będzie działał prawidłowo.

! PRZYPOMNIENIE

- Gdy wskaźnik ostrzegawczy ESC OFF jest włączony, kierowca musi zachować czujność i jechać z mniejszą prędkością podczas ostrych zakrętów oraz omijania przeszkód, które pojawiają się nagle na drodze. Ponieważ system ESC nie działa podczas hamowania w takiej sytuacji, pojazd będzie niestabilny.



Lampka ostrzegawcza ograniczenia mocy napędu

Jeśli ten wskaźnik zaświeci się, gdy moc pojazdu jest ograniczona, zaleca się niezwłoczny kontakt z autoryzowanym serwisem BYD.



Wskaźnik usterki systemu ACC

Gdy wskaźnik jest zawsze włączony, zaleca się niezwłoczny kontakt z autoryzowanym serwisem BYD Automobile.



Wskaźnik przypomnienia o zapięciu pasów bezpieczeństwa

Ten wskaźnik ostrzegawczy przypomina kierowcy i pasażerowi z przodu o zapięciu pasów bezpieczeństwa. Przy włączonym zapłonie, jeśli kierowca lub pasażer z przodu nie zapnie pasa bezpieczeństwa, zaświeci się odpowiedni wskaźnik zapięcia pasa. Pozostaje włączony do momentu zapięcia pasa bezpieczeństwa.



Lampka ostrzegawcza usterki poduszek powietrznych

- Kiedy zasilanie całego pojazdu zostanie ustawione w pozycji „Wł.” lub dźwignia zmiany biegów pojazdu zostanie ustawiona w pozycji „OK”, wskaźnik ostrzegawczy poduszek powietrznych zaświeci się na około 5 sekund, a następnie zgaśnie, informując o prawidłowym działaniu systemu.
- System świateł awaryjnych służy do monitorowania modułu ECU poduszki powietrznej, czujnika zderzeniowego, generatora gazu, wskaźnika ostrzegawczego, okablowania, zasilania i urządzenia podnoszącego.

- Wystąpienie którejkolwiek z poniższych sytuacji oznacza usterkę podzespołu, którego stan sygnalizuje lampka ostrzegawcza. W takim przypadku jak najszybciej skontaktuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD w celu przeprowadzenia kontroli:
- Gdy pojazd jest włączony, ten wskaźnik ostrzegawczy nie świeci się lub świeci cały czas.
- Ta lampka ostrzegawcza zaświeca się lub miga podczas jazdy.



Lampka ostrzegawcza usterki systemu parkowania

W przypadku wystąpienia dowolnej z poniższych sytuacji natychmiast zaparkuj pojazd w bezpiecznym miejscu i skontaktuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.

Ten wskaźnik ostrzegawczy świeci się w następujących przypadkach:

- Ten wskaźnik ostrzegawczy świeci się, gdy poziom płynu hamulcowego jest niski po włączeniu zasilania.



PRZYPOMNIENIE

- Gdy poziom płynu hamulcowego jest niski, nie należy kontynuować jazdy przez dłuższy czas, ponieważ jest to bardzo niebezpieczne.
- Gdy silnik jest włączony, ten wskaźnik ostrzegawczy będzie świecić, jeśli poziom płynu hamulcowego jest prawidłowy, a system EPB działa prawidłowo (przełącznik EPB jest prawidłowo wyciągnięty i zwolniony oraz nie jest wyświetlany komunikat „Sprawdź system EPB”).

- Lampka ostrzegawcza usterki systemu parkowania i lampka ostrzegawcza usterki układu ABS włączają się jednocześnie. W takim przypadku hamulec może działać nieprawidłowo, co powoduje wydłużenie drogi hamowania. ABS (system zapobiegający blokowaniu kół) nie będzie działał podczas hamowania, a pojazd będzie niestabilny podczas hamowania. Jedź ostrożnie.
- Chwilowe zaświecenie się tej lampki ostrzegawczej w trakcie działania nie oznacza problemu.



PRZYPOMNIENIE

W przypadku wystąpienia dowolnej z poniższych sytuacji natychmiast zaparkuj pojazd w bezpiecznym miejscu i skontaktuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.

- Gdy silnik jest włączony, ten wskaźnik nie zgaśnie nawet po zwolnieniu przełącznika elektrycznego hamulca postojowego. W takim przypadku hamulec może działać nieprawidłowo, co powoduje wydłużenie drogi hamowania. Mocno naciśnij pedał hamulca, aby wykonać hamowanie awaryjne.
- Wskaźnik ostrzegawczy awarii systemu parkowania pozostaje włączony, podczas gdy wskaźnik ostrzegawczy awarii systemu ABS jest włączony. Przyczyną jest to, że jeśli w takiej sytuacji następuje hamowanie, nie działa nie tylko układ ABS, ale także pojazd staje się skrajnie niestabilny.



Lampka ostrzegawcza usterki układu kierowniczego

- Gdy ta lampka ostrzegawcza pozostaje włączona, oznacza to usterkę układu kierowniczego. W takim przypadku odwieź pojazd do autoryzowanego dealera lub serwisu BYD w celu przeprowadzenia kontroli.



PRZYPOMNIENIE

- Silnik zastosowany w układzie kierowniczym zmniejsza siłę wymaganą do obracania kierownicy.
- Podczas obracania kierownicą może być słyszalny dźwięk tego silnika. Taka sytuacja nie oznacza usterki.
- Czas przytrzymywania kierownicy obróconej do położenia krańcowego nie powinien przekraczać 5 s. W przeciwnym razie zostanie aktywowane zabezpieczenie termiczne, w wyniku czego obsługa układu kierowniczego będzie wymagać dużej siły lub nastąpi uszkodzenie tego układu.
- Kiedy kierownica jest często obracana przy pojeździe stojącym w miejscu przez dłuższy czas, lampka ostrzegawcza usterki układu kierowniczego nie włącza się, ale obracanie kierownicą wymaga dużej siły. Takie zjawisko nie oznacza usterki.
- Jeśli kierownica jest często obracana przy pojeździe stojącym w miejscu przez dłuższy czas, siła wspomagania układu kierowniczego zostanie zmniejszona, aby zapobiec przegrzaniu układu, w wyniku czego obracanie kierownicą będzie wymagać dużej siły. W tym przypadku należy unikać częstego obracania kierownicą

lub zatrzymywania pojazdu i wyłączenia silnika; system powróci do normalnego działania po 10 min.



OSTRZEŻENIE

- Jeśli włączy się lampka ostrzegawcza usterki układu kierowniczego, natychmiast zaparkuj pojazd w bezpiecznym miejscu i skontaktuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.



Wskaźnik przegrzania płynu chłodzącego silnika

Kiedy przekładnia napędowa jest „Wł”, ta kontrolka zaświeci się, wskazując wysoką temperaturę płynu chłodzącego. Zalecamy zatrzymanie pojazdu w celu jego schłodzenia. W trudnych warunkach, np. podczas upalnego lata, długiej jazdy pod górę i jazdy z dużą prędkością, silnik może ulec przegrzaniu.



Wskaźnik ostrzegawczy niskiego ciśnienia oleju

- Wskaźnik oznacza niskie ciśnienie oleju. Jeśli ten wskaźnik ostrzegawczy zacznie migać lub będzie świecił podczas jazdy, należy zaparkować pojazd w bezpiecznym miejscu, natychmiast wyłączyć silnik i skontaktować się z autoryzowanym sprzedawcą lub serwisem BYD w celu uzyskania pomocy.
- Gdy silnik pracuje na biegu jałowym, ten wskaźnik ostrzegawczy może czasami migać lub zaświecić się na chwilę po hamowaniu awaryjnym. Zgaśnięcie tego wskaźnika po zwiększeniu obrotów silnika oznacza, że ciśnienie oleju jest prawidłowe.
- Ten wskaźnik ostrzegawczy zaświeci się także wtedy, gdy poziom oleju jest bardzo niski.

UWAGA

- Nie prowadź pojazdu, nawet na krótkim dystansie, gdy świeci się ten wskaźnik ostrzegawczy. W przeciwnym razie silnik ulegnie uszkodzeniu.
- Gdy silnik pracuje na biegu jałowym, ten wskaźnik ostrzegawczy może czasami migać lub zaświecić się na chwilę po hamowaniu awaryjnym. Zgaśnięcie tego wskaźnika po zwiększeniu obrotów silnika oznacza, że ciśnienie oleju jest prawidłowe i nie sygnalizuje problemu.



Lampka ostrzegawcza usterki układu zasilania niskiego napięcia

- Jeśli ten wskaźnik ostrzegawczy zaświeci się podczas jazdy, wskazuje problem z układem ładowania / układem prądu stałego / zasilaniem niskiego napięcia. Zapłon silnika można uzyskać tylko do momentu całkowitego rozładowania akumulatora. Klimatyzacja, wentylatory, multimedia i inne tego typu urządzenia powinny być wyłączone. Ponadto zalecamy jak najszybszy kontakt z autoryzowanym serwisem BYD Automobile w celu uzyskania pomocy.



Lampka ostrzegawcza usterki układu napędowego

- Ta lampka ostrzegawcza włącza się, jeśli występuje usterka układu napędowego.
- Wystąpienie którejkolwiek z poniższych sytuacji oznacza usterkę podzespołu, którego stan sygnalizuje lampka ostrzegawcza. W takim przypadku jak najszybciej skontaktuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD w celu przeprowadzenia kontroli:

- Ten wskaźnik ostrzegawczy świeci się zawsze, gdy zapłon jest włączony.
- Ta lampka ostrzegawcza włącza się podczas jazdy.



UWAGA

- Unikaj prowadzenia pojazdu, gdy świeci się ten wskaźnik ostrzegawczy. Skontaktuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD, aby jak najszybciej rozwiązać ten problem.



Lampka ostrzegawcza przegrzania akumulatora wysokonapięciowego

- Jeśli ten wskaźnik jest włączony, oznacza to, że temperatura akumulatora wysokonapięciowego jest zbyt wysoka. W takiej sytuacji natychmiast zatrzymaj pojazd, aby pozwolić mu ostygnąć. Jeśli wskaźnik zacznie migać, natychmiast zatrzymaj i jak najszybciej opuść pojazd.
- Akumulator wysokonapięciowy może ulec przegrzaniu w następujących warunkach użytkowania. Na przykład:
 - Wjeżdżanie pod górę na długim dystansie w gorący dzień.
 - Długie okresy wymagające częstego zatrzymywania się i ruszania, częste, gwałtowne przyspieszanie, częste ostre hamowanie lub jazda przez długi czas bez przerwy.



Lampka ostrzegawcza usterki akumulatora wysokonapięciowego

- Ten wskaźnik zaświeci się, gdy właśnie włączono zapłon. Jeśli układ akumulatora zasilającego działa prawidłowo, gaśnie ona po kilku sekundach. Jeśli w układzie występuje usterka, zaświeci się ona ponownie. Zaleca się jak najszybsze skontaktowanie się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD w celu przeprowadzenia kontroli.
- Jeżeli wystąpi którykolwiek z poniższych przypadków, oznacza to usterkę elementów monitorowanych przez system wskaźników ostrzegawczych. W takim przypadku należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD w celu przeprowadzenia kontroli pojazdu.
- Gdy zasilanie pojazdu jest włączone, ta lampka ostrzegawcza pozostaje włączona.

- Ten wskaźnik pozostaje włączony lub zaświeca się od czasu do czasu podczas jazdy.



PRZYPOMNIENIE

- Długotrwała jazda w trybie EV może być przyczyną wyświetlenia monitu o uruchomienie silnika w celach konserwacyjnych. W zestawie wskaźników zostanie wyświetlony komunikat: Engine maintenance starts. (Uruchamianie konserwacji silnika).

Inne komunikaty o usterkach na zestawie wskaźników

W zestawie wskaźników mogą być wyświetlane następujące komunikaty błędów. Należy postępować zgodnie z zalecaną metodą obsługi:

Wyświetlana ikona	Komunikat o błędzie	Reakcja
	Sprawdź system ładowarki pokładowej (OBC)	Usterka systemu ładowania pojazdu. Sprawdź, czy połączenie ładowania nie jest uszkodzone i ponownie podłącz urządzenie ładujące. Jeśli nie można rozwiązać problemu, zalecamy kontakt z autoryzowanym sprzedawcą lub serwisem BYD.
	Dla Twojego bezpieczeństwa zdalne sterowanie jazdą zostało zawieszone.	Zdalne sterowanie jazdą działa nieprawidłowo. Nie korzystaj z niego.
	Sprawdź sieć pojazdu	Pojazd może być odłączony od sieci danych. W takim przypadku natychmiast zaparkuj pojazd i skontaktuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.
	Ograniczone działanie akcesoriów silnika	Funkcja akcesoriów silnika działa nieprawidłowo. W takim przypadku skontaktuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.

	Sprawdź system reflektorów	System HDC działa nieprawidłowo. W takim przypadku skontaktuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.
	Sprawdź system PCW*	System PCW jest uszkodzony. W takim przypadku zaparkuj pojazd i skontaktuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.
	Funkcja AEB jest ograniczona*	System AEB działa nieprawidłowo. W takim przypadku zaparkuj pojazd i skontaktuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.
	Proszę sprawdzić system BSD*	System wykrywania martwego pola podczas zmiany pasa ruchu jest uszkodzony. W takim przypadku zaparkuj pojazd i skontaktuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.
	Ograniczona BSD*	Funkcja BSD jest ograniczona. W takim przypadku zaparkuj pojazd i skontaktuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.
	Sprawdź bieg	Kontroler zmiany biegów jest uszkodzony. W takim przypadku natychmiast zaparkuj pojazd i skontaktuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.
	Trwa czyszczenie elektrozaworu. Poczekaj chwilę.	Zawór elektromagnetyczny jest czyszczony, zaparkuj pojazd i poczekaj. Jeśli ikona utrzymuje się przez dłuższy czas, zaleca się skontaktowanie z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.

03

OBSŁUGA ELEMENTÓW STERUJĄCYCH

Drzwi i kluczyki	58
Fotel	73
Kierownica	77
Wycieraczki	81
Lusterko boczne	84
Przełączniki	85

Drzwi i kluczyki

Podstawowy przegląd

Pojazd wyposażono w elektroniczny kluczyk inteligentny, kluczyk Bluetooth, kluczyk NFC i kluczyk mechaniczny (w kluczyku inteligentnym), które umożliwiają użytkownikowi odblokowanie/zablokowanie drzwi pojazdu, uruchomienie pojazdu oraz wykonywanie innych funkcji.

Inteligentny kluczyk elektroniczny

Inteligentny kluczyk elektroniczny — blokowanie/odblokowywanie wszystkich drzwi poprzez naciśnięcie mikroprzełącznika drzwi kierowcy, mając przy sobie inteligentny kluczyk elektroniczny. Przyciski na inteligentnym kluczyku umożliwiają blokowanie/odblokowywanie drzwi, otwieranie klapy bagażnika, wykonywanie zdalnego uruchamiania oraz lokalizowanie pojazdu.

- Gdy elektroniczny kluczyk inteligentny pozostaje nieruchomy przez ponad dwie minuty, kluczyk inteligentny aktywnie przejdzie w stan uśpienia. W tym momencie funkcje odblokowania mikroprzełącznika i uruchomienia pojazdu nie będą działać, aby uniemożliwić innym osobom wejście do pojazdu i uruchomienie go za pomocą ataku przekaźnikowego. Przesuń ponownie inteligentny kluczyk lub naciśnij przycisk kluczyka, aby wyjść ze stanu uśpienia, a funkcja kluczyka elektronicznego powróci do normy.

Model: D0-92

Zasilanie: bateria guzikowa

Model baterii: CR2032

Napięcie znamionowe: 3 V

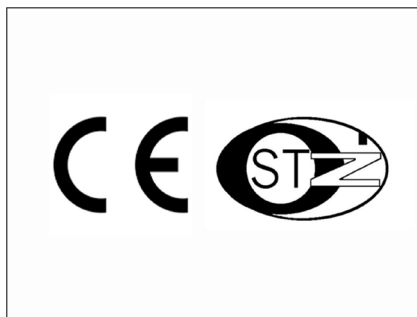
Napięcie zasilania: 2,9 V~3,3 V

Normalny prąd roboczy: 8 mA (prąd znamionowy)

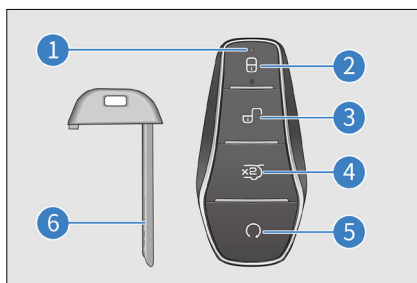
Niska częstotliwość rezonansowa: 125 kHz

Częstotliwość robocza kluczyka: 434 MHz

ID FCC: 2A5DH-DAEA-92



- ① Wskaźnik
- ② Przycisk blokady
- ③ Przycisk odblokowania
- ④ Przycisk otwierania klapy bagażnika
- ⑤ Przycisk START/STOP
- ⑥ Kluczyk mechaniczny



! OSTRZEŻENIE

- Bateria pastylkowa (monetowa) w kluczyku pojazdu jest niebezpieczna; zarówno nowe, jak i używane baterie należy zawsze trzymać poza zasięgiem dzieci.
- W przypadku połknięcia baterii litowej lub umieszczenia jej wewnątrz ciała bateria taka może spowodować poważne lub śmiertelne obrażenia w czasie 2 godzin lub krótszym.
- W przypadku podejrzenia połknięcia baterii lub umieszczenia jej wewnątrz jakiegokolwiek części ciała natychmiast zasięgnij pomocy lekarskiej.

! UWAGA

- Inteligentny kluczyk elektroniczny jest podzespołem elektronicznym. Aby zapobiec uszkodzeniu inteligentnego kluczyka elektronicznego, należy przestrzegać następujących instrukcji.
- Nie umieszczaj inteligentnego kluczyka w miejscach narażonych na działanie wysokiej temperatury, na przykład na desce rozdzielczej.
- Nie dokonuj żadnych ingerencji w inteligentny kluczyk.
- Nie uderzaj inteligentnym kluczykiem o inne przedmioty ani go nie upuszczaj.
- Nie zanurzaj kluczyka w wodzie ani nie czyść go w myjce ultradźwiękowej.
- Nie umieszczaj kluczyków inteligentnych w pobliżu urządzeń emitujących fale elektromagnetyczne, takich jak telefon komórkowy.

! UWAGA

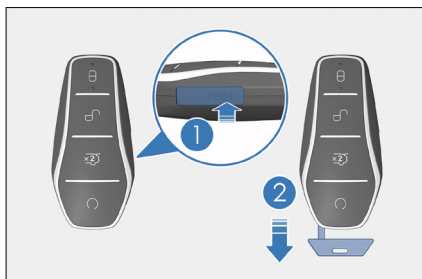
- Nie przymocowuj żadnych przedmiotów (na przykład metalowych breloczków), które odcinają sygnały fal elektromagnetycznych podczas korzystania z karty.
- Do tego samego pojazdu można zarejestrować zapasowy kluczyk. W takim przypadku natychmiast skontaktuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.
- Jeśli nie można otworzyć drzwi przy użyciu inteligentnego kluczyka elektronicznego z normalnej odległości lub jeśli kontrolka kluczyka jest przyćmiewiona lub zgaszona:
 - Sprawdź, czy w pobliżu nie ma stacji radiowych lub nadajników radiowych na lotniskach, które zakłócają normalne działanie inteligentnych kluczyków elektronicznych.
- Bateria inteligentnego kluczyka elektronicznego może być wyczerpana. Sprawdź baterię w inteligentnym kluczyku elektronicznym. Zaleca się jak najszybsze skontaktowanie się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD w celu przeprowadzenia kontroli.

Kluczyk mechaniczny

Kluczyk mechaniczny (w inteligentnym kluczyku) — służy do odblokowania/ zablokowania drzwi kierowcy. Gdy kluczyk mechaniczny nie jest używany, upewnij się, czy został włożony z powrotem do elektronicznego kluczyka inteligentnego.

Wymijanie kluczyka mechanicznego

Aby wyjąć kluczyk mechaniczny z elektronicznego kluczyka inteligentnego, naciśnij przycisk PUSH ① na kluczyku inteligentnym, a następnie wyjmij kluczyk mechaniczny w kierunku strzałki ②, jak pokazano na rysunku.



Kluczyk mechaniczny

- Aby złożyć kluczyk mechaniczny, naciśnij przycisk PUSH, a następnie wsuń kluczyk mechaniczny.

Kluczyk Bluetooth

Klucz Bluetooth — dzięki połączeniu Bluetooth z pojazdem na niewielką odległość możliwe jest sterowanie pojazdem, w tym odblokowywanie i blokowanie drzwi itp.

- Pobierz i zainstaluj najnowszą wersję aplikacji BYD z rynku aplikacji, a następnie zintegruj funkcję klucza Bluetooth BYD wewnętrznie.
- W przypadku pojazdów z konfiguracją kluczyka Bluetooth, funkcja kluczyka Bluetooth pojazdu zostanie automatycznie aktywowana po aktywacji funkcji zdalnego serwisu.
- Liczba autoryzowanych urządzeń Bluetooth jest zgodna z liczbą urządzeń zdalnego serwisu, a właściciel przeprowadza „zarządzanie autoryzowanymi urządzeniami” w ujednolicony sposób.

- Po włączeniu Bluetooth w aplikacji, połączenie Bluetooth zostanie nawiązane automatycznie w pobliżu pojazdu lub można ręcznie wybrać Bluetooth do połączenia.
- Po pomyślnym nawiązaniu połączenia Bluetooth można użyć kluczyka Bluetooth.
- Proszę użyć kluczyka Bluetooth, aby odblokować drzwi, zablokować drzwi, migać światłami, migać światłami i gwizdać, gdy pojazd jest wyłączony.
- Pojazd odblokowany przez Bluetooth ma uprawnienie do uruchamiania bez kluczyka raz w określonym czasie i może być prowadzony na biegu po pomyślnym uruchomieniu pojazdu przez bezpośrednie naciśnięcie przycisku uruchamiania w pojeździe; po upływie limitu czasu lub innych operacjach uprawnienie do uruchamiania bez kluczyka jest nieważne, a uprawnienie można odzyskać po odblokowaniu Bluetooth.
- Wybierz żądany element operacji, a następnie wyślij instrukcje sterowania.



UWAGA

- Konkretnie funkcje obsługiwane przez kluczyki Bluetooth zależą od konfiguracji pojazdu.
- Przed aktywacją kluczyka Bluetooth upewnij się, czy sygnał sieci w pojeździe jest dobry. Jeśli aktywacja się nie powiedzie, spróbuj przemieścić lub ponownie uruchomić pojazd i aktywować kluczyk Bluetooth w aplikacji ponownie.
- Aby użyć kluczyka Bluetooth po raz pierwszy, musisz ustawić lub zweryfikować hasło logowania.



UWAGA

- Liczba autoryzowanych urządzeń Bluetooth jest zgodna z liczbą urządzeń zdalnego serwisu, a właściciel przeprowadza „zarządzanie autoryzowanymi urządzeniami” w ujednolicony sposób.
- Przed dodaniem lub usunięciem urządzeń kluczkowych Bluetooth lub modyfikacją informacji o koncie należy upewnić się, czy sygnał sieciowy w pojeździe jest dobry.
- Zezwolenie na uruchamianie bezkluczkowe trwa do 4 minut.
- Po odblokowaniu przez Bluetooth, jeśli pojazd nie zostanie uruchomiony w krótkim czasie, drzwi zostaną automatycznie zablokowane.
- Jeśli wiele połączeń Bluetooth lub operacji Bluetooth się nie powiedzie, spróbuj wyłączyć system Bluetooth, a następnie go włączyć, lub spróbuj ponownie uruchomić aplikację. Pojazdy uruchamiane za pomocą pilota zdalnego sterowania obsługują odblokowywanie przez Bluetooth tylko raz i mogą być blokowane kilka razy przed odblokowaniem.
- Odległość użytkownika klucza Bluetooth jest ograniczona przez środowisko wokół pojazdu, a odległość użytkownika będzie zmniejszona, gdy pojazdy są gęsto rozmieszczone.
- Kluczki Bluetooth są zgodne z telefonami komórkowymi, ale istnieją telefony, które nie są obsługiwane.

Kluczyk cyfrowy NFC*

NFC to cyfrowa funkcja kluczyka, oferowana przez BYD. Użytkownicy mogą zarejestrować telefon lub urządzenie noszone jako kluczyk do pojazdu, umożliwiając odblokowanie, zablokowanie i uruchomienie pojazdu.

- Aby móc używać cyfrowego kluczyka NFC, wymagane jest spełnienie następujących warunków. Przed użyciem upewnij się, czy są spełnione wszystkie następujące warunki:
- W pojeździe jest włączona usługa BYD Cloud;
- konfiguracja pojazdu obsługuje funkcję cyfrowego kluczyka NFC,
- telefon komórkowy lub urządzenie noszone obsługuje funkcję cyfrowego kluczyka BYD NFC (skontaktuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD w celu uzyskania informacji o konkretnych modelach obsługiwanych urządzeń).

Włączanie cyfrowego kluczyka w telefonie za pomocą NFC

Przed aktywacją, proszę wsiąść do pojazdu z kluczykiem inteligentnym, uruchomić pojazd i pozostawić go w pozycji „P”. Tryb metody:

- Otwórz za pośrednictwem aplikacji BYD:
- Przejdź do sklepu z aplikacjami mobilnymi, aby pobrać aplikację BYD, a następnie dokończ rejestrację i zaloguj się. Kliknij opcję „Kluczyk cyfrowy” i postępuj zgodnie z poleceniami.

Aktywacja kluczyka cyfrowego NFC z urządzeniem noszonym

Urządzenie noszone Apple Watch obsługuje funkcję kluczyka cyfrowego BYD NFC (informacje na temat innych obsługiwanych modeli urządzeń można uzyskać u autoryzowanego dealera lub w serwisie BYD). Dwie metody włączenia funkcji:

- Synchronizacja telefonu iPhone z urządzeniem Apple Watch po pomyślnej aktywacji:
- Po założeniu odblokowanego zegarka aktywuj cyfrowy klucz w telefonie iPhone. Po pomyślnej aktywacji iPhone'a monity można zsynchronizować z pobliskim zegarkiem Apple Watch, aby dodać kluczyk cyfrowy i zakończyć czynności aktywacji.
- Otwórz za pomocą aplikacji zegarka:
 - Dotyczy przypadku, gdy cyfrowy kluczyk w telefonie iPhone nie jest zsynchronizowany z urządzeniem Apple Watch podczas jego aktywacji.
 - Otwórz aplikację Watch, wybierz opcję „Portfel”, znajdź odpowiedni kluczyk i kliknij opcję „Dodaj”, aby ukończyć aktywację.

Używanie cyfrowego kluczyka NFC

Aktywuj funkcję NFC urządzenia noszonego lub iPhone'a podczas używania cyfrowego kluczyka NFC. Jak używać:

- Mając przy sobie telefon komórkowy lub urządzenie noszone z włączonym cyfrowym kluczykiem NFC, odblokuj lub zablokuj pojazd, zbliżając obszar anteny NFC do znaku NFC na lusterku bocznym po stronie kierowcy (w celu uzyskania informacji na temat obszaru anteny NFC skontaktuj się z dostawcą urządzenia).

- Po wejściu do pojazdu umieść telefon komórkowy lub urządzenie przenośne przy znaku NFC w pojeździe, aby uzyskać zezwolenie na uruchomienie pojazdu.



UWAGA

- Gdy po użyciu cyfrowego kluczyka NFC uzyskasz zezwolenie na uruchomienie, możliwie jak najszybciej uruchom pojazd. Jeśli samochód nie zostanie uruchomiony na czas, ponownie umieść telefon komórkowy lub urządzenie przenośne przy znaku NFC, aby uzyskać zezwolenie na uruchomienie.

Usuń cyfrowy kluczyk NFC

Istnieją dwa sposoby usunięcia cyfrowego kluczyka NFC:

- Usunięcie w aplikacji BYD:
 - Otwórz aplikację BYD, przejdź do strony zarządzania kluczykami cyfrowymi, kliknij kluczyk cyfrowy, który należy usunąć, i wprowadź hasło operacji, aby zakończyć proces usuwania.
- Usunięcie w aplikacji Wallet:
 - Otwórz aplikację Wallet, odszukaj cyfrową kartę kluczyka, którą należy usunąć, i dokończ usuwanie zgodnie z instrukcjami systemowymi.



UWAGA

- Niektóre smartfony nie obsługują funkcji kluczyka NFC.

Blokowanie/odblokowywanie drzwi

Blokowanie/odblokowywanie przy użyciu kluczyka mechanicznego

Włóż kluczyk do zamka i przekręć go.

- Przekręć kluczyk w prawo, aby odblokować drzwi kierowcy.
- Przekręć kluczyk w lewo, aby zablokować drzwi kierowcy.

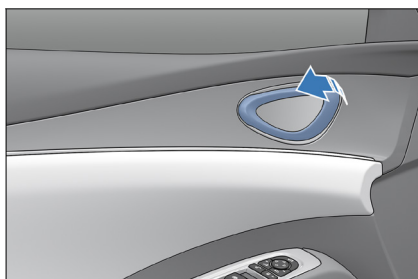


! UWAGA

- Po wyciągnięciu kluczyka mechanicznego, pociągnij lewą klamkę przednich drzwi, aby je otworzyć.

Otwieranie przy użyciu klamki wewnętrznej drzwi

- Gdy pojazd jest odblokowany, pociągnij klamkę raz, aby otworzyć drzwi od wewnątrz pojazdu.
- Gdy pojazd jest zablokowany, pociągnij klamkę dwa razy, aby otworzyć drzwi od wewnątrz pojazdu.



! OSTRZEŻENIE

- Nie pozwalaj dzieciom bawić się zatrzaskami drzwi, aby uniknąć ryzyka wypadków spowodowanych przypadkowym otwarciem drzwi podczas jazdy.
- Gdy w pojeździe znajduje się dziecko, upewnij się, czy funkcja blokady dziecięcej jest włączona.

! UWAGA

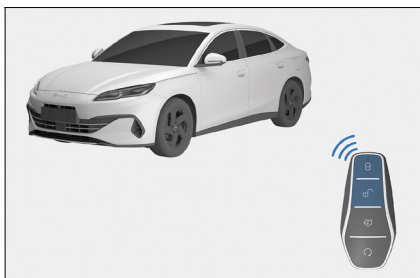
- Ponieważ pojazd jest wyposażony w blokadę dziecięcą, aby otworzyć tylne drzwi, należy pociągnąć za uchwyt wewnątrz pojazdu, gdy blokada jest odblokowana, w przeciwnym razie drzwi nie można otworzyć.

Blokowanie/odblokowywanie przy użyciu kluczyka inteligentnego

- Funkcja bezprzewodowego zdalnego sterowania umożliwia odblokowywanie lub blokowanie wszystkich drzwi z niewielkiej odległości oraz realizowanie funkcji dodatkowych.
- Po wejściu do aktywnego obszaru z zarejestrowanym kluczykiem inteligentnym, powoli i mocno naciśnij przycisk na kluczyku inteligentnym, aby zablokować lub odblokować wszystkie drzwi.

Blokowanie:

- **Przy wyłączonym pojeździe:**
- Gdy wszystkie drzwi i pokrywa silnika są zamknięte, naciśnij przycisk blokady, aby jednocześnie zablokować wszystkie drzwi. W tym czasie zewnętrzne lusterko wsteczne nie składa się (gdy zewnętrzne lusterko wsteczne ma funkcję automatycznego składania, a przełącznik „Auto” zewnętrznego lusterka wstecznego jest włączony), kierunkowskaz nie miga raz.
- Jeśli którekolwiek drzwi, pokrywa przedniego schowka lub tylne drzwi nie są zamknięte, zamknięte drzwi można nadal zablokować za pomocą mikrop przełącznika, ale kierunkowskaz nie miga, a zewnętrzne lusterko wsteczne nie składa się (gdy zewnętrzne lusterko wsteczne składa się automatycznie, a przełącznik „Auto” zewnętrznego lusterka wstecznego jest włączony). W tym samym czasie klakson zabrzmi raz.



- **Przy włączonym pojeździe:**
- Gdy wszystkie drzwi i pokrywa silnika są zamknięte, naciśnij przycisk blokady, aby jednocześnie zablokować wszystkie drzwi. W tym czasie zewnętrzne lusterko wsteczne nie składa się (gdy zewnętrzne lusterko wsteczne ma funkcję automatycznego składania, a przełącznik „Auto” zewnętrznego lusterka wstecznego jest włączony), kierunkowskaz nie miga, a klakson włącza się raz.

Odblokowywanie:

- Naciśnij przycisk odblokowania, aby odblokować wszystkie drzwi jednocześnie. Kierunkowskazy błysną dwa razy.
- Drzwi można odblokować/zablokować za pomocą przycisku odblokowania/zablokowania w dowolnym stanie zasilania.
- Po odblokowaniu wszystkich drzwi za pomocą kluczyka inteligentnego, nawet jeśli żadne drzwi nie zostaną otwarte, oświetlenie wewnętrzne może pozostać włączone (oświetlenie zostanie włączone, jeśli przełącznik oświetlenia wewnętrznego zostanie ustawiony w pozycji „Drzwi”), a następnie zgaśnie po 15 sekundach.
- Po odblokowaniu wszystkich drzwi za pomocą elektronicznego kluczyka inteligentnego, otwórz dowolne drzwi w ciągu 30 s. W przeciwnym razie wszystkie drzwi zostaną automatycznie ponownie zablokowane.
- Jeśli przycisk blokowania lub odblokowywania zostanie wciśnięty i przytrzymany, funkcja blokowania lub odblokowywania nie zostanie powtórzona. Zwolnij przycisk i naciśnij go raz jeszcze, aby ponownie wykonać funkcję.

PRZYPOMNIENIE

- Pamiętaj, aby zabrać inteligentny kluczyk, gdy opuszczasz pojazd.

Znajdowanie pojazdu przy użyciu inteligentnego kluczyka

- Gdy pojazd znajduje się w trybie antykradzieżowym, naciśnij przycisk blokady, a pojazd wyemituje długi sygnał dźwiękowy i kierunkowskazy błysną 15 razy. Użyj tej funkcji, aby zlokalizować pojazd, gdy nie można go znaleźć.

- Gdy pojazd znajduje się w trybie wyszukiwania, ponownie naciśnij przycisk blokady. Pojazd przechodzi w tryb wyszukiwania następnego samochodu.

Podnoszenie/opuszczanie szyb za pomocą kluczyka inteligentnego

- Przy wyłączonym pojeździe:
 - Naciśnij i przytrzymaj przycisk blokady na kluczyku inteligentnym, aby podnieść cztery szyby.
 - Naciśnij i przytrzymaj przycisk odblokowywania na inteligentnym kluczyku, aby opuścić cztery szyby.

OSTRZEŻENIE

- Podczas korzystania z funkcji podnoszenia szyb za pomocą pilota zdalnego sterowania należy zwrócić uwagę na bezpieczeństwo osób znajdujących się w pojeździe i korzystać z tej funkcji wyłącznie po upewnieniu się, że szyby nie przytrzasną nikogo.

PRZYPOMNIENIE

- Użytkownik może włączyć lub wyłączyć powyższe funkcje za pośrednictwem  (system informacyjno-rozrywkowy) → Ustawienia pojazdu → Zamki. Domyślnie funkcja zwijania jest włączona, a funkcja rozwijania jest wyłączona.

Blokowanie/odblokowywanie za pomocą mikroprzełącznika

Blokowanie

- **Przy wyłączonym pojeździe:**
 - Przy wyłączonym zapłonie i zamkniętych, ale nie zablokowanych drzwiach, naciśnij mikroprzełącznik na klamce przednich drzwi, gdy wszystkie drzwi są zamknięte, ale nie zablokowane. Wszystkie drzwi blokują się w tym samym czasie. W tym momencie zewnętrzne lusterko wsteczne nie składa się (gdy zewnętrzne lusterko wsteczne ma funkcję automatycznego składania i przełącznik „Auto” zewnętrznego lusterka wstecznego jest włączony), a kierunkowskaz miga raz.



- Jeśli którekolwiek drzwi, pokrywa przedniego schowka lub tylne drzwi nie są zamknięte, zamknięte drzwi można nadal zablokować za pomocą mikroprzełącznika, ale kierunkowskaz nie miga, a zewnętrzne lusterko wsteczne nie składa się (gdy zewnętrzne lusterko wsteczne składa się automatycznie, a przełącznik „Auto” zewnętrznego lusterka wstecznego jest włączony). W tym samym czasie klakson zabrzmi raz.

- **Przy włączonym pojeździe:**

- Gdy wszystkie drzwi i pokrywa przedziału przedniego są zamknięte, należy mieć przy sobie ważny inteligentny kluczyk i nacisnąć mikroprzełącznik na klamce przednich drzwi, aby zablokować wszystkie drzwi jednocześnie. W tym czasie zewnętrzne lusterko wsteczne nie składa się (gdy zewnętrzne lusterko wsteczne ma funkcję automatycznego składania, a przełącznik „Auto” zewnętrznego lusterka wstecznego jest włączony), kierunkowskaz nie miga, a klakson włącza się raz.

Odblokowywanie

- Gdy cały pojazd jest zablokowany, powoli i mocno naciśnij przycisk „mikroprzełącznika” na zewnętrznej klamce drzwi za pomocą ważnego inteligentnego kluczyka, wszystkie drzwi zostaną odblokowane, zewnętrzne lusterko wsteczne zostanie rozłożone (jeśli funkcja automatycznego składania zewnętrznego lusterka wstecznego jest dostępna, a przełącznik „automatyczny” zewnętrznego lusterka wstecznego jest włączony), a kierunkowskaz mignie dwukrotnie.

- W stanie zabezpieczenia przed kradzieżą drzwi można otworzyć w ciągu 30 sekund po użyciu funkcji odblokowania, w przeciwnym razie wszystkie drzwi zostaną automatycznie zablokowane ponownie.

Naciśnięcie mikroprzełącznika nie powoduje odblokowania/zablokowania drzwi w następujących przypadkach:

- Jest to wykonywane podczas otwierania lub zamykania drzwi.
- W pojeździe znajduje się kluczyk.



OSTRZEŻENIE

- Jeśli inteligentny kluczyk znajduje się zbyt blisko zewnętrznej klamki drzwi lub szyby, aktywacja funkcji mikroprzełącznika może nie być możliwa.

Podnoszenie/opuszczanie szyb za pomocą mikroprzełącznika

Gdy pojazd jest wyłączony, mając przy sobie ważny kluczyk inteligentny, naciśnij i przytrzymaj mikroprzełącznik, aby automatycznie podnieść lub opuścić cztery szyby (podnoszenie szyb jest domyślnie włączone, a opuszczanie jest domyślnie wyłączone).

Użytkownik może włączyć lub wyłączyć funkcję odblokowywania/zamykania i otwierania/zamykania szyb, przytrzymując klawisz mikroprzełącznika przez dłuższy czas za pośrednictwem interfejsu Ustawienia  → Drzwi, szyby i blokada.

Blokowanie/odblokowywanie za pomocą karty klucza NFC

Blokowanie/odblokowywanie drzwi

- **Przy wyłączonym pojeździe:**

- Zbliż telefon NFC do obszaru na lusterku po stronie kierowcy, aby jednocześnie zablokować wszystkie drzwi, gdy wszystkie drzwi są zamknięte, ale nie zablokowane. W tym czasie zewnętrzne lusterko wsteczne nie składa się (gdy zewnętrzne lusterko wsteczne ma funkcję automatycznego składania, a przełącznik „Auto” zewnętrznego lusterka wstecznego jest włączony), kierunkowskaz miga raz.



- Jeśli którekolwiek drzwi, pokrywa przedniego schowka lub tylne drzwi nie są zamknięte, zamknięte drzwi można nadal zablokować za pomocą mikroprzełącznika, ale kierunkowskaz nie miga, a zewnętrzne lusterko wsteczne nie składa się (gdy zewnętrzne lusterko wsteczne składa się automatycznie, a przełącznik „Auto” zewnętrznego lusterka wstecznego jest włączony). W tym samym czasie klakson zabrzmi raz.

• Przy włączonym pojeździe:

- Zbliży telefon NFC do obszaru na lusterku po stronie kierowcy, aby zablokować wszystkie zamki drzwi, gdy wszystkie drzwi i maska są zamknięte. W tym czasie zewnętrzne lusterko wsteczne nie składa się (gdy zewnętrzne lusterko wsteczne ma funkcję automatycznego składania, a przełącznik „Auto” zewnętrznego lusterka wstecznego jest włączony), kierunkowskaz nie miga, a klakson włącza się raz.

Blokowanie drzwi

- Gdy system antykradzieżowy jest aktywowany, zbliży telefon NFC do obszaru wykrywania ze znakiem NFC na lewym przednim lusterku zewnętrznym. Wszystkie drzwi odblokowują się jednocześnie. Kierunkowskazy błysną dwa razy.
- Gdy system antykradzieżowy jest aktywowany, proszę otworzyć drzwi w ciągu 30 sekund od odblokowania za pomocą telefonu NFC.

W przeciwnym razie wszystkie drzwi zostaną automatycznie ponownie zablokowane.

- Po użyciu telefonu NFC do odblokowania, użytkownik otrzymuje zezwolenie na uruchomienie na określony czas, a zezwolenie jest anulowane w pozycji „Wył.”.
- Umieszczenie telefonu NFC w pobliżu obszaru wykrywania ze znakiem NFC na przednim lewym lusterku zewnętrznym nie działa, jeśli:
 - Podczas otwierania lub zamykania drzwi telefon NFC znajduje się blisko obszaru poleceń na lewym przednim zewnętrznym lusterku wstecznym.



UWAGA

- Zezwolenie na uruchamianie bezkluczykowe trwa do 4 minut.
- Niektóre smartfony nie obsługują NFC, gdy telefon jest wyłączony.
- Należy unikać długotrwałego lub częstego używania, gdy smartfon jest rozładowany.



PRZYPOMNIENIE

- Gdy system antykradzieżowy jest aktywowany, proszę otworzyć drzwi w ciągu 30 sekund od odblokowania za pomocą telefonu NFC. W przeciwnym razie wszystkie drzwi zostaną automatycznie ponownie zablokowane.



PRZYPOMNIENIE

- Po użyciu telefonu NFC do odblokowania, użytkownik otrzymuje zezwolenie na uruchomienie na określony czas, a zezwolenie jest anulowane w pozycji „Wył.”.

Blokowanie/odblokowywanie bagażnika

Odblokowanie pokrywy bagażnika za pomocą mikroprzełącznika

- Naciśnij dwukrotnie przycisk odblokowywania na inteligentnym kluczyku, aby otworzyć klapę bagażnika. Kierunkowskazy błysną dwa razy.

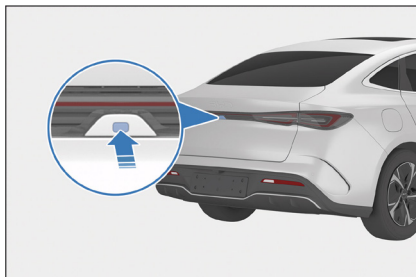


- Funkcja zapobiegania zapomnieniu kluczyka
- Jeśli kluczyk zostanie umieszczony w bagażniku przy zablokowanym pojeździe, po zamknięciu bagażnika pojazd zostanie automatycznie odblokowany, a kierunkowskazy migną dwukrotnie.

Odblokowanie pokrywy bagażnika za pomocą mikroprzełącznika

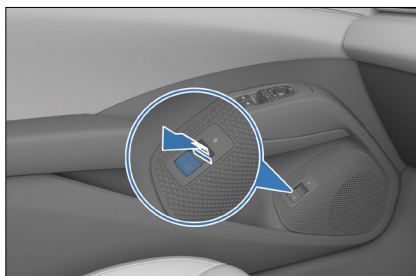
- Przy zablokowanym pojeździe naciśnij tylny mikroprzełącznik, mając przy sobie ważny kluczyk, aby odblokować bagażnik.

- Jeśli pojazd jest odblokowany, naciśnięcie tylnego mikroprzełącznika spowoduje otwarcie klapy bagażnika.



Otwieranie pokrywy bagażnika wewnątrz pojazdu

- Po odblokowaniu pojazdu, naciśnij przycisk elektrycznej pokrywy bagażnika, aby otworzyć pokrywę.
- Jeśli prędkość pojazdu wynosi ponad 5 km/h, nie można otworzyć pokrywy bagażnika przez naciśnięcie przycisku.

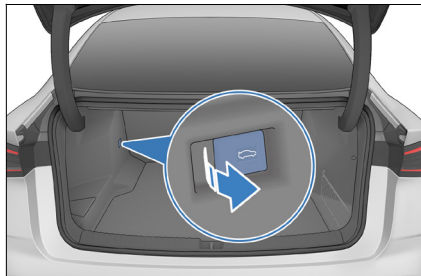


UWAGA

- Przed zamknięciem pokrywy bagażnika upewnij się, czy drzwi, szyby, światliki itp. zostały zamknięte, aby uniknąć szkód materialnych.

Awaryjne odblokowywanie klapy bagażnika od wewnątrz

- Podnieś uchwyt zwalniający składanie na oparciu siedzenia, aby złożyć oparcie tylnego siedzenia. Jeśli nie można otworzyć pokrywy bagażnika z powodu utraty zasilania, złóż tylne siedzenia i pociągnij w górę mechaniczny uchwyt otwierania w bagażniku, aby otworzyć pokrywę bagażnika.



OSTRZEŻENIE

- Aby zapobiec poważnym obrażeniom, a nawet śmierci, podczas korzystania z bagażnika należy przestrzegać następujących środków ostrożności:
- Nigdy nie próbuj celowo aktywować funkcji zapobiegającej przytrzaśnięciu.
- Upewnij się, czy osoby w pobliżu są bezpieczne i ostrzeż je o ruchu pokrywy.
- Nie zbliżaj rąk ani palców do pokrywy podczas jej zamykania.
- Podczas otwierania lub zamykania bagażnika upewnij się, że jego otoczenie jest bezpieczne.

OSTRZEŻENIE

- Upewnij się, czy pokrywa bagażnika jest prawidłowo zamknięta, gdy pojazd jest w ruchu.
- Przed otwarciem bagażnika upewnij się, czy lód i śnieg zostały usunięte z obszaru, w przeciwnym razie pokrywa może się ponownie zamknąć.
- Nie ingeruj ręcznie w ruch pokrywy podczas jej otwierania lub zamykania.
- Podczas otwierania lub zamykania bagażnika należy uważać na wietrzną pogodę, ponieważ przy silnym wietrze może się on nagle poruszyć.
- Funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu może nie działać, jeśli przedmiot zostanie uchwycony tuż przed całkowitym zamknięciem bagażnika.
- Pokrywa może zacząć się zamykać zanim zostanie całkowicie otwarta. Otwieranie lub zamykanie bagażnika na pochyłościach jest trudniejsze niż na równym podłożu. Należy pamiętać o możliwości samoczynnego poruszania się pokrywy w takich warunkach. Przed załadowaniem lub rozładowaniem bagażnika upewnij się, czy pokrywa jest całkowicie otwarta i zabezpieczona.
- Funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu może nie działać w zależności od kształtu przedmiotu. Zachowaj szczególną ostrożność w przypadku rąk i palców.



PRZYPOMNIENIE

- Gdy cały pojazd ma wyłączony zasilanie, można odblokować bagażnik od wewnątrz pojazdu.

Blokowanie/odblokowywanie przy użyciu centralnego zamka

Blokowanie lub odblokowanie pojazdu za pomocą centralnego zamka

- Odnieś się do centralnego przełącznika blokady drzwi w grupie przełączników na drzwiach kierowcy.

Automatyczne blokowanie lub odblokowywanie drzwi

- Wszystkie drzwi są automatycznie blokowane, gdy prędkość pojazdu przekroczy 8 km/h.
- Po naciśnięciu przycisku START/STOP i przełączeniu zasilania z „Wł.” na „Wył.”, wszystkie drzwi zostaną automatycznie odblokowane.

Jednoczesne zamykanie i otwieranie wszystkich drzwi

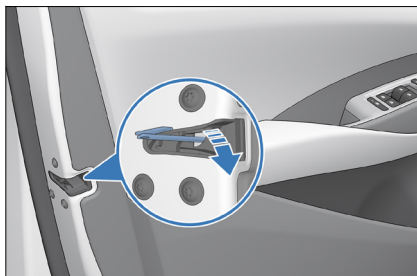
- Gdy pojazd nie jest w trybie przeciwkradzieżowym, podświetlenie przycisku centralnego zamka drzwi zostanie włączone po zablokowaniu pojazdu i wyłączone po jego odblokowaniu.
- Naciśnij przycisk blokowania w przełączniku centralnego zamka w drzwiach, aby zablokować równocześnie wszystkie drzwi. W takiej sytuacji drzwi nie można otworzyć z zewnątrz. Aby otworzyć drzwi, pociągnij jeden raz klamkę wewnętrzną, aby odblokować drzwi, a następnie pociągnij ją ponownie, aby otworzyć drzwi.

Awaryjne blokowanie pojazdu przy użyciu kluczyka mechanicznego

W przypadku awarii centralnego zamka lub inteligentnego kluczyka można użyć kluczyka mechanicznego do awaryjnego zablokowania lub odblokowania.

Blokowanie

1. Wyjmij kluczyk mechaniczny z kluczyka inteligentnego.
2. Otwórz pozostałe trzy drzwi z wyjątkiem drzwi kierowcy i popchnij biały suwak w dół odpowiednio dla tych trzech drzwi za pomocą ząbków klucza mechanicznego w kierunku strzałki, jak pokazano na rysunku, aby zamknąć i zablokować drzwi.



3. Zamknij pozostałe trzy drzwi z wyjątkiem drzwi kierowcy, a następnie otwórz drzwi kierowcy.
4. Włóż kluczyk mechaniczny do otworu zamka drzwi, przyłóż pewną siłę, aby obrócić kluczyk w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara do maksymalnego kąta, zresetuj kluczyk mechaniczny do pozycji początkowej i wyciągnij go (patrz Blokowanie/odblokowywanie kluczykiem mechanicznym w tym rozdziale).

Odblokowywanie

1. Wyjmij kluczyk mechaniczny z kluczyka inteligentnego.
2. Włóż kluczyk mechaniczny do otworu zamka drzwi, użyj pewnej siły, aby obrócić kluczyk zgodnie z ruchem wskazówek zegara do maksymalnego kąta, a następnie przywróć kluczyk do pozycji początkowej i wyciągnij go.
3. Po wejściu do pojazdu, dwukrotnie użyj wewnętrznej klamki, aby odblokować pozostałe trzy drzwi, z wyjątkiem drzwi kierowcy.



PRZYPOMNIENIE

- Podczas tych czynności unikaj używania nadmiernej siły, która może spowodować zdeformowanie lub złamanie klucza.

Inteligentny system dostępu i uruchamiania

Użyj inteligentnego kluczyka, aby odblokować lub zablokować drzwi pojazdu.

Funkcja wsiadania

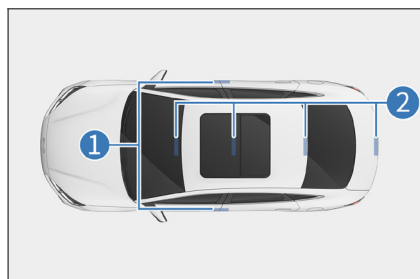
Aby odblokować lub zablokować drzwi, należy mieć przy sobie ważny inteligentny kluczyk.

Funkcja uruchamiania

Gdy inteligentny kluczyk znajduje się wewnątrz pojazdu, wciśnij pedał hamulca i naciśnij przycisk START/STOP, aby uruchomić pojazd. (Patrz **P134**)

Położenie anten

- ① Antena wykrywająca umieszczona na zewnątrz przedziału
- ② Antena wykrywająca w przedziale

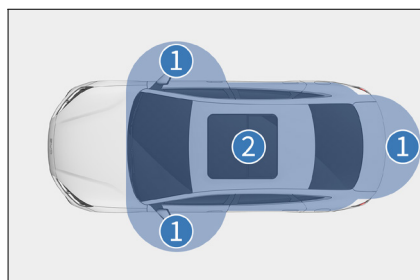


Obszar aktywacji

Funkcja PEPS działa tylko wtedy, gdy zarejestrowany kluczyk inteligentny znajduje się w obszarze aktywacji.

- ① Obszar aktywacji funkcji wjazdu — w odległości około 1 m od klamki drzwi przednich i przełącznika zewnętrznej pokrywki bagażnika.
- ② Obszar aktywacji funkcji uruchamiania znajduje się w kabinie.

Jeśli inny kluczyk inteligentny znajduje się w pobliżu kluczyka tego pojazdu, odblokowanie może potrwać dłużej niż zwykle, co jest normalne.



PRZYPOMNIENIE

W poniższej sytuacji system inteligentnego dostępu i uruchamiania może nie działać normalnie:



PRZYPOMNIENIE

- W pobliżu występują silne pola elektromagnetyczne, na przykład nadajniki telewizyjne, rozdzielnie elektryczne lub inne rodzaje nadajników emitujących sygnały.
 - Inteligentny kluczyk jest noszony razem z urządzeniem komunikacyjnym, takim jak krótkofalówka lub telefon komórkowy.
 - Inteligentny kluczyk styka się z metalowym przedmiotem lub jest przez niego zakryty.
 - Klamka drzwi jest pociągana zbyt szybko.
 - W pobliżu jest używana inna funkcja bezprzewodowego zdalnego sterowania.
 - Gdy bateria kluczyka inteligentnego się wyczerpie.
 - Inteligentny kluczyk znajduje się w pobliżu urządzeń wysokiego napięcia lub urządzeń generujących zakłócenia.
 - Kluczyk inteligentny jest przenoszony razem z innym kluczykiem inteligentnym lub urządzeniem emitującym fale radiowe.
 - Nawet w obszarze aktywnym kluczyk inteligentny może nie działać prawidłowo w niektórych miejscach, np. na desce rozdzielczej, w schowku lub na podłodze.
- Jeśli system PEPS nie działa prawidłowo i nie można wejść do pojazdu, można użyć kluczyka mechanicznego znajdującego się w kluczyku inteligentnym, aby odblokować i zablokować drzwi kierowcy, lub użyć funkcji bezprzewodowego zdalnego sterowania, aby odblokować i zablokować wszystkie drzwi.
 - Możliwe przyczyny niezadziałania funkcji normalnego uruchamiania po naciśnięciu przycisku „START/STOP”:
 - Jeśli kluczyk inteligentny nie działa, lampka ostrzegawcza kluczyka inteligentnego w zestawie wskaźników włącza się, a na ekranie wyświetlacza informacyjnego w zestawie wskaźników pojawia się komunikat o niskim stanie naładowania baterii kluczyka, może to oznaczać, że bateria kluczyka jest rozładowana.
 - Wielokrotne uruchamianie silnika w krótkim czasie. Przed uruchomieniem pojazdu należy odczekać 10 sekund.
 - Jeśli system PEPS nie działa prawidłowo z powodu usterki, zabierz wszystkie kluczyki inteligentne do autoryzowanego dealera lub serwisu BYD w celu przeprowadzenia kontroli.

Oszczędzanie poziomu naładowania akumulatora (SOC)

- Komunikacja między kluczykiem a pojazdem odbywa się nawet wtedy, gdy pojazd jest zaparkowany. Dlatego nie należy zostawiać kluczyka w pojeździe ani w promieniu do 2 m od pojazdu.
- Jeśli inteligentny kluczyk będzie odbierał silne fale elektromagnetyczne przez długi czas, jego bateria szybko się rozładuje. Inteligentny kluczyk należy trzymać w odległości co najmniej 1 m od następujących urządzeń:

- Telewizor
- Komputer
- Ładowarka telefonu komórkowego
- Lampa o dużej mocy
- Lampa fluorescencyjna (światłówka)

Blokada zabezpieczająca przed otwarciem przez dzieci

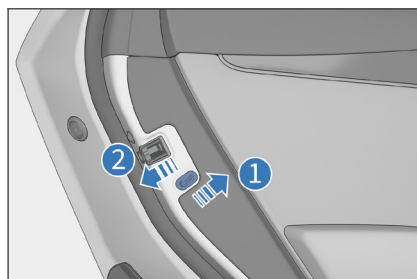
- Aby zapobiec przypadkowemu otwarciu tylnych drzwi przez dzieci siedzące na tylnym fotelu, pojazd jest wyposażony w blokadę rodzicielską. Zatrask blokady rodzicielskiej znajduje się po każdej stronie lewych i prawych tylnych drzwi.

Włączanie blokady zabezpieczającej dla dzieci

- Pociągnij zatrask w kierunku wskazywanym strzałką (1), aby włączyć blokadę zabezpieczającą przed dziećmi, uniemożliwiając otwarcie drzwi od wewnątrz pojazdu. Aby otworzyć te drzwi, użyj klamki zewnętrznej.

Wyłączanie blokady zabezpieczającej przed dziećmi

- Pociągnij zatrask w kierunku wskazywanym strzałką (2), aby wyłączyć blokadę zabezpieczającą przed dziećmi, umożliwiając otwarcie drzwi od wewnątrz pojazdu.



UWAGA

- Przed rozpoczęciem jazdy, zwłaszcza gdy w pojeździe znajduje się dziecko, upewnij się, czy blokada zabezpieczająca przed dziećmi jest włączona i drzwi są zablokowane.
- Prawidłowe użycie pasów bezpieczeństwa oraz włączenie blokady zabezpieczającej przed dziećmi mogą pomóc zapobiec wypadnięciu kierowcy i pasażerów z pojazdu w razie wypadku, a także zapobiec przypadkowemu otwarciu drzwi.

Fotel

Środki ostrożności dotyczące foteli

Środki ostrożności dotyczące foteli

Regulacja przednich foteli

Elektryczna regulacja przednich foteli

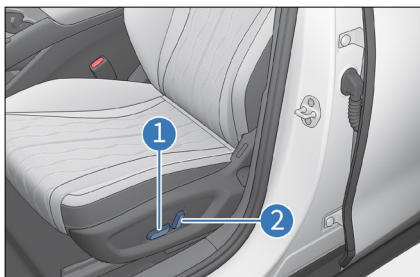
Elektryczna regulacja przednich foteli obejmuje regulację odległości przód-tył, wysokości siedziska oraz kąta nachylenia oparcia. W zależności od rzeczywistego wyposażenia pojazdu dostępne są następujące metody regulacji.

① Przełącznik regulacji położenia fotela

- Przesuń ten przełącznik do przodu lub do tyłu, aby przesunąć fotel do przodu lub do tyłu.
- Przesuń tylną część przełącznika do góry lub do dołu, aby wyregulować wysokość poduszki siedziska.

② Przełącznik regulacji kąta nachylenia oparcia

- Przesuń przełącznik regulacji kąta oparcia do tyłu lub do przodu, aby ustawić kąt oparcia.



! PRZYPOMNIENIE

- Zwolnienie przełącznika powoduje zatrzymanie fotela w danej pozycji. Nie należy umieszczać żadnych przedmiotów pod fotelem, ponieważ może to uniemożliwić działanie fotela.
- Podczas regulacji przednich foteli nie należy przesuwających ich nadmiernie do przodu, aby uniknąć dotknięcia dachu lub osłony przeciwsłonecznej.

System pamięci*

Pozycja przełącznika pamięci

Przełącznik systemu pamięci znajduje się na ekranie dotykowym systemu informacyjno-rozrywkowego. W pamięci można zapisać dwie pozycje jazdy.

Funkcja ustawień

- Warunki ustawień pamięci
 - Zapłon został włączony, a prędkość pojazdu wynosi zero.
 - Fotele i lusterka boczne zostały ustawione w żądanych pozycjach.
 - Nie są wykonywane żadne czynności przez fotele i lusterka boczne.

Metoda ustawiania pamięci

- Ustawienie pamięci w trybie OK
 - Naciśnij i przytrzymaj przycisk „1” lub „2” na interfejsie ustawień pamięci fotela. Następnie zapisane zostaną pozycje foteli i lusterek bocznych, a ustawianie pamięci zostanie zakończone.
 - Naciśnij „1” lub „2” na interfejsie ustawień pamięci fotela. Następnie zapisane zostaną pozycje foteli i lusterek bocznych, a ustawianie pamięci zostanie zakończone.

! PRZYPOMNIENIE

- Jeśli przycisk pozycji na przełączniku pamięci został już ustawiony, ustawiona pozycja zostanie nadpisana.

Funkcja wybudzania pamięci

Funkcja wybudzania pamięci przy włączonym zapłonie

- Gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu „P”, system pamięci fotela kierowcy i lusterek bocznych uruchomi pamięć po naciśnięciu przełącznika systemu pamięci, jeśli spełnione zostaną następujące warunki:
- Pojazd nie jest w trybie antykradzieżowym.
- Prędkość pojazdu wynosi zero.
- Sygnały przełącznika pamięci są prawidłowe.
- Nie są wykonywane żadne czynności przez fotele i lusterka boczne.

System ogrzewania i wentylacji*

- Użytkownik może włączyć lub wyłączyć system AVAS za pomocą multimedialnego ekranu dotykowego.
- Na „pasku rozwijanym” strony głównej multimedii dostępny jest przycisk ustawień ogrzewania i wentylacji foteli.

Regulacja systemu ogrzewania

- Ogrzewanie foteli: Aby kontrolować tryb pracy poduszki grzewczej, użytkownik może obsługiwać przełącznik ogrzewania na ekranie dotykowym systemu informacyjno-rozrywkowego. Funkcja ogrzewania obejmuje
- Po każdym włączeniu zasilania wskaźnik ogrzewania jest domyślnie wyłączony.
- Po naciśnięciu przełącznika ogrzewanie fotela działa na pierwszym poziomie lub między drugim a trzecim poziomem.

- Naciśnij pozycję Wył., aby wyłączyć funkcję ogrzewania.

Regulacja wentylacji

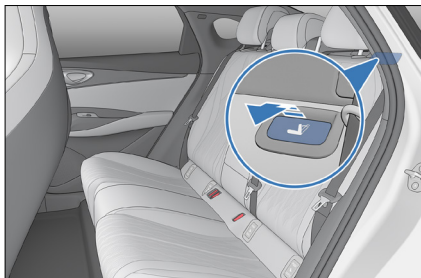
- Wentylacja fotela: Użytkownik kontroluje bieg roboczy wentylatora wentylacji, uruchamiając przełącznik wentylacji fotela. Wentylacja fotela jest podzielona na poziom 1, poziom 2 i poziom 3.
- Po każdym włączeniu zasilania wskaźnik ogrzewania jest domyślnie wyłączony.
- Po naciśnięciu przełącznika wentylacja fotela działa na pierwszym poziomie lub między drugim a trzecim.
- Naciśnij Wył., aby wyłączyć funkcję wentylacji.

Funkcje wentylacji i ogrzewania nie mogą być włączone jednocześnie

- Naciśnij przełącznik wentylacji, aby uruchomić wentylator; jeśli następnie zostanie naciśnięty przełącznik ogrzewania, wentylator zatrzyma się, a grzejnik zacznie działać.
- Naciśnij przełącznik ogrzewania, aby uruchomić nagrzewnicę; jeśli następnie zostanie naciśnięty przełącznik wentylacji, nagrzewnica wyłączy się, a wentylator zacznie działać.

Regulacja tylnych siedzeń

Pociągnij w górę zatrząsk zwalniający na oparciu siedzenia, aby złożyć oparcie tylnego siedzenia.



UWAGA

- Składaj lub rozkładaj tylne siedzenia z umiarkowaną prędkością. Unikaj szybkiego opuszczania lub podnoszenia oparc foteli, aby zapobiec uszkodzeniu lub nieprawidłowemu działaniu tylnych foteli i pasów bezpieczeństwa.
- Upewnij się, czy pasy bezpieczeństwa nie utknęły między tylnymi siedzeniami podczas ich składania lub rozkładania, w przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia siedzeń i pasów.

Regulacja zagłówków

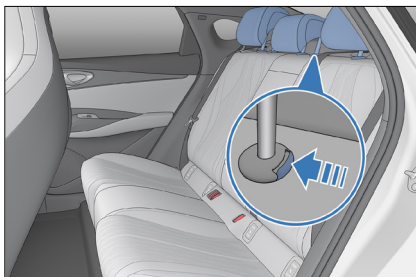
Podnoszenie zagłówka

Podnieś zagłówek do odpowiedniej pozycji i zwolnij go po usłyszeniu dźwięku blokady.

Opuszczanie zagłówka

Naciśnij i przytrzymaj przycisk regulacji zagłówka, opuść zagłówek do odpowiedniej pozycji, lekko unieś

zagłówek i zwolnij przycisk po usłyszeniu dźwięku blokady.



Demontaż zagłówka

Naciśnij i przytrzymaj przycisk regulacji zagłówka, zdejmij zagłówek i zwolnij przycisk.

Montaż zagłówka

Wsuń drążek zagłówka do tulei, tak aby rowki były skierowane do przodu. Naciśnij i przytrzymaj przycisk regulacji zagłówka, opuść zagłówek do odpowiedniej pozycji, lekko unieś zagłówek i zwolnij przycisk po usłyszeniu dźwięku blokady.

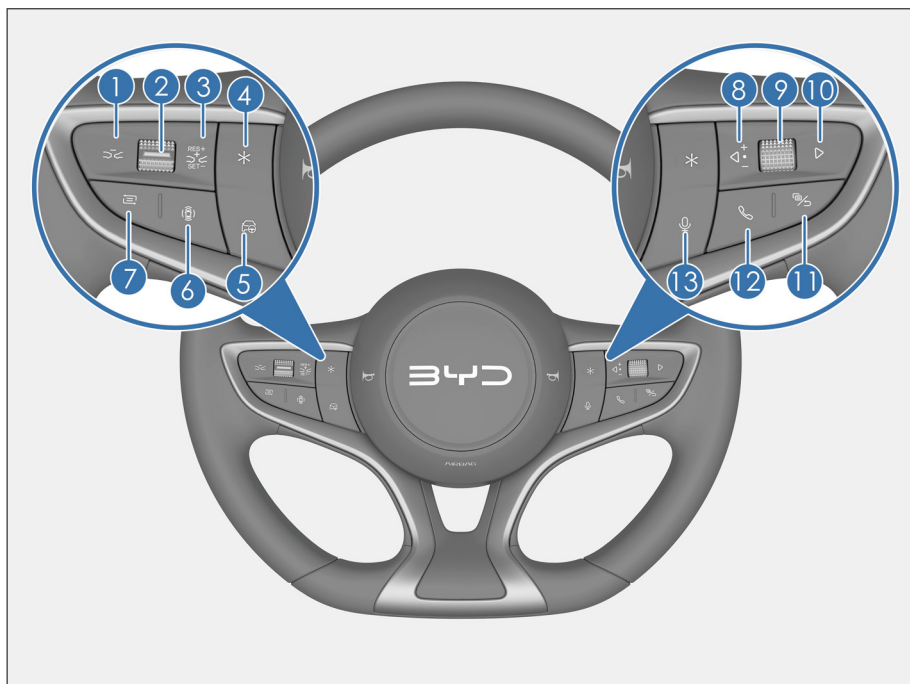
PRZYPOMNIENIE

- Aby uniknąć obrażeń głowy i ramion kierowcy oraz pasażerów, podczas regulacji wysokości zagłówka należy wyrównać linię końcówek uszu pasażera z linią środkową zagłówka.
- Po dokonaniu regulacji naciśnij zagłówek, aby upewnić się, że jest zablokowany.
- Nie prowadź pojazdu bez zagłówków.
- Nie mocuj żadnych przedmiotów do drążka zagłówka.

Kierownica

Kierownica

Grupa przełączników na kierownicy



- | | | | |
|---|----------------------------------|----|--|
| 1 | Dystans- | 8 | Naciśnij lewy przycisk |
| 2 | Dźwignia | 9 | Przycisk przewijania |
| 3 | Przycisk zwiększania odległości | 10 | Naciśnij prawy przycisk |
| 4 | Klawisze personalizacji | 11 | Przycisk menu zestawu wskaźników / powrotu |
| 5 | Przycisk wspomagania jazdy* | 12 | Przycisk telefonu |
| 6 | Monitor widoku dookólnego (AVM)* | 13 | Rozpoznawanie mowy |
| 7 | Informacje dotyczące jazdy | | |

Przyciski po lewej stronie*

Dystans-

- Zmniejsza odległość od pojazdu z przodu o jeden stopień, gdy funkcja ACC jest włączona. Łącznie dostępne są cztery stopnie.

Dźwignia

- Resetowanie /+: Aktywuje adaptacyjny tempomat (ACC) i używa poprzednich ustawień systemu.
- Ustawienie /-: Powoduje ustawienie bieżącej prędkości jako docelowej prędkości przelotowej tempomatu.

Przycisk zwiększania odległości

- W funkcji podążania za tempomatem, dostosuj interwał czasowy z pojazdem z przodu i dodaj jeden poziom, co daje w sumie cztery poziomy.

Klawisze personalizacji

- Jeśli przycisk funkcji niestandardowej nie jest spersonalizowany, naciśnięcie go powoduje aktywację funkcji domyślnej: obracanie ekranu dotykowego multimediów. Naciśnij i przytrzymaj ten przycisk, aby wyświetlić interfejs personalizacji. Funkcje personalizacji obejmują obracany ekran wyświetlacza multimedialnego, fotografowanie rejestratora jazdy* oraz funkcję blokady*. Gdy przycisk dostosowywania został przypisany do określonej funkcji, krótkie naciśnięcie aktywuje funkcję, a długie naciśnięcie powoduje przejście do interfejsu dostosowywania, umożliwiając ponowne dostosowanie lub anulowanie dostosowywania.

Przycisk inteligentnej jazdy*

- Włącza lub wyłącza system ACC.

Widok panoramiczny

- Naciśnij ten przycisk, aby wyłączyć widok panoramiczny w trybie panoramicznym i włączyć widok panoramiczny w trybie niepanoramicznym.

Informacje dotyczące jazdy

- Krótkie naciśnięcie powoduje cykliczne przełączanie interfejsu informacji o podróży, a długie naciśnięcie usuwa odpowiednie informacje dotyczące jazdy.

Przyciski po prawej stronie

Przycisk przewijania

- Aby dostosować głośność multimediów w trybie menu poza panelem wskaźników:
- Obracanie rolki w dół: Zwiększaj głośność o jeden krok, aż do osiągnięcia maksymalnej głośności.
- Przewiń w dół: Zmniejszaj głośność o jeden krok, aż do osiągnięcia minimalnej głośności.
- Przewiń w dół: funkcja wyciszenia.
- W trybie menu zestawu wskaźników:
- Obracanie rolki w dół: Wybierz drugorzędne/trzeciorzędne pozycje menu w górę.
- Przewiń w dół: Wybierz drugorzędne/trzeciorzędne pozycje menu w dół.
- Przewiń w dół: wejdź do menu obok bieżącej opcji lub potwierdź bieżące ustawienie.



UWAGA

- System informacyjno-rozrywkowy jest wyciszony, gdy zestaw wskaźników zostanie ustawiony w trybie menu. Aby dostosować głośność systemu informacyjno-rozrywkowego, najpierw wyjdź z trybu menu zestawu wskaźników.

Przyciski w lewo / w prawo

- W trybie radia:
 - Naciśnij ◀, aby przełączyć na poprzednią stację radiową.
 - Naciśnij ▶, aby przełączyć na poprzednią stację radiową.
- W trybie odtwarzania muzyki z USB / Bluetooth / zewnętrznych aplikacji oraz innych trybach:
 - Naciśnij ◀, aby odtworzyć poprzedni utwór (numer utworu -1).
 - Naciśnij ◀, aby wybrać poprzednią pozycję w interfejsach historii połączeń i listy kontaktów Bluetooth.
 - Naciśnij przycisk ▶, aby odtworzyć następny utwór (numer utworu +1).
 - Naciśnij przycisk ▶, aby wybrać następną pozycję w interfejsach historii połączeń i listy kontaktów Bluetooth.
- W trybie menu zestawu wskaźników:
 - Naciśnij przycisk ◀, aby przełączyć na lewe menu i jego menu podrzędne.
 - Naciśnij ▶, aby przełączyć na prawe menu i jego podmenu.

Przycisk telefonu

- Naciśnij ten przycisk, aby nawiązać/odebrać połączenie. (Po naciśnięciu tego przycisku system multimedialny zostanie wyciszony).
- Gdy system znajduje się w interfejsie niezwiązanym z Bluetooth i Bluetooth nie jest sparowany, naciśnij ten przycisk, aby system przeszedł do interfejsu Połączono z Bluetooth. Jeśli Bluetooth jest połączony, naciśnij ten przycisk, aby przejść do głównego interfejsu połączeń telefonicznych.
- Po wprowadzeniu numeru w interfejsie połączeń telefonicznych lub wybraniu pozycji z historii połączeń albo listy kontaktów naciśnij ten przycisk, aby rozpocząć nawiązywanie połączenia.
- Gdy jest wyświetlany główny interfejs połączeń telefonicznych, Bluetooth jest połączony i nie jest wprowadzony żaden numer, naciśnij ten przycisk, aby bezpośrednio przejść do listy połączeń wychodzących w interfejsie historii połączeń. Naciśnij ponownie ten przycisk, aby automatycznie nawiązać połączenie z pierwszą pozycją na liście połączeń wychodzących.

Rozpoznawanie mowy

- Naciśnij ten przycisk, aby przełączyć ekran dotykowy systemu multimedialnego na interfejs rozpoznawania głosu i uruchomić funkcję głosową.
- Naciśnij ten przycisk ponownie, aby ponownie wprowadzić polecenie głosowe.

Przycisk menu zestawu wskaźników / powrotu

- Gdy zestaw wskaźników nie jest w trybie menu, naciśnij ten przycisk, aby wyświetlić menu w zestawie wskaźników.

- Gdy zestaw wskaźników jest w trybie menu, naciśnij ten przycisk, aby powrócić do ekranu wyższego poziomu lub aby opuścić menu, jeśli nie istnieje ekran wyższego poziomu.
- Gdy jest wyświetlany ekran połączeń Bluetooth, naciśnij ten przycisk, aby zakończyć połączenie.

Klakson

- Naciśnij przycisk klaksonu, aby włączyć klakson.

UWAGA

- Unikaj zbyt długiego używania klaksonu, ponieważ może to spowodować jego uszkodzenie.

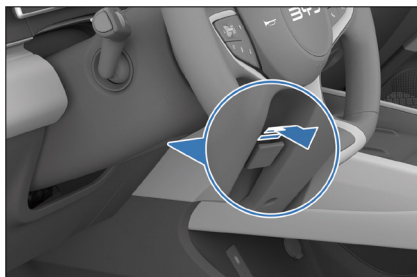
PRZYPOMNIENIE

- Przestrzegaj przepisów ruchu drogowego i używaj klaksonu w sposób z nimi zgodny.

Regulacja kierownicy

Ręczna regulacja kierownicy*

- Aby wyregulować położenie kierownicy, przytrzymaj ją i wykonaj następujące czynności:
- Naciśnij uchwyt regulacji kierownicy w dół, wyreguluj kierownicę do żądanej pozycji, a następnie przywróć uchwyt do jego pierwotnej pozycji.



PRZYPOMNIENIE

- Nigdy nie reguluj kierownicy podczas jazdy, ponieważ grozi to utratą kontroli nad pojazdem, co może być przyczyną wypadku.
- Po wyregulowaniu kierownicy przesunij ją w górę i w dół, aby sprawdzić, czy jest prawidłowo zablokowana.

Ustawienia trybu wspomagania kierownicy

- Odczucia związane ze wspomaganiem kierownicy różnią się u różnych osób, a każdy użytkownik ma własne preferencje i wymagania dotyczące tej funkcji.
- Wybierz tryb kierowania Komfort/ Sport, przechodząc do ekranu dotykowego systemu informacyjno-rozrywkowego → Pojazd → Kontrola jazdy → Tryb wspomagania kierowania.

PRZYPOMNIENIE

- Jeśli podczas jazdy z dużą prędkością kierownica wydaje się lekka, rozważ ustawienie trybu wspomagania kierowania na „Sport”.

Kierownica

Ogrzewanie kierownicy

1. Wejdź do interfejsu multimedialnego → wentylacji i ogrzewania, aby włączyć lub wyłączyć ogrzewanie kierownicy.
2. Wejdź do rozwijanego menu i kliknij ikonę wentylacji i ogrzewania, aby przejść do interfejsu ustawień.
3. Sterowanie głosowe: Aktywuj sterowanie głosowe, aby włączyć lub wyłączyć podgrzewaną kierownicę.

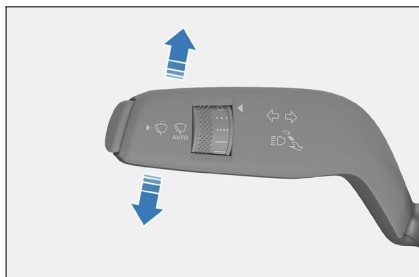
Wycieraczki

Przełącznik wycieraczek

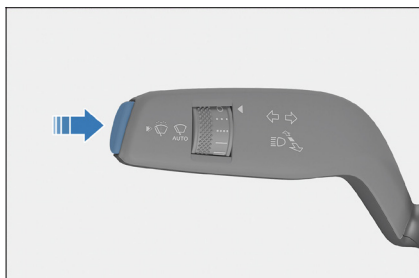
Wycieraczki i spryskiwacz przedniej szyby

Automatyczna/przerywana praca wycieraczek

- Dźwignia sterowania służy do obsługi wycieraczek i spryskiwaczy przedniej szyby i ma pięć pozycji:
-  : Automatyczny/przerywany tryb wycieraczek 2
-  : Automatyczny/przerywany tryb wycieraczek 1
-  : Poziom LO
-  : Tryb wysokiej prędkości wycieraczek
-  : Przednia wycieraczka wyłączona
- Jeśli trzeba wybrać bieg, można przesunąć w górę lub w dół.
- W trybach niskiej i wysokiej prędkości wycieraczki działają nieprzerwanie.



- Aby uruchomić wycieraczkę w trybie punktowym, należy nacisnąć przycisk na końcu dźwigni sterującej do pozycji pierwszego biegu, a wycieraczka będzie pracować z niską prędkością do momentu zwolnienia przycisku.



- Gdy przełącznik automatycznych wycieraczek jest włączony w ustawieniach ekranu dotykowego → Ustawienia ⚙️ → Pojazd → Komfortowa jazda, wycieraczka wytrze raz, a następnie przejdzie na automatyczny bieg wycieraczek, a wycieraczka będzie pracować automatycznie w zależności od opadów deszczu.
- Na automatycznym biegu wycieraczek obróć pokrętkę przełącznika wycieraczek, aby dostosować automatyczny bieg wycieraczek.

OSTRZEŻENIE

- Gdy przełącznik zasilania znajduje się w położeniu „Wł./OK”, ustaw wycieraczki w położeniu automatycznym. Przy włączonym zapłonie dotknięcie ręką szyby w górnej części czujnika lub przetarcie jej szmatką może spowodować zadziałanie wycieraczki, a tym samym doprowadzić do wypadku.
- Aby zapobiec przypadkowemu uruchomieniu wycieraczek, rozważ wyłączenie automatycznego trybu pracy wycieraczek podczas mycia pojazdu, w porze suchej lub przy bezdeszczowej pogodzie.

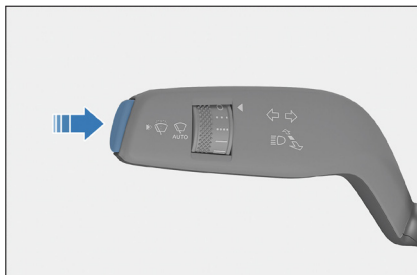
UWAGA

- Jeśli wycieraczka przestanie działać z powodu śniegu lub innych przyczyn, należy wyłączyć wycieraczkę, zaparkować pojazd w bezpiecznym miejscu, a następnie usunąć śnieg i inne zanieczyszczenia, aby wycieraczka mogła działać normalnie.
- Ze względu na różne kształty płatów śniegu w śnieżne dni, czasami nawet jeśli płatki śniegu dotykają czujnika deszczu, czujnik może nie wykrywać ich prawidłowo, co powoduje, że wycieraczka nie działa prawidłowo. Gdy śnieg stopnieje, może spowodować automatyczne uruchomienie wycieraczek.

Spryskiwacz przedniej szyby

- Podczas czyszczenia przedniej szyby naciśnij przycisk na końcu dźwigni sterującej do pozycji drugiego biegu, spryskiwacz będzie rozpylał wodę w sposób ciągły, a następnie wycieraczka zacznie działać.

- Gdy drążek zostanie zwolniony lub przytrzymany przez ponad 10 sekund, spryskiwacz przestaje działać, a wycieraczki zatrzymują się po 1-2 cyklach pracy.



UWAGA

- Regularnie sprawdzaj pióra wycieraczek, aby usuwać z nich zanieczyszczenia.
- Jeśli wycieraczki zostaną włączone od razu, gdy tylko zacznie padać deszcz, woda deszczowa zmieszana z piaskiem i pyłem nie oczyści przedniej szyby, lecz spowoduje natychmiastowe zamazanie pola widzenia, co zagraża bezpieczeństwu jazdy.
- Używaj środka myjącego do szkła. Używanie wody lub innych detergentów może spowodować uszkodzenie silnika spryskiwacza.

Wymień wycieraczkę

Sprawdzaj stan piór wycieraczek nie rzadziej niż raz na sześć miesięcy, kontrolując, czy guma nie jest pęknięta lub częściowo stwardniała. W przypadku stwierdzenia dowolnej z takich nieprawidłowości należy wymienić pióra wycieraczek. Niezastosowanie się do tego może spowodować uszkodzenie przedniej szyby lub jej niewystarczające czyszczenie.

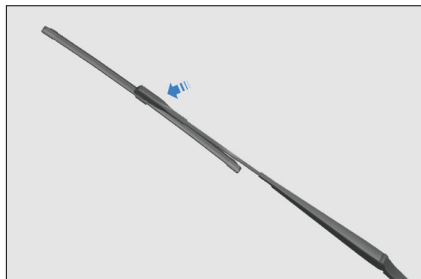
! UWAGA

- Nie należy otwierać pokrywy silnika, gdy ramię wycieraczki jest podniesione; w przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia pokrywy silnika i ramienia wycieraczki.

Wymiana piór wycieraczek

Gdy pojazd jest włączony lub OK, użytkownik może przejść do Ustawienia  → Stan pojazdu → Ustawienia konserwacji, aby aktywować funkcję konserwacji wycieraczek. Po aktywacji tej funkcji wycieraczki przesuwają się do górnego położenia, a następnie zatrzymują, co ułatwia ich serwisowanie i wymianę. Po zakończeniu prac można dezaktywować funkcję serwisowania wycieraczek, a powrócą one do położenia spoczynkowego.

- Podnieś ramię wycieraczki po stronie kierowcy, a następnie podnieś drugie ramię po stronie pasażera.
- Naciśnij przycisk blokady pióra wycieraczki.



- Przytrzymaj zacisk pióra wycieraczki i wyjmij pióro wycieraczki w kierunku pokazanym na rysunku.
- Podczas montażu nowego pióra wycieraczki postępuj w kolejności odwrotnej do demontażu.



! UWAGA

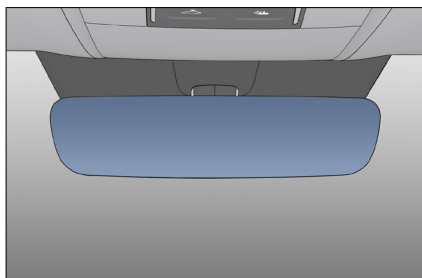
- Nie otwieraj maski, gdy ramiona wycieraczek są odchylone.
- Opuszczaj wycieraczki powoli, aby uniknąć bezpośredniego uderzenia w przednią szybę.
- Nie wyginaj piór wycieraczek ani nie utrudniaj ich działania, gdy wycieraczki pracują.

Lusterko boczne

Wewnętrzne lusterko wsteczne

Automatyczne wewnętrzne lusterko wsteczne z funkcją antyodblaskową*

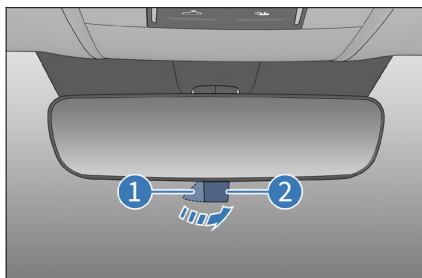
Automatyczne antyodblaskowe wewnętrzne lusterko wsteczne wyposażono w elektroniczną funkcję antyodblaskową, która automatycznie dostosowuje kolor powierzchni lusterka do otoczenia, aby zmniejszyć odblaski z tyłu w polu widzenia kierowcy.



Wewnętrzne lusterko wsteczne z ręczną funkcją antyodblaskową

Ręczne lusterko wsteczne jest zaprojektowane do pracy w trybie normalnym oraz w trybie antyodblaskowym:

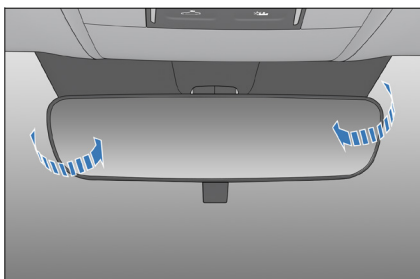
- Tryb normalny — obróć regulator w kierunku ①, aby uzyskać najczystsze odbicie lustrzane.



- Tryb przeciwoodblaskowy — ustaw dźwignię sterowania w takiej pozycji, aby skutecznie zmniejszyć odblask reflektorów pojazdów z tyłu w nocy. Pamiętaj, że jakość obrazu w lusterku wstecznym jest niższa, gdy są redukowane odblaski.

Ręczna regulacja lusterka wstecznego

Przestaw wewnętrzne lusterko wsteczne w górę, w dół, w lewo lub w prawo do odpowiedniego położenia.



OSTRZEŻENIE

- Wewnętrzne lusterko wsteczne ustawiaj przed rozpoczęciem jazdy. Nie reguluj lusterka wstecznego podczas jazdy. Może to spowodować rozproszenie uwagi i być przyczyną wypadku.
- Nie wieszaj ciężkich przedmiotów na wewnętrznym lusterku wstecznym ani nie potrząsaj nim lub nie ciągnij go z dużą siłą.
- Podczas ręcznej regulacji wewnętrznego lusterka wstecznego nie należy na siłę regulować zablokowanego lusterka, aby uniknąć jego odpadnięcia.

Lusterka boczne

Kierowca może ustawić zewnętrzne lusterko wsteczne za pomocą przełącznika zewnętrznego lusterka wstecznego, tak aby widoczna była tylko strona pojazdu.

- Przełączniki wyboru: używane do wybierania lusterka bocznego do regulacji.
-  : Lusterko boczne lewe
-  : przycisk lusterka po prawej stronie



- Przełącznik regulacji — używany do regulacji soczewki lusterka bocznego. Naciśnij przełącznik zgodnie z żądanym kierunkiem.

Składane lusterka boczne

Przycisk składania elektrycznego lusterka bocznego

- Naciśnij przycisk , aby elektrycznie złożyć zewnętrzne lusterko wsteczne. Naciśnij przycisk ponownie, aby je rozłożyć.
- Po włączeniu funkcji przeciwwkradzieżowej dwa zewnętrzne lusterka wsteczne składają się automatycznie. Po wyłączeniu tej funkcji lusterka rozkładają się automatycznie.



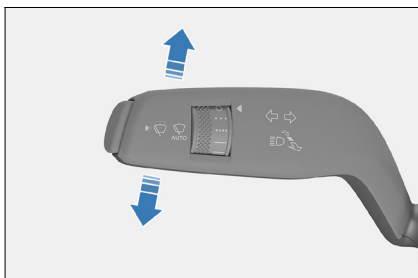
Przełączniki

Przełączniki świateł

Przełączniki świateł automatycznych, świateł pozycyjnych, świateł mijania i tylnych świateł przeciwmgielnych są zintegrowane z zestawem wskaźników. Aby uzyskać szczegółowe informacje, patrz Zestaw wskaźników **P44**.

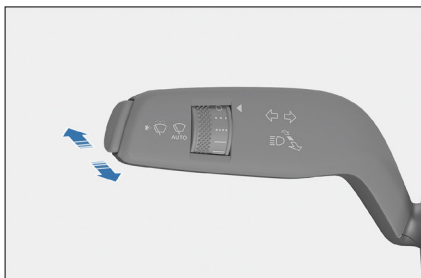
Kierunkowskazy

Włączanie i wyłączanie lewego i prawego kierunkowskazu odbywa się poprzez przesuwanie uchwyty w górę i w dół; włączenie prawego kierunkowskazu poprzez przesunięcie go w górę, a lewego poprzez przesunięcie go w dół.



Światła do wyprzedzania i światła drogowe

Włączanie i wyłączanie światła do wyprzedzania i światła drogowych odbywa się poprzez przełączenie uchwytu światła do przodu i do tyłu; włączenie światła drogowych poprzez przełączenie do przodu, a światła do wyprzedzania poprzez przełączenie do tyłu.



PRZYPOMNIENIE

- Czujnik trzy w jednym znajduje się w górnej części przedniej szyby. Nie przykrywaj czujnika ani nie przyskaj na niego płynem.

Automatyczne wyłączanie

- Warunki włączenia funkcji automatycznego wyłączania: Ta funkcja jest aktywowana, gdy zasilanie jest przełączane ze stanu „Start” do stanu „Stop”.
- Jeśli drzwi kierowcy zostaną zamknięte po aktywacji funkcji automatycznego wyłączania światła, funkcja ta automatycznie wyłączy włączone reflektory, małe światła, tylne światła przeciwmgielne i światła drogowe po 10 s.

- Jeśli drzwi kierowcy zostaną otwarte po aktywacji funkcji automatycznego wyłączania światła, funkcja ta automatycznie wyłączy włączone reflektory, małe światła, tylne światła przeciwmgielne i światła drogowe po 10 minutach.
- Jeśli po automatycznym wyłączeniu nastąpi zmiana ustawionego trybu światła, światła zostaną włączone zgodnie z nowym ustawieniem. Jeśli następnie warunki włączenia funkcji automatycznego wyłączania będą spełnione, funkcja automatycznego wyłączania zostanie aktywowana ponownie.
- Wyłączanie funkcji automatycznego wyłączania: Po włączeniu zasilania pojazdu funkcja automatycznego wyłączania jest wyłączona, a pokrętko światła można obsługiwać normalnie.
- Funkcja automatycznego gaszenia światła powoduje, że lampa gaśnie, a po wejściu w stan zabezpieczenia przed kradzieżą, gdy stan ten zostanie zwolniony, zgaszona lampa automatycznie zapala się ponownie. Jeśli drzwi kierowcy nie są otwarte, funkcja automatycznego gaszenia światła wyłączy światła ponownie po 10 sekundach. Jeśli drzwi zostaną otwarte, funkcja automatycznego wyłączania wyłączy światła po 10 minutach.

Funkcja opóźnienia oświetlenia

- Oświetlenie po opuszczeniu pojazdu:
 - Użytkownik może przejść do interfejsu ustawień „Reflektory po wyjściu” poprzez Ustawienia ⚙️ → Światło → Courtesy Light, aby ustawić czas funkcji follow me home. Domyślny czas to 10 s. Gdy użytkownik przełączy na pozycję „OFF” i spróbuje opuścić pojazd, odpowiednie światło będzie świecić przez 10 s (lub ustawiony czas).

- Oświetlenie po opuszczeniu pojazdu:
- Użytkownik może przejść do interfejsu ustawień „Reflektory przed wejściem” za pośrednictwem multimedialnego ekranu dotykowego  → Światło → Światło uprzejmości, aby ustawić czas funkcji follow me home. Domyślny czas to 10 sekund. Gdy użytkownik odblokuje pojazd i spróbuje do niego podejść, odpowiednie światła włączą się na 10 sekund (lub czas ustawiony przez użytkownika).

Grupa przełączników drzwi kierowcy

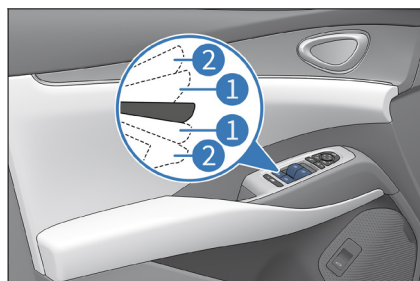
- Przełącznik na każdych drzwiach może służyć do obsługi szyby.
- Zasilanie pojazdu jest włączone lub limit opóźnienia wyłączenia zasilania nie został przekroczony, jeśli zasilanie pojazdu jest wyłączone.

Przełącznik szyb elektrycznych

- Kiedy pojazd jest prawidłowo zasilany, przełącznik sterowania szyb po każdej stronie może być używany do regulacji szyb. Gdy pojazd jest wyłączony (w trybie „OFF” (WYŁ.)), szyb elektrycznych nie można podnosić ani opuszczać.

Przełącznik sterowania szybą kierowcy

Przełącznik sterowania szybą oferuje dwa tryby, jak pokazano na rysunkach ① i ②.



Ręczne opuszczanie i podnoszenie

- Aby opuścić szybę, naciśnij i przytrzymaj przełącznik regulatora szyby do pozycji ① (w przypadku pojazdów bez funkcji zapobiegającej przytrzaśnięciu bezpośrednio naciśnij i przytrzymaj przełącznik regulatora szyby); zwolnienie przełącznika może natychmiast zatrzymać opuszczanie szyby. Aby podnieść szybę, pociągnij i przytrzymaj przełącznik regulatora szyby do pozycji ② (w przypadku pojazdów bez funkcji zapobiegającej przytrzaśnięciu bezpośrednio pociągnij i przytrzymaj przełącznik regulatora szyby); zwolnienie przełącznika może natychmiast zatrzymać podnoszenie szyby.

Sterowanie automatyczne

- Naciśnij przełącznik regulatora szyby do pozycji trybu ② i zwolnij go, aby automatycznie opuścić szybę; pociągnij przełącznik szyby w górę do pozycji trybu ② i zwolnij go, aby automatycznie podnieść szybę.

Funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu

- Gdy ruch tej szyby zostanie podczas podnoszenia zablokowany przez osobę lub przedmiot, nastąpi zatrzymanie i opuszczenie szyby, aby umożliwić wyjęcie przeszkody.



PRZYPOMNIENIE

- Nie aktywuj celowo funkcji zapobiegającej przytrzaśnięciu, umieszczając jakkolwiek część ciała w obszarze podnoszenia szyby.
- Funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu może nie zadziałać, jeśli obiekt zostanie wepchnięty w szczelinę szyby, gdy jest niemal całkowicie zamknięta.
- Szyby wyposażone w funkcję zapobiegającą przytrzaśnięciu można również otwierać i zamykać za pomocą Inteligentnego Asystenta Głosowego*.

Awaria funkcji dynamicznego podnoszenia okna lub funkcji zapobiegającej przytrzaśnięciu

- Jeśli szyba jest podnoszona automatycznie, a funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu nie działa, można zastosować następujące metody w celu przywrócenia jej działania.
- Pociągnij przełącznik szyby w górę, aby podnieść szybę do górnej pozycji i przytrzymaj ją w tym położeniu przez około dwie sekundy, a następnie naciśnij, aby opuścić szybę do dolnej pozycji i przytrzymaj ją w tym położeniu przez około dwie sekundy. Funkcje automatycznego podnoszenia i zapobiegania przytrzaśnięciu mogą zostać przywrócone.

Funkcja opóźnienia

- Po wyłączeniu zasilania, jeśli przednie drzwi nie zostaną otwarte, przełącznik sterowania szybami w czterech drzwiach zapewni 10-minutowe opóźnienie funkcji podnoszenia i umożliwi obsługę podnoszenia szyb. W tym okresie, jeżeli drzwi zostaną otwarte, a funkcja opóźnienia zostanie anulowana, układ sterowania czterema szybami nie będzie już w stanie sterować podnoszeniem ani opuszczaniem szyb.



OSTRZEŻENIE

- Podczas zamykania szyby sterowanej elektrycznie nie umieszczaj dłoni nad szybą, aby uniknąć przytrzaśnięcia rąk pasażerów i odniesienia poważnych obrażeń.

Centralny zamek

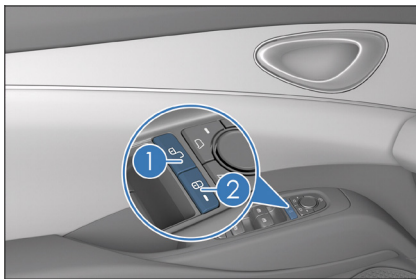
Lewe przednie drzwi są wyposażone w przyciski. Te dwa przełączniki blokują lub odblokowują wszystkie drzwi.

① Odblokowywanie

Naciśnij przycisk „centralny zamek”, aby jednocześnie odblokować cztery zamki drzwi.

② Blokowanie

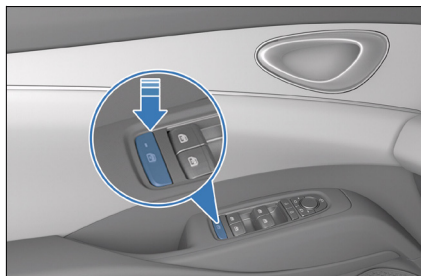
Naciśnij przycisk „centralnego odblokowania”, aby odblokować wszystkie czworo drzwi jednocześnie.



Przycisk blokady szyb

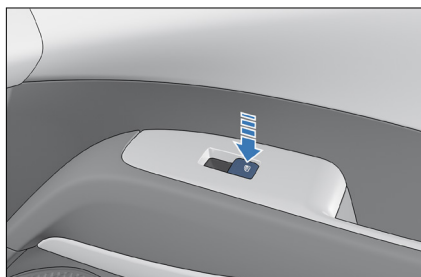
Przycisk blokady szyb Przełączniki szyb elektrycznych

- Naciśnij przełącznik blokady szyb. Tylko przełączniki po stronie kierowcy mogą być używane do otwierania/zamykania czterech szyb; przełączniki szyb w tylnym rzędzie są nieaktywne.
- Ponownie naciśnij przycisk blokady lewej szyby, lampka kontrolna zgaśnie, a funkcja przełącznika sterowania szybami każdego pasażera zostanie przywrócona.
- Działanie przycisku blokady prawego okna jest takie samo jak działanie lewego okna.



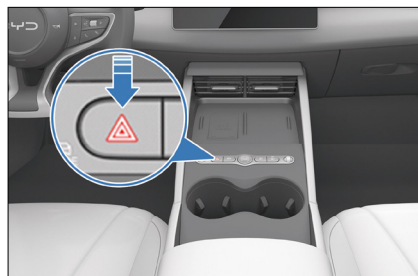
Przełącznik sterowania szybą po stronie pasażera

Gdy zapłon jest włączony, użyj przełączników szyb w przednich prawych i tylnych drzwiach, aby obsługiwać odpowiednie okna.



Przełącznik świateł awaryjnych

Po naciśnięciu przycisku  wszystkie kierunkowskazy i wskaźniki kierunkowskazów w zestawie wskaźników zaczną migać. Wszystkie one przestają migać po ponownym naciśnięciu przycisku .



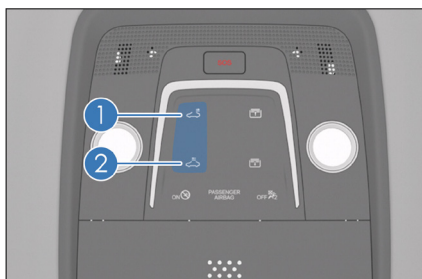
Przełącznik okna dachowego*

Gdy pojazd jest włączony, można obsługiwać szyberdach.

Panoramiczny szyberdach

Otwieranie szyberdachu

- Naciśnij i przytrzymaj przycisk otwierania szyberdachu ①, aby ręcznie otworzyć szyberdach. Zwolnij przycisk, aby zatrzymać szyberdach w bieżącym położeniu.
- Naciśnij przycisk otwierania szyberdachu ① i natychmiast zwolnij, aby odchylić szyberdach w celu wentylacji. Naciśnij go ponownie, aby automatycznie otworzyć szyberdach do pozycji dwóch trzecich. Naciśnij go ponownie, aby całkowicie otworzyć szyberdach. Naciśnij przycisk ① lub przycisk ② w połowie, aby zatrzymać szyberdach w bieżącym położeniu.

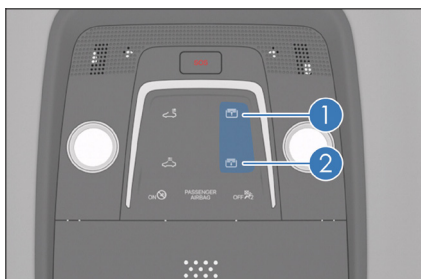


Zamykanie szyberdachu

- Dotknij i przytrzymaj przycisk zamykania szyberdachu ②, a szyberdach zostanie zamknięty ręcznie. Zwolnij przycisk do połowy, a szyberdach zatrzyma się w bieżącej pozycji.
- Jeśli szyberdach został zainicjowany, zwolnienie przycisku zamykania szyberdachu ② natychmiast po jego dotknięciu spowoduje automatyczne zamknięcie szyberdachu. Aby zatrzymać szyberdach w bieżącym położeniu, naciśnij przycisk ① lub ② w połowie.

Otwieranie osłony przeciwsłonecznej

- Naciśnij i przytrzymaj przycisk otwierania osłony przeciwsłonecznej ①, aby ręcznie otworzyć osłonę przeciwsłoneczną. Zwolnij przycisk w połowie, aby zatrzymać osłonę przeciwsłoneczną.
- Zwolnij przycisk otwierania osłony przeciwsłonecznej ① natychmiast po jego dotknięciu. Osłona przeciwsłoneczna otwiera się automatycznie. Aby osłona przeciwsłoneczna zatrzymała się w bieżącym położeniu, dotknij przycisku ① lub ② w połowie jego drogi.



Zamykanie osłony przeciwsłonecznej

- Naciśnij i przytrzymaj przycisk zamykania osłony przeciwsłonecznej ②, aby ręcznie zamknąć osłonę. Zwolnij przycisk w połowie, aby zatrzymać osłonę przeciwsłoneczną w bieżącym położeniu.
- Jeśli osłona przeciwsłoneczna została zainicjowana, zwolnienie przycisku zamykania osłony przeciwsłonecznej ② natychmiast po jego dotknięciu spowoduje automatyczne zamknięcie osłony. Aby osłona przeciwsłoneczna zatrzymała się w bieżącym położeniu, dotknij przycisku ① lub ② w połowie jego drogi.



PRZYPOMNIENIE

- Jeśli szyberdach nie jest zamknięty (pozostaje w określonej pozycji), pozycja zamknięcia osłony przeciwsłonecznej nie przekroczy pozycji zamknięcia szyberdachu (zapobiega to blokowaniu osłony, gdy szyberdach nie jest zamknięty).

Funkcja łączenia osłony

- Osłona przeciwsłoneczna jest otwierana razem z otwartym szyberdachem dzięki mechanizmowi łączenia.

Funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu

- Jeśli proces zamykania szyberdachu lub osłony przeciwsłonecznej zostanie zakłócony przez jakikolwiek przedmiot, zostanie on zatrzymany i lekko cofnięty.

OSTRZEŻENIE

- Nie zbliżaj się do szyberdachu podczas jego otwierania lub zamykania, ponieważ może to spowodować poważne obrażenia.
- Pasażerowie muszą powstrzymać się od wystawiania rąk lub głów przez szyberdach. W przeciwnym razie może dojść do poważnych obrażeń lub nawet śmierci.
- Kierowca powinien zapewnić bezpieczeństwo jazdy wszystkim pasażerom w pojeździe i zapobiec niewłaściwej obsłudze przełączników sterujących, takich jak przełączniki okien i szyberdachu, przez dzieci i innych pasażerów.

UWAGA

- Próba otwarcia okna dachowego przy temperaturach zewnętrznych poniżej 0°C lub kiedy okno jest pokryte śniegiem lub szronem, może spowodować uszkodzenie okna dachowego lub jego mechanizmu. Zaleca się, aby nie otwierać świetlika, gdy prędkość pojazdu jest zbyt wysoka (80 km/h), aby uniknąć wypadków związanych z bezpieczeństwem. Częste otwieranie okien przy dużej prędkości może łatwo spowodować deformację mechanizmu i nieprawidłowe działanie świetlika.

Inicjalizacja

- Należy wykonać inicjalizację w następujący sposób:
1. Naciśnij przełącznik zamykania szyberdachu, aby zamknąć szyberdach do punktu zablokowania.
 2. Zamknij osłonę przeciwsłoneczną do punktu blokady.
 3. Ustaw żaluzję w pozycji pełnego otwarcia.
 4. Ustaw szyberdach w pozycji pełnego otwarcia.
 5. Ustaw żaluzję w pozycji pełnego zamknięcia.

UWAGA

- W trakcie procesu inicjalizacji należy nacisnąć i przytrzymać przycisk wyłączania szyberdachu/osłony przeciwsłonecznej, aż do zakończenia inicjalizacji.
- Szyberdach i roleta przeciwsłoneczna zostaną zainicjowane jednocześnie.

Przełącznik E-Call*

① E-Call

E-Call to skrót od „połączenie alarmowe”. Gdy pojazd ulegnie poważnej kolizji lub znajdzie się w sytuacji awaryjnej, naciśnięcie tego przycisku spowoduje połączenie z centrum obsługi telefonicznej o najwyższym priorytecie. Personel obsługi klienta uzyska ważne dane użytkownika i pojazdu oraz pomoże użytkownikowi w uniknięciu niebezpieczeństwa, wysyłając karetkę pogotowia na miejsce zdarzenia, jeśli to konieczne, aby zapewnić bezpieczeństwo użytkownika.



- Gdy użytkownik naciśnie przycisk E-Call na krócej niż 2 sekundy, na centralnym ekranie sterowania pojawi się okno z komunikatem „Proszę nacisnąć przycisk SOS na dłużej, aby wezwać pomoc”.
- Gdy użytkownik naciśnie przycisk E-Call przez co najmniej 2 sekundy, system bezpośrednio wybierze numer centrum ratunkowego BYD. Jeśli chcesz się rozłączyć, kliknij przycisk rozłączenia na  ekranie sterowania.

PRZYPOMNIENIE

- W celu zapewnienia bezpieczeństwa pasażerów, tak długo jak przycisk E-Call jest wciśnięty przez ponad 2 sekundy, specjalista z centrum ratunkowego BYD oddzwoni na telefon użytkownika, nawet jeśli ten się rozłączy.
- W razie poważnego wypadku system automatycznie zadzwoni do centrum ratunkowego. W nagłych przypadkach domyślnie odbierane jest automatyczne połączenie alarmowe E-Call.

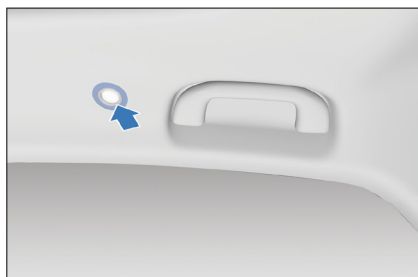
Przełącznik oświetlenia wnętrza

Przednie/boczne oświetlenie wewnętrzne

Przełączniki przedniego oświetlenia wewnętrznego



Przełącznik oświetlenia wnętrza



Kiedy zasilanie pojazdu nie jest wyłączone, a przełącznik „DRZWI” jest włączony, jeśli ten przełącznik zostanie naciśnięty przy otwartych drzwiach, oświetlenie wewnętrzne przełącza się z mocnego na słabe i nie gaśnie. Gdy pojazd jest wyłączony, a przełącznik „DRZWI” jest włączony, światło gaśnie po pewnym czasie, jeśli drzwi są otwarte. Jeśli w tym okresie są wykonywane inne czynności, czas jest mierzony od ostatniej czynności. (Użytkownik może przesunąć w dół pasek stanu na górze ekranu dotykowego systemu informacyjno-rozrywkowego, aby otworzyć szybki interfejs i włączyć lub wyłączyć przełącznik „DRZWI”)

Oświetlenie atmosferyczne*

- Użytkownik może przejść do interfejsu ustawień za pośrednictwem  (system informacyjno-rozrywkowy)
→ Ustawienia pojazdu → Światła, aby kontrolować jasność, kolory i obszar oświetlenia otoczenia.
- Jasność lampy atmosferycznej jest podzielona na 0-5 poziomów, a poziom 0 oznacza, że lampa atmosferyczna jest wyłączona.

04

UŻYTKOWANIE I JAZDA

Instrukcje dotyczące ładowania/ rozładowywania	96
Akumulator	119
Środki ostrożności podczas użytkowania.....	124
Uruchomienie i jazda.....	134
Funkcje wspomagania kierowcy ...	148

Instrukcje dotyczące ładowania/rozładowywania

Instrukcje ładowania

Ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa podczas ładowania

- Nigdy nie pozwalaj nieleśnym dotykać ani używać urządzenia ładującego i zawsze trzymaj ich z dala podczas ładowania, ponieważ urządzenie ładujące to urządzenie elektryczne wysokiego napięcia.
- Ładowanie może wpływać na urządzenia medyczne lub wszczepione urządzenia elektroniczne. Przed przystąpieniem do ładowania skonsultuj się z producentem takiego urządzenia.
- Pojazd należy ładować w odpowiednim bezpiecznym środowisku i unikać ładowania w miejscach, gdzie występuje ogień, niebezpieczne ciepłe środki chemiczne, burze, substancje łatwopalne lub źródła ciepła.
- Używaj wyłącznie certyfikowanego urządzenia ładującego, zaprojektowanego specjalnie do pojazdów elektrycznych i zgodnego z obowiązującymi normami krajowymi:
 - Nie modyfikuj, nie demontuj ani nie naprawiaj urządzeń ładujących ani portów ładowania, aby uniknąć awarii ładowania i pożaru.
 - Nie jest dozwolone używanie produktów niemających homologacji.
- Aby zmniejszyć ryzyko porażenia prądem elektrycznym i obrażeń ciała, nigdy nie obsługuj urządzenia mokrymi rękami ani nie dotykaj odsłoniętych elementów metalowych portu ładowania lub podstawy ładującej.
- Jeśli podczas ładowania zostaną wykryte jakiegokolwiek nieprawidłowości w pojeździe lub urządzeniu ładującym, w tym nieprawidłowy zapach lub dym, natychmiast przerwij ładowanie i skontaktuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.
- Aby uniknąć uszkodzenia pojazdu, nie podłączaj złącza ładowania podczas ładowania, ponieważ w przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia portu ładowania pojazdu.
- Nie przeprowadzaj napraw pojazdu podczas ładowania.
- Przed rozpoczęciem jazdy zawsze odłącz urządzenia ładujące i rozładowujące oraz zamknij klapy portu ładowania.
- Aby używać jakiegokolwiek sprzętu medycznego w pojeździe, przed użyciem potwierdź u producenta, czy ładowanie nie wpłynie na prawidłowe działanie takiego sprzętu medycznego, ponieważ może to doprowadzić do nieprawidłowego funkcjonowania sprzętu i obrażeń ciała.
- Gdy pojazd jest ładowany z zewnętrznego źródła zasilania, normalnym zjawiskiem jest, że wentylator chłodzący i sprężarka układu klimatyzacji mogą włączać się automatycznie, aby chłodzić akumulator wysokonapięciowy.

Środki ostrożności dotyczące ładowania

- Ładowanie AC lub DC jest dostępne w każdym trybie zasilania. Aby zapewnić bezpieczeństwo, zaleca się wyłączenie zasilania pojazdu przed ładowaniem. Podczas ładowania pojazdu nie można ustawić w trybie „OK”.
- Aby zapobiec uszkodzeniu pokrywy gniazda ładowania, nie otwieraj jej i nie zamykaj wielokrotnie. Zaleca się, aby czas otwierania i zamykania pokrywy wynosił co najmniej 1 sekundę.
- Gdy zewnętrzne zasilanie zostanie na krótki czas odłączone, a następnie przywrócone, urządzenie ładujące BYD automatycznie wznowi ładowanie bez konieczności ponownego podłączenia.
- Jeśli klapka portu ładowania i ładowarka są zamrożone, nie należy na siłę otwierać klapy portu ładowania ani wyciągać ładowarki.
- Środki ostrożności w celu uniknięcia uszkodzeń urządzenia ładującego:
 - Przed uruchomieniem pojazdu upewnij się, że urządzenie ładujące jest odłączone, ponieważ mechanizm blokujący urządzenie ładujące może spowodować uszkodzenie zarówno urządzenia ładującego, jak i pojazdu, jeśli złącze ładowania nie jest prawidłowo podłączone, a w pojeździe jest włączony bieg.
 - Nie zamykaj klapy portu ładowania, gdy pokrywa ochronna portu ładowania jest otwarta.
 - Nie ciągnij ani nie skręcaj przewodu ładowania z nadmierną siłą.
 - Nie uderzaj niczym w sprzęt do ładowania i nie dopuszczaj do jego uszkodzeń mechanicznych spowodowanych upadkiem lub kolizją.
- Nie przechowuj ani nie używaj urządzenia ładującego w temperaturze powyżej 50°C.
- Nie narażaj urządzenia ładującego na działanie ciepła.
- Środki ostrożności przed ładowaniem:
 - Gdy pokrywa gniazda ładowania jest zablokowana, nie otwieraj jej na siłę.
 - Upewnij się, czy w ładowarce i porcie ładowania nie znajdują się żadne ciała obce, a zaślepka chroniąca przed porażeniem elektrycznym na zacisku ładowarki nie jest poluzowana ani zdeformowana.
 - Chwyć ładowarkę, skieruj ją do portu ładowania i wsuń. Sprawdź, czy została prawidłowo podłączona.
- Środki ostrożności podczas ładowania:
 - Podczas ładowania pojazdu można używać klimatyzacji w normalny sposób. Aby zapewnić odpowiednią moc ładowania, zaleca się nie włączać klimatyzacji.
 - Zalecamy, aby podczas ładowania nikt nie przebywał w pojeździe.
 - Zalecamy parkowanie pojazdu w wentylowanym miejscu podczas ładowania. Nie blokuj kratki wlotu powietrza.
 - Normalne jest, że moc ładowania może się chwilowo wahać (co będzie widoczne na zestawie wskaźników), gdy akumulator jest ogrzewany podczas ładowania.
 - Podczas ładowania na zestawie wskaźników jest wyświetlany oczekiwany czas pozostały do pełnego naładowania. Pozostały czas do pełnego naładowania może się różnić w zależności od takich warunków jak temperatura, poziom SOC i rodzaj urządzeń do ładowania.

- Podczas ładowania może rozpocząć się chłodzenie akumulatora, a wówczas w razie potrzeby mogą zostać włączone sprężarka, wentylator i inne podzespoły. Dźwięki dochodzące spod maski są zjawiskiem normalnym.
- Przed zakończeniem ładowania aktywowana jest funkcja wyrównywania poziomu naładowania akumulatora mająca na celu przedłużenie jego żywotności, co może wydłużyć czas ładowania.
- Podczas ładowania prądem stałym* zaleca się naładowanie akumulatora do poziomu 80~90%, a pełne naładowanie jest możliwe, jeśli pozwala na to czas.
- Środki ostrożności po ładowaniu:
 - Najpierw zatrzymaj ładowanie, a następnie upewnij się, czy gniazdo ładowania jest odblokowane.
 - Trzymając złącze ładowania jedną ręką, usuń złącze.
 - Nie wyciągaj ładowarki na siłę, kiedy port ładowania jest zablokowany, aby nie uszkodzić portu.
 - Po naładowaniu najpierw odblokuj urządzenie, a następnie wyciągnij wtyczkę ładowania.
 - Po odłączeniu ładowarki, ponownie załóż pokrywę ochronną portu ładowania i zamknij kłapkę portu, aby uniknąć przedostawania się wody lub zanieczyszczeń, które mogą wpływać na normalne użytkowanie.
- Zbyt niskie lub zbyt wysokie temperatury akumulatora mogą negatywnie wpłynąć na proces ładowania pojazdu.
- W przypadku ładowania w niskiej temperaturze zarządzanie temperaturą akumulatora może poprawić parametry ładowania w takich warunkach, ale czas ładowania ulegnie wydłużeniu, a zużycie energii na ogrzewanie wzrośnie. Są to normalne zjawiska.
- W regionach, gdzie występują niskie temperatury, zaleca się ładowanie pojazdu w ogrzewanych pomieszczeniach.
- W regionach, gdzie występują wysokie temperatury, zaleca się ładowanie pojazdu w chłodnym i przewiewnym miejscu.
- Zalecenia dotyczące poprawy komfortu jazdy:
 - Naładuj pojazd natychmiast, gdy pasek poziomu naładowania akumulatora (SOC) na zestawie wskaźników osiągnie czerwony obszar, ponieważ oznacza to, że akumulator wysokiego napięcia jest bliski wyczerpania. Inne postępowanie skraca okres użytkowania akumulatora.
 - Aby poprawić komfort użytkowania, zalecamy ładowanie pojazdu natychmiast po jego użyciu, ponieważ akumulator jest stosunkowo gorący i ma lepszą wydajność ładowania.
 - Przenośne domowe ładowanie prądem przemiennym odnosi się do ładowania za pomocą adaptera do ładowania prądem przemiennym (określanego jako złącze 3-7) zamontowanego w pojeździe. Zalecana jest dedykowana linia prądu przemiennego 230 V, 50 Hz, 10 A oraz gniazdo. Używanie dedykowanej linii zapewnia jej ochronę przed wyzwoleniem bezpiecznika i uszkodzeniem linii lub ładowaniem akumulatora wysokiego napięcia o dużej mocy.

- Jeżeli pojazd nie będzie używany przez dłuższy czas, zalecamy ładowanie go co najmniej raz w miesiącu.
- Zalecenia dotyczące korzystania z przenośnej domowej ładowarki prądem przemiennym: Po zatrzymaniu ładowania najpierw

odłącz wtyczkę pojazdu od urządzenia ładującego, a następnie odłącz wtyczkę zasilania od źródła zasilania.

Ogólna diagnostyka usterek ładowania

Stan awarii	Możliwe przyczyny	Rozwiązania
Ładowarka niedostępna: mimo fizycznego podłączenia i rozpoczęcia ładowania	Zadłużenie na karcie płatniczej lub usterka stacji ładowania	Zapytaj o koszt karty do ładowania skontaktuj się z personelem stacji, aby uzyskać rozwiązanie.
	Nieprawidłowe podłączenie ładowarki AC	Upewnij się, czy długość wtyczki ładowarki i pozycja podłączenia urządzenia ładującego są prawidłowe.
	Nadmierne rozładowanie akumulatora 12 V	Podłącz wtyczkę do zasilania 12 V z innych pojazdów. Po uruchomieniu pojazdu akumulator 12 V zaczyna się ładować.
	Standardowe uziemione gniazdo 230 V, 50 Hz, 10 A jest odłączone od zasilania	Sprawdź, czy nie zostało uruchomione zabezpieczenie przed przeciążeniem po stronie zasilania. Użyj innego gniazodka.
	Usterka pojazdu lub adaptera do ładowania prądem przemiennym	Jeśli jest włączona lampka ostrzegawcza usterek układu napędowego w zestawie wskaźników lub jest wyświetlany komunikat o ustercie układu ładowania, natychmiast przerwij ładowanie i skontaktuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.
	Zbyt niska lub zbyt wysoka temperatura akumulatora wysokiego napięcia	Przed ładowaniem poczekaj na podgrzanie lub schłodzenie akumulatora wysokiego napięcia do odpowiedniej temperatury. W tym celu ustaw pojazd w miejscu o odpowiedniej temperaturze, a następnie naładuj go po osiągnięciu normalnej temperatury.
	Akumulator wysokonapięciowy w pełni naładowany	Ładowanie jest automatycznie zatrzymywane, gdy akumulator wysokonapięciowy jest w pełni naładowany.

Stan awarii	Możliwe przyczyny	Rozwiązania
Ładowanie przerwane	Przewody ładowania są prawidłowo podłączone	Upewnij się, czy kabel do ładowania nie jest luźno podłączony.
	Przełącznik adaptera ładowania został naciśnięty	Ładowanie zostaje zatrzymane, gdy przełącznik adaptera ładowania zostanie naciśnięty, a adapter zostanie ponownie podłączony, aby wznowić ładowanie.
	Awaria zasilania	Po przywróceniu zasilania w określonym czasie ponownie podłącz adapter ładowania, aby rozpocząć ładowanie.
	Przegrzanie akumulatora wysokiego napięcia	Po zakończeniu automatycznego ładowania naładuj akumulator po ostygnięciu.
	Usterka pojazdu lub stacji ładowania	Sprawdź, czy nie pojawia się jakiś komunikat o usterce w stanowisku ładowania lub w pojeździe, i w razie potrzeby skontaktuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.

Metoda ładowania

- Sprawdź przed ładowaniem:
 - Sprawdź urządzenie do ładowania pod kątem nieprawidłowości takich jak pęknięcia obudowy, zużycie kabli, zardzewiała wtyczka lub ciała obce.
 - Nie ładuj, gdy połączenie ładowania stanie się luźne.
 - Upewnij się, czy w gnieździe nie ma cieczy ani ciał obcych, a jego metalowe złącza nie są zardzewiałe ani skorodowane.
- W żadnej z takich sytuacji nie wykonuj ładowania. W przeciwnym razie istnieje ryzyko odniesienia obrażeń ciała z powodu zwarcia lub porażenia prądem elektrycznym.

Przenośne ładowanie AC w gospodarstwie domowym*

1. Opis wyposażenia*

- Złącze ładowania prądem przemiennym podłącza pojazd do standardowego domowego jednofazowego gniazda z uziemieniem 100–250 V 50/60 Hz 8 A w celu naładowania pojazdu.



- Gniazdo zasilania powinno być domowym gniazdkiem elektrycznym zgodnym z odpowiednimi normami krajowymi, co pozwoli uniknąć uszkodzeń obwodów oraz wyzwolenia bezpiecznika spowodowanego wysoką mocą ładowania, a także uniknąć zakłóceń w normalnym użytkowaniu innych urządzeń.
- Urządzenie składa się z wtyczki zasilającej (zgodnej z normami krajowymi), ładowarki, osłony wtyczki/ładowarki oraz przewodu połączeniowego, zwanego adapterem 3-do-7. Wtyczkę podłącza się do standardowego domowego gniazda elektrycznego, a złącze ładowania do portu ładowania pojazdu.
- Dane techniczne wyposażenia: 230 V AC 50 Hz 8 A
- Czas ładowania: sprawdź komunikat o czasie ładowania na zestawie wskaźników.

OSTRZEŻENIE

- Zapoznaj się z sekcją „Instrukcje ładowania” w celu zapoznania się z ostrzeżeniami dotyczącymi bezpieczeństwa podczas ładowania.
- Maksymalna temperatura użytkowania: 50°C. Gdy produkt nie jest używany, przechowuj go w chłodnym i suchym miejscu.
- Podczas ładowania nie umieszczaj sprzętu w bagażniku, pod przednią częścią pojazdu ani w pobliżu opon.
- Podczas korzystania ze sprzętu nie dopuszczaj do jego przejechania przez pojazd, upuszczenia lub nadeptnięcia.
- Nigdy nie odłączaj ładowarki ani nie przenoś jej, ciągnąc bezpośrednio za kabel. Zachowaj ostrożność podczas przenoszenia sprzętu.

OSTRZEŻENIE

- Modyfikowanie, demontaż lub naprawa urządzenia ładującego i portów do ładowania jest surowo zabronione.
- Dodatkowe przewody lub adaptory/złącza nie są zalecane. Jeśli konieczne jest dodanie adaptera, należy wybrać odpowiednią średnicę przewodu ($\geq 1,5 \text{ mm}^2$), a parametry adaptera muszą spełniać wymagania.
- Nigdy nie używaj urządzenia ładującego, jeśli przewód domowej listwy zasilającej stanie się miękki, przewód złącza ładowania jest zużyty, warstwa izolacyjna jest pęknięta lub wystąpi jakiegokolwiek inne uszkodzenie.
- Nigdy nie używaj wyposażenia, gdy złącze ładowania, wtyczka zasilania lub listwa zasilająca są odłączone lub uszkodzone, lub jeśli są widoczne jakiegokolwiek oznaki uszkodzeń powierzchni.
- Aby zapobiec uszkodzeniu pokrywy gniazda ładowania, nie otwieraj jej i nie zamykaj wielokrotnie. Zalecany czas otwarcia i zamknięcia drzwi portu wynosi co najmniej jedną sekundę.

UWAGA

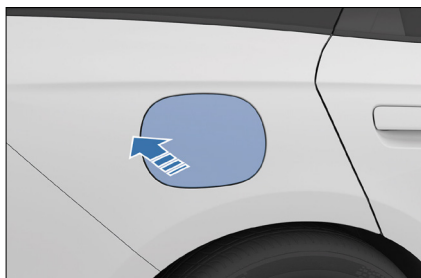
- Nie zwijaj kabla ładującego podczas ładowania, ponieważ może to negatywnie wpływać na rozpraszanie ciepła.
- Zapoznaj się z instrukcjami ładowania, aby poznać konkretne środki ostrożności podczas ładowania.

PRZYPOMNIENIE

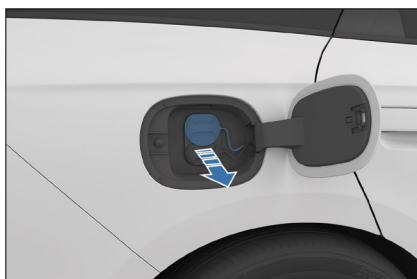
- Aby wybrać odpowiednie źródło zasilania wymagane do sprzętu do ładowania, skontaktuj się z autoryzowanym serwisem BYD lub z lokalnym elektrykiem.
- Instrukcje dotyczące uziemienia sprzętu do ładowania: Sprzęt musi być prawidłowo uziemiony. W przypadku awarii lub uszkodzenia sprzętu przewód uziemiający zapewnia minimalną impedancję dla wyładowań w obwodzie, tym samym zmniejszając ryzyko porażenia prądem. Sprzęt jest dostarczany z kablem uziemiającym, który łączy jego punkt uziemienia z punktem uziemienia wtyczki zasilania i musi pasować do prawidłowo zamontowanego i prawidłowo uziemionego gniazdka elektrycznego.

2. Instrukcje ładowania

- Odblokuj pojazd i naciśnij pokrywę portu ładowania, aby otworzyła się automatycznie.

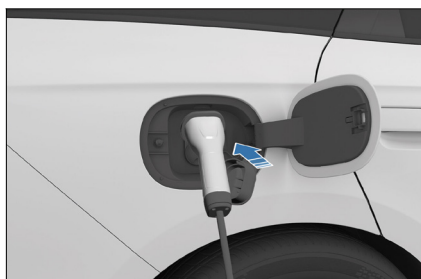


- Otwórz zaślepkę złącza ładowania i gniazda, i upewnij się, że końcówki złącza ładowania i gniazda są wolne od przeszkód.



PRZYPOMNIENIE

- Gdy pokrywa gniazda ładowania jest zablokowana, nie otwieraj jej na siłę.
- Jeśli drzwiczki portu ładowania są zamknięte z powodu warunków pogodowych lub innych przyczyn, nie otwieraj ich na siłę.
- Podłącz do gniazda zasilania:
 - Podłącz wtyczkę ładowarki pokładowej do domowego gniazdka elektrycznego; następnie wskaźnik zasilania (czerwony) na skrzynce funkcjonalnej ładowarki pozostanie włączony.
- Podłącz do gniazda ładowania pojazdu:
 - Podłącz złącze ładowania prawidłowo do gniazda.
- Po włożeniu złącza ładowania, wskaźnik połączenia ładowania  zaświeci się na zestawie wskaźników. Wskaźnik ładowania w ładowarce pokładowej będzie migać (zielony).



! PRZYPOMNIENIE

- Nie próbuj na siłę włożyć ładowarki, gdy blokada elektryczna jest zablokowana.
- Podczas procesu ładowania na zestawie wskaźników będą wyświetlane odpowiednie parametry ładowania i animacja ładowania.
- Ładowanie rezerwacyjne można ustawić z poziomu multimediów (patrz „Ładowanie rezerwacyjne”).

! PRZYPOMNIENIE

- Podczas ładowania na zestawie wskaźników jest wyświetlany szacowany czas pozostały do pełnego naładowania. Pozostały czas do pełnego naładowania może się różnić w zależności od takich warunków jak temperatura, poziom SOC i rodzaj urządzeń do ładowania.
- Nie można używać funkcji rezerwacji ładowania, gdy stan naładowania akumulatora jest zbyt niski.

3. Instrukcje zatrzymywania ładowania

- Zatrzymywanie ładowania:

- Gdy pojazd jest w pełni naładowany, ładowanie zatrzymuje się automatycznie.
- Aby zatrzymać ładowanie przed czasem, przejdź do następnego kroku.
- Odłącz ładowarkę od gniazda ładowania:

Jeśli blokada antykradzieżowa portu ładowania w systemie PAD jest wyłączona, ładowarkę można wyciągnąć po pełnym naładowaniu. Gdy nie jest w pełni naładowany, naciśnij przycisk odblokowania na kluczyku lub mikroprzełącznik na klamce drzwi (gdy kluczyk znajduje się w pobliżu) i wyciągnij ładowarkę.

Jeśli blokada antykradzieżowa portu ładowania w systemie PAD jest aktywna, naciśnij przycisk odblokowania na kluczyku lub mikroprzełącznik na klamce drzwi (gdy kluczyk znajduje się w pobliżu) i wyciągnij ładowarkę.



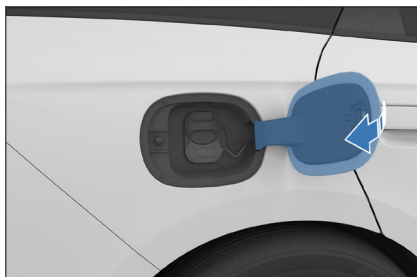
! PRZYPOMNIENIE

- Aby odblokować pojazd, naciśnij przycisk odblokowania na kluczyku (podczas ładowania przy wyłączonym zasilaniu) lub mikroprzełącznik na klamce drzwi (gdy kluczyk znajduje się w pobliżu).

PRZYPOMNIENIE

- Odblokuj pojazd, aby dezaktywować blokadę antykradzieżową przed wyjęciem złącza ładowania. W tym momencie pojazd przechodzi w stan zatrzymania ładowania, co jest normalne. Port zostanie ponownie zablokowany po 30 sekundach. Jeśli pojazd nie zostanie w pełni naładowany, nie wejdzie w proces ładowania.
- Tryb pracy blokady antykradzieżowej portu ładowania można ustawić za pomocą multimedialnych. Patrz „Funkcja sterowania blokadą elektryczną portu ładowania” w tym rozdziale, aby zapoznać się z procesem ustawień.
- Jeśli po odblokowaniu nie można odłączyć złącza ładowania, spróbuj wykonać kilka kolejnych prób odblokowania. Jeśli to nie zadziała, spróbuj wykonać odblokowywanie awaryjne. Aby uzyskać szczegółowe informacje na temat procedury obsługi, patrz „Awaryjne odblokowywanie portu ładowania” w części „Funkcja sterowania elektryczną blokadą portu ładowania”.

- Odłącz wtyczkę zasilania.
- Zamknij pokrywę portu ładowania pojazdu.
- Przechowuj sprzęt do ładowania we właściwy sposób.



PRZYPOMNIENIE

- Nie zamykaj pokrywy gniazda ładowania, gdy zaślepka gniazda ładowania jest całkowicie zdjęta.

OSTRZEŻENIE

- Nie wolno upuszczać złącza 3-7 z wysokości ani przenosić go, ciągnąc bezpośrednio za przewód. Zachowaj ostrożność podczas przenoszenia i przechowuj w chłodnym miejscu po użyciu.

Trójfazowe ładowanie prądem przemiennym przy użyciu stacji ładowania

1. Opis wyposażenia

Trójfazowa skrzynka ładowania prądem przemiennym

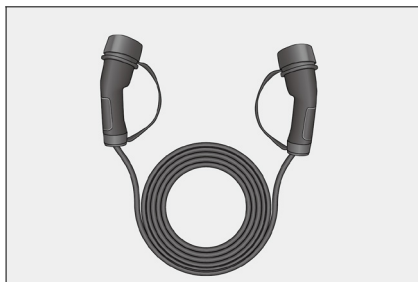
- Naładuj pojazd za pomocą skrzynki ładowania. Zapoznaj się z instrukcją obsługi lub odpowiednimi instrukcjami dotyczącymi korzystania z urządzenia do ładowania.
- Dane techniczne wyposażenia:
400 V/ 3P 50/60 Hz 16 A

- Trójfazowa skrzynka ładowania AC: Składa się ze skrzynki ładowania, ładowarki i kabla połączeniowego. Zapoznaj się z instrukcją obsługi skrzynki ładowania, aby uzyskać informacje na temat wyłącznika automatycznego i wyłącznika awaryjnego (rysunki mają charakter poglądowy).



Trójfazowy słupek ładowania prądu przemiennego*

- Do ładowania pojazdu należy używać trójfazowych ładowarek prądu przemiennego w miejscach publicznych. Ponieważ niektóre ładowarki nie są wyposażone w złącza ładowania, należy przygotować złącza ładowania prądu przemiennego.
- Dane techniczne wyposażenia: 400 V/ 3P 50/60 Hz 16 A
- Urządzenie łączące prądu przemiennego: Urządzenie zawiera wtyczkę zasilającą (zgodną z lokalnymi normami), ładowarkę, osłonę wtyczki/ ładowarki oraz przewód połączeniowy, zwany złączem 7-7. Wtyczka zasilania jest podłączona do gniazda zasilania ładowarki, a ładowarka do portu ładowania pojazdu (rysunki mają charakter poglądowy).



OSTRZEŻENIE

- Ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa podczas ładowania, patrz **P96**.

UWAGA

- Przed ładowaniem zwróć uwagę na pozycję parkowania pojazdu i upewnij się, że kabel ładowania nie jest wyprostowany podczas ładowania.
- Jeśli musisz przerwać ładowanie przed całkowitym naładowaniem akumulatora, spróbuj najpierw użyć funkcji wczesnego zatrzymania ładowarki, zamiast bezpośrednio odłączać ładowarkę.
- Aby uzyskać szczegółowe informacje na temat środków ostrożności dotyczących ładowania, patrz **P96**.

PRZYPOMNIENIE

- Upewnij się, że prawidłowo zidentyfikujesz wtyczkę zasilania i złącze ładowania, aby uniknąć odwrotnego połączenia podczas korzystania ze złącza 7-7.



PRZYPOMNIENIE

- Gdy zewnętrzne zasilanie zostanie na krótki czas odłączone, a następnie przywrócone, urządzenie ładujące BYD automatycznie wznowi ładowanie bez konieczności ponownego podłączania.
- Sprzęt musi być prawidłowo uziemiony. W przypadku awarii lub uszkodzenia sprzętu przewód uziemiający zapewnia minimalną impedancję dla wyładowań w obwodzie, tym samym zmniejszając ryzyko porażenia prądem.

2. Instrukcje ładowania

Podłącz pojazd do ładowarki AC za pomocą złącza 7-7 lub podłącz pojazd do ładowarki/skrzynki AC za pomocą złącza ładowania tej ładowarki/skrzynki, aby rozpocząć ładowanie AC.

Metoda natychmiastowego ładowania:

- Odblokuj i otwórz pokrywę gniazda ładowania, a następnie otwórz zaślepkę gniazda ładowania.
- Odnieś się do **P100**, aby odblokować i otworzyć pokrywę gniazda ładowania, a następnie otwórz zaślepkę gniazda ładowania.
- Podłącz do gniazda zasilania:
 - Pomiń ten krok, jeśli do ładowania używana jest trójfazowa skrzynka ładowania prądu przemiennego.
 - Pomiń ten krok, jeśli używana jest stacja ładowania prądu przemiennego wyposażona w ładowarkę.

- Jeśli używana jest trójfazowa stacja ładowania prądu przemiennego, a stacja ładowania nie jest wyposażona w ładowarkę, konieczne jest użycie złącza 7-7. Podczas korzystania z niego, podłącz wtyczkę zasilania do gniazda zasilania na stacji ładowania.
- Podłącz do gniazda ładowania pojazd:
 - Włóż ładowarkę urządzenia ładującego do portu ładowania i zablokuje ją solidnie.
- Ustawienia ładowania:
 - Ten krok można pominąć w przypadku trójfazowej skrzynki ładującej AC lub stacji ładowania AC bez opcji ustawień w miejscach publicznych.
 - W przypadku stacji ładowania AC wymagającej uwierzytelnienia, należy przesunąć kartę lub zeskanować kod QR. Szczegółowe informacje można znaleźć w instrukcji obsługi stacji ładowania lub skrzynki.
- Zaświeci się wskaźnik połączenia ładowania  na zestawie wskaźników.
- Podczas ładowania na zestawie wskaźników wyświetlane są odpowiednie parametry ładowania oraz ekran ładowania.
 - Zaplanowane ładowanie na ekranie dotykowym systemu infotainment. Szczegółowe informacje — patrz **P110**.
- Zaświeci się wskaźnik połączenia ładowania  na zestawie wskaźników.

3. Instrukcje zatrzymywania ładowania

- Zatrzymywanie ładowania:
 - Ładowanie jest automatycznie zatrzymywane, gdy urządzenie ładujące jest ustawione na wcześniejsze zatrzymanie ładowania lub gdy pojazd jest w pełni naładowany.
- Odłącz ładowarkę od gniazda ładowania:
 - Aby odłączyć ładowarkę od gniazda ładowania, zobacz **P100**.
- Odłącz wtyczkę zasilania.
 - Jeśli używane jest złącze 7-7, zaleca się najpierw wyciągnąć ładowarkę, a następnie odłączyć wtyczkę zasilania.
 - Ten krok nie jest wymagany, jeśli skrzynka ładująca jest używana do ładowania pojazdu.
 - Pomiń ten krok, jeśli używana jest stacja ładowania prądu przemiennego wyposażona w ładowarkę.
- Zamknij zaślepkę i drzwiczki portu ładowania.
- Uporządkuj sprzęt do ładowania.
 - Umieść ładowarkę w wyznaczonym miejscu na stacji / w skrzynce do ładowania prądem zmiennym (jeśli jest używana).
 - Uporządkuj złącze 7-7 (jeśli jest używane).
- Naładuj pojazd za pomocą skrzynki ładowania. Zapoznaj się z instrukcją obsługi lub odpowiednimi instrukcjami dotyczącymi korzystania z urządzenia do ładowania.
- Jednofazowa skrzynka ładowania AC: Składa się ze skrzynki ładowania, ładowarki i kabla połączeniowego. Informacje na temat wyłącznika automatycznego i wyłącznika awaryjnego można znaleźć w instrukcji obsługi skrzynki ładowania.

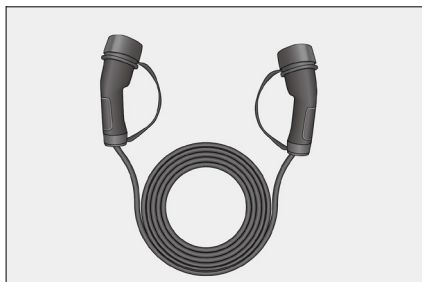


- Jednofazowe stanowisko ładowania AC*
 - Do ładowania pojazdu należy używać jednofazowych stanowisk ładowania AC w miejscach publicznych. Ponieważ niektóre ładowarki nie są wyposażone w złącza ładowania, należy przygotować złącza ładowania prądu przemiennego.
 - Złącze ładowania AC*: Urządzenie zawiera wtyczkę zasilającą (zgodną z lokalnymi normami), ładowarkę, osłonę wtyczki/ładowarki oraz przewód połączeniowy, zwany złączem 7-7. Wtyczka zasilania jest podłączona do gniazda zasilania stanowiska ładowania, a ładowarka jest podłączona do portu ładowania pojazdu.

Korzystanie ze stanowisk ładowania AC

1. Opis wyposażenia

- Jednofazowa skrzynka ładowania AC*



PRZYPOMNIENIE

- Upewnij się, że prawidłowo zidentyfikujesz wtyczkę zasilania i złącze ładowania, aby uniknąć odwrotnego połączenia podczas korzystania ze złącza 7-7.
- Trójfazowy słupek ładowania prądu przemiennego*
- Do ładowania pojazdu należy używać stanowisk ładowania AC w miejscach publicznych.
- Pojazd może być również ładowany za pomocą trójfazowych stanowisk ładowania prądu przemiennego BYD. Patrz instrukcja obsługi lub odpowiednie instrukcje dotyczące korzystania z urządzeń do ładowania.
- Czas ładowania: sprawdź komunikat o czasie ładowania na zestawie wskaźników.

2. Instrukcje ładowania

- Odblokuj pojazd i otwórz port ładowania:
 - Otwórz klapkę portu ładowania, postępując zgodnie z procedurami odblokowywania klapy portu ładowania opisanymi w części Przenośne ładowanie AC w gospodarstwie domowym.

- Podłącz do gniazda zasilania:
 - Ten krok nie jest wymagany, jeśli skrzynka ładująca jest używana do ładowania pojazdu.
 - Pomiń ten krok, jeśli używana jest stacja ładowania prądu przemiennego wyposażona w ładowarkę.
 - Jeśli używana jest jednofazowe stanowisko ładowania AC, a stanowisko ładowania nie jest wyposażone w ładowarkę, konieczne jest użycie złącza 7-7. Podczas korzystania z niego, podłącz wtyczkę zasilania do gniazda zasilania na stacji ładowania.
- Podłącz do gniazda ładowania pojazdu:
 - Włóż ładowarkę urządzenia ładującego do portu ładowania i zablokuj ją solidnie.
- Ustawienia ładowania:
 - Pomiń ten krok, jeśli używana jest skrzynka ładowania AC lub publiczne stanowisko ładowania AC bez opcji ustawień.
 - W przypadku stacji ładowania AC wymagającej uwierzytelnienia, należy przesunąć kartę lub zeskanować kod QR. Szczegółowe informacje można znaleźć w instrukcji obsługi stacji ładowania lub skrzynki.
- Zaświeci się wskaźnik połączenia ładowania  na zestawie wskaźników.
- Podczas ładowania na zestawie wskaźników wyświetlane są odpowiednie parametry ładowania oraz ekran ładowania.

- W tym momencie można ustawić ładowanie rezerwacyjne za pośrednictwem systemu multimedialnego. Patrz „**P107**” w tym rozdziale, aby zapoznać się z procesem ustawiania.

3. Instrukcje zatrzymywania ładowania

- Zatrzymywanie ładowania:
 - Ładowanie jest automatycznie zatrzymywane, gdy urządzenie ładujące jest ustawione na wcześniejsze zatrzymanie ładowania lub gdy pojazd jest w pełni naładowany.
- Odłącz ładowarkę od gniazda ładowania:
 - Odłącz port ładowania, postępując zgodnie z odpowiednimi procedurami dla domowego przenośnego ładowania prądem zmiennym.
- Odłącz wtyczkę zasilania.
 - Jeśli używane jest złącze 7-7, zaleca się najpierw wyciągnąć ładowarkę, a następnie odłączyć wtyczkę zasilania.
 - Pomiń ten krok, jeśli używana jest stacja ładowania prądu przemiennego wyposażona w ładowarkę.
- Zamknij kłapkę portu ładowania prądem zmiennym. (Patrz **P107**).
- Uporządkuj sprzęt do ładowania.
 - Umieść ładowarkę w wyznaczonym miejscu na stacji / w skrzynce do ładowania prądem zmiennym (jeśli jest używana).
 - Uporządkuj złącze 7-7 (jeśli jest używane).



OSTRZEŻENIE

- Nie wolno upuszczać złącza 7-7 z wysokości ani przenosić go, ciągnąc bezpośrednio za przewód. Zachowaj ostrożność podczas przenoszenia i przechowywania w chłodnym miejscu po użyciu.

Korzystanie ze stanowisk ładowania DC

1. Opis wyposażenia

- Pojazd można ładować przy użyciu stanowisk ładowania DC w miejscach publicznych, które są zazwyczaj instalowane na specjalnych stacjach ładowania.
- Dane techniczne wyposażenia: Zapoznaj się z odpowiednimi instrukcjami dotyczącymi stanowiska ładowania.
- Czas ładowania: sprawdź komunikat o czasie ładowania na zestawie wskaźników.

2. Instrukcje ładowania

- Podłącz pojazd do stanowiska ładowania DC przy użyciu złącza ładowania tego stanowiska, aby rozpocząć ładowanie DC.
- Metoda natychmiastowego ładowania:
 - Przed rozpoczęciem ładowania blokada drzwi pojazdu powinna być odblokowana, a bieg zasilania zaleca się ustawić w pozycji „Wył.”.
 - Odblokuj drzwiczki portu ładowania, a następnie otwórz drzwiczki portu i zaślepkę.
 - Podłącz do gniazda ładowania pojazdu:
 - Podłącz złącze ładowania stanowiska ładowania do gniazda ładowania i zablokuj je bezpiecznie na swoim miejscu.



- Włącz sprzęt do ładowania, aby rozpocząć ładowanie.
- Zaświeci się wskaźnik połączenia ładowania  na zestawie wskaźników.
- Podczas ładowania na zestawie wskaźników wyświetlane są odpowiednie parametry ładowania oraz ekran ładowania.

3. Instrukcje zatrzymywania ładowania

- Zatrzymywanie ładowania:
 - Stanowisko ładowania automatycznie zatrzymuje ładowanie, gdy zostanie wcześniej ustawione na wcześniejsze zatrzymanie ładowania lub wtedy, gdy ładowanie zostanie ukończone.
- Odłącz ładowarkę od gniazda ładowania:
 - Naciśnij przycisk blokady mechanicznej złącza ładowania DC, aby wyciągnąć złącze.
- Po naładowaniu prądem stałym za pomocą stanowiska ładowania, prawidłowo umieść urządzenie do ładowania. Umieść złącze ładowania w wyznaczonym miejscu stanowiska ładowania.
- Ponownie zamocuj zaślepkę portu ładowania DC i zamknij drzwiczki portu.

OSTRZEŻENIE

- Zapoznaj się z sekcją „Instrukcje ładowania”, aby poznać ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa podczas ładowania.

UWAGA

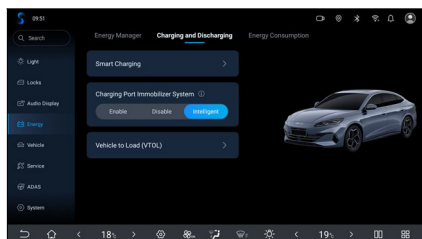
- Jeśli po naładowaniu nie można wyciągnąć złącza ładowania, proszę natychmiast skontaktować się z obsługą klienta w celu uzyskania pomocy ze stanowiskiem ładowania.
- Zapoznaj się z instrukcjami ładowania, aby poznać konkretne środki ostrożności podczas ładowania.

PRZYPOMNIENIE

- Nie zamykaj pokrywy gniazda ładowania, gdy zaślepka gniazda ładowania jest całkowicie zdjęta.

Inteligentne ładowanie (tylko ładowanie prądem zmiennym)

- Pojazd obsługuje ikonę aplikacji komputerowej, ustawienia pojazdu oraz inteligentny głos do otwierania interfejsu ustawień ładowania:
- Przejdź do interfejsu ustawień za pośrednictwem aplikacji Inteligentne ładowanie na liście aplikacji multimedialnych.
- Przejdź do interfejsu ustawień „Inteligentne ładowanie”, wybierając kolejno ekran dotykowy → Ustawienia  → Energia → Ładowanie/rozładowywanie.



- Przejdź do interfejsu ustawień, mówiąc „Cześć, BYD”. Włącz inteligentne ładowanie; Cześć, BYD. Chcę użyć funkcji inteligentnego ładowania; Cześć, BYD. Proszę włączyć/umówić się na inteligentne ładowanie.
- Trybem ustawionym fabrycznie jest tryb ładowania natychmiastowego, dlatego funkcja rezerwacji ładowania jest wyłączona.
- Aby zaplanować ładowanie, włącz rezerwację ładowania ①, ustaw czas rozpoczęcia ładowania ② i okres powtarzania ③, a następnie zapisz ustawienia.
- Po pomyślnym ustawieniu rezerwacji ładowania, system multimedialny wyświetli komunikat o czasie rozpoczęcia ładowania, jeśli ładowarka jest podłączona lub przycisk zasilania zostanie naciśnięty w celu wyłączenia pojazdu; w tym momencie można przełączyć się na ładowanie natychmiastowe, jeśli zajdzie taka potrzeba.
- Trybem ustawionym fabrycznie jest tryb ładowania natychmiastowego, dlatego funkcja rezerwacji ładowania jest wyłączona.
- Aby zaplanować ładowanie, włącz rezerwację ładowania ①, ustaw czas rozpoczęcia ładowania ② i okres powtarzania ③, a następnie zapisz ustawienia.

- Po pomyślnym ustawieniu rezerwacji ładowania, system multimedialny wyświetli komunikat o czasie rozpoczęcia ładowania, jeśli ładowarka jest podłączona lub przycisk zasilania zostanie naciśnięty w celu wyłączenia pojazdu; w tym momencie można przełączyć się na ładowanie natychmiastowe, jeśli zajdzie taka potrzeba.

- Użytkownicy mogą nacisnąć ikonę ustawień inteligentnego ładowania , aby wyłączyć przypomnienia „Podłącz ładowarkę” i „Wyłącz zasilanie” w „Przypomnieniu o ładowaniu z rezerwacją”.

PRZYPOMNIENIE

- Funkcja inteligentnego ładowania została opracowana wyłącznie dla sprzętu do wolnego ładowania AC firmy BYD. Jeśli właściciel pojazdu korzysta ze sprzętu do wolnego ładowania AC, który nie jest certyfikowany przez BYD, funkcja ta powinna być wyłączona. W przeciwnym razie urządzenie ładujące może nie zareagować, co spowoduje awarię ładowania, utratę zasilania pojazdu i niewystarczający poziom naładowania akumulatora. Jeśli ma być stosowana w publicznych punktach ładowania, upewnij się, czy te obiekty obsługują rezerwację po stronie pojazdu.
- Gdy poziom naładowania akumulatora jest zbyt niski, pojazd zostanie naładowany do minimalnego poziomu przed rozpoczęciem rezerwacji. Podczas ładowania na dole, multimedia nadal będą przypominać o wyłączeniu silnika i podłączeniu pistoletu do ładowania, a odpowiednie wskazówki pojawiają się pod panelem instrumentów.



PRZYPOMNIENIE

- Natychmiastowe ładowanie w systemie PAD działa tylko dla bieżącego ustawienia wstępnego. Aby anulować wszystkie ustawienia wstępne, wyłącz przełącznik ładowania na podstawie ustawienia wstępnego w interfejsie ustawień.
- Ustawienie harmonogramu nie ma wpływu na ładowanie DC. Ładowanie rozpoczyna się natychmiast po podłączeniu złącza ładowania DC*.

Urządzenie do rozładowywania*

- Pojazd obsługuje funkcję Vehicle To Load (VTOL)*.



OSTRZEŻENIE

- Nie dotykaj żadnego metalowego styku gniazda rozładowywania ani portu ładowania pojazdu podczas rozładowywania.
- Natychmiast przerwij rozładowywanie, jeśli wystąpią jakiegokolwiek nieprawidłowości, na przykład nietypowy zapach lub dym.
- Ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa rozładowywania są takie same jak ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa ładowania (patrz Instrukcja ładowania).
- Gdy produkt nie jest używany, przechowuj go w chłodnym i suchym miejscu.
- Podczas ładowania nie umieszczaj sprzętu w bagażniku, pod przednią częścią pojazdu ani w pobliżu opon.



OSTRZEŻENIE

- Podczas korzystania ze sprzętu nie dopuszczaj do jego przejechania przez pojazd, upuszczenia lub nadeptnięcia.
- Nigdy nie odłączaj ładowarki ani nie przenoś jej, ciągnąc bezpośrednio za kabel. Zachowaj ostrożność podczas przenoszenia sprzętu.
- Nigdy nie używaj sprzętu do ładowania, jeśli kabel listwy zasilającej stanie się miękki, kabel złącza ładowania jest zużyty, warstwa izolacji jest pęknięta lub występuje jakiegokolwiek inne uszkodzenie.
- Nie używaj sprzętu, gdy złącze rozładowywania lub listwa zasilająca są złamane, pęknięte lub w inny sposób uszkodzone.



UWAGA

- Środki ostrożności dotyczące korzystania z urządzenia rozładowującego znajdują się w punkcie 3 (środki ostrożności dotyczące sprzętu do ładowania) w części „Środki ostrożności dotyczące ładowania”.
- Przed rozładowaniem VTOL upewnij się, czy obciążenie jest wyłączone.
- Podczas aktywnej funkcji VTOL silnik jest uruchamiany, gdy poziom naładowania akumulatora jest niski. Nie używaj funkcji VTOL w zamkniętej przestrzeni ani w żadnym miejscu sąsiadującym z materiałami łatwopalnymi i wybuchowymi.



PRZYPOMNIENIE

- Spróbuj używać tej funkcji, gdy poziom SOC jest wysoki.
- Gdy pojazd ma wyłączone zasilanie, statyczny pobór mocy pojazdu wzrośnie, jeśli urządzenie połączeniowe VTOL będzie podłączone przez dłuższy czas bez żadnego obciążenia na wyjściu. Dlatego zaleca się odłączenie złącza rozładowywania, gdy urządzenie nie jest używane.
- Samo otwarcie pokrywy portu ładowania bez włożenia pistoletu rozładowującego nie umożliwi rozładowania w pojeździe.

Vehicle-to-Load (V2L)

Inspekcja przed VTOL

- Ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa rozładowywania są takie same jak ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa ładowania. Aby uniknąć poważnych obrażeń ciała, należy uważnie przeczytać i przestrzegać ostrzeżeń dotyczących bezpieczeństwa ładowania zawartych w instrukcjach ładowania w tym rozdziale.
- Środki ostrożności dotyczące rozładowywania są takie same jak w przypadku ładowania. Aby uniknąć uszkodzenia sprzętu do ładowania i pojazdu, należy uważnie przeczytać i przestrzegać środków ostrożności dotyczących ładowania zawartych w instrukcjach ładowania w tym rozdziale.
- Upewnij się, czy stan naładowania akumulatora pojazdu, który ma być rozładowywany, nie jest niższy niż 15%.

- W przypadku wystąpienia którejkolwiek z powyższych sytuacji nie wykonuj operacji ładowania, gdyż może to spowodować zwarcie lub porażenie prądem, co w rezultacie może prowadzić do obrażeń ciała.
- Upewnij się, czy obudowa urządzenia połączeniowego VTOL nie jest pęknięta, a jego wtyczka jest wolna od rdzy i przeszkód.
- Upewnij się, czy w gnieździe ładowania nie ma wody ani ciał obcych, a metalowe styki nie są uszkodzone, zardzewiałe ani skorodowane.

Opis urządzenia:

- Sprzęt typu vehicle-to-load (VTOL): zawiera urządzenie rozładowujące, gniazdo, przewód i osłonę ochronną urządzenia rozładowującego.
- Znamionowe zasilanie 230 V 50 Hz 16 A Vehicle-to-Load (V2L) jest realizowane poprzez połączenie VTOL, a maksymalna moc rozładowania wynosi 3,3 kW.

Rozpoczęcie rozładowywania

1. Otwórz pokrywę portu ładowania i pokrywę ochronną portu ładowania:
 - Przed przystąpieniem do rozładowywania dezaktywuj funkcję antykradzieżową.
 - Odblokuj przełącznik klapki portu ładowania, otwórz klappę portu ładowania oraz zaślepkę ochronną (patrz Tryb przenośnego ładowania AC w tej sekcji). **P100**
2. Podłącz urządzenie rozładowujące:
 - Podłącz urządzenie rozładowujące VTOL do portu ładowania w odpowiedni i bezpieczny sposób.

3. Rozpocznij rozładowywanie

- Po naciśnięciu przycisku na gnieździe rozładowywania, wskaźnik gniazda świeci się na czerwono, co oznacza, że gniazdo może być używane.
- Po prawidłowym podłączeniu rozpoczyna się rozładowywanie, a odpowiednie informacje są wyświetlane na zestawie wskaźników.

Instrukcje zatrzymywania rozładowywania

1. Zatrzymywanie rozładowywania:

- Odłącz obciążenie.
- Poniższe kroki powinny być wykonywane wyłącznie w sytuacjach awaryjnych (nie są zalecane).

2. Odłącz urządzenie rozładowujące:

- Gdy pojazd jest odblokowany z włączoną funkcją antykradzieżową, naciśnij przycisk mechaniczny na rozładowarce i odłącz ją od portu ładowania.
- Zamknij zaślepkę portu ładowania i pokrywę portu (patrz Przenośne ładowanie AC w gospodarstwie domowym).

3. Ułóż urządzenie:

- Po zakończeniu rozładowywania umieść urządzenie VTOL w schowku w bagażniku.

Instrukcje dotyczące ustawiania czasu trwania rozładowania

- Po podłączeniu pojazdu do urządzenia rozładowującego funkcja VTOL zostanie automatycznie włączona. Jednocześnie można obserwować odliczanie na zestawie wskaźników i ekranie dotykowym systemu

multimedialnego. Domyślny czas trwania jednego rozładowania na ekranie dotykowym systemu multimedialnego wynosi 5 godzin.

- Użytkownik może przejść do interfejsu ustawień „VTOL” poprzez sekcję Ustawienia  → Energia → Ładowanie i rozładowanie.
- Po podłączeniu pojazdu do urządzenia rozładowującego naciśnij przycisk Vehicle To Load (VTOL), aby włączyć lub wyłączyć funkcję w razie potrzeby.
- Gdy pojazd jest wyłączony i rozładowany do niskiego poziomu naładowania akumulatora (SOC), dotknij przełącznika „Uruchom silnik, aby generować energię elektryczną przy niskim poziomie zasilania”, aby włączyć tę funkcję, jeśli jest konieczne uruchomienie silnika w celu dalszego rozładowywania.



PRZYPOMNIENIE

- Gdy pojazd jest włączony i rozładowany do niskiego poziomu naładowania akumulatora (SOC), silnik zostanie automatycznie uruchomiony w celu wytworzenia energii bez konieczności zmiany ustawień.
- Użytkownik może kliknąć przycisk „Ustaw” czasu trwania pojedynczego rozładowania na centralnym ekranie sterowania, aby przejść do interfejsu ustawień czasu trwania rozładowania i ustawić wymagany czas trwania rozładowania.

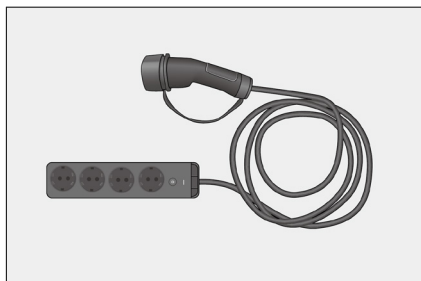
UWAGA

- Nie można włączyć funkcji rozładowywania, gdy urządzenie rozładowujące nie jest podłączone. Naciśnięcie przycisku „TOL” powoduje, że urządzenie działa przez chwilę, a następnie się wyłącza, co jest normalne.
- Po rozpoczęciu rozładowania, jeśli moc pojazdu jest zbyt niska i pozostało zbyt mało paliwa do wytwarzania energii lub ustawiono zbyt długi czas rozładowania, pojazd może nie rozładować się zgodnie z ustawionym czasem. W takiej sytuacji funkcja VTOL zostanie wcześniej wyłączona, co jest normalne.

Metoda VTOL*

1. Opis wyposażenia

- Sprzęt typu vehicle-to-load (VTOL):
 - Funkcja Vehicle To Load (VTOL) jest możliwa dzięki wyposażeniu VTOL. (Ilustracje są jedynie poglądowe. Należy stosować wtyczkę zgodną z faktycznymi lokalnymi normami).
- Dane techniczne wyposażenia:
Napięcie znamionowe 230 V/16 A/
50 Hz
- Funkcja Vehicle To Load (VTOL) jest możliwa dzięki wyposażeniu VTOL o maksymalnej mocy rozładowania 3,3 kW.



2. Instrukcja obsługi podłączenia rozładowania

- Przed przystąpieniem do rozładowywania dezaktywuj funkcję antykradzieżową.
- Odblokuj i otwórz pokrywę gniazda ładowania, zdejmij tylko górną zaślepkę gniazda ładowania i pozostaw dolną zaślepkę zamkniętą, aby zapobiec wniknięciu wody do dolnego gniazda podczas rozładowywania w warunkach dużej wilgotności lub opadów.



- Kontrole do wykonania przed rozładowywaniem:
 - Upewnij się, czy stan naładowania akumulatora pojazdu, który ma być rozładowywany, nie jest niższy niż 15%.
 - Upewnij się, czy obudowa urządzenia połączeniowego VTOL nie jest pęknięta, a jego wtyczka jest wolna od rdzy i przeszkód.
 - Upewnij się, czy w gnieździe ładowania nie ma wody ani ciał obcych, a metalowe styki nie są uszkodzone, zardzewiałe ani skorodowane.
 - W przypadku wystąpienia którejkolwiek z powyższych sytuacji nie wykonuj operacji rozładowywania, gdyż może to spowodować zwarcie lub porażenie prądem, co w rezultacie może prowadzić do obrażeń ciała.

- Podłącz urządzenie VTOL:
 - Podłącz urządzenie rozładowujące VTOL do portu ładowania w odpowiedni i bezpieczny sposób.
- Rozpoczęcie rozładowywania:
 - Naciśnij przycisk na gniazdku rozładowania i odczekaj kilka sekund. Jeśli wskaźnik gniazda (czerwony) pozostanie włączony, można korzystać z tego gniazda.
 - Po prawidłowym podłączeniu rozpoczyna się rozładowywanie, a odpowiednie informacje są wyświetlane na zestawie wskaźników.

3. Instrukcje dotyczące ustawiania czasu trwania rozładowania

- Po podłączeniu pojazdu do urządzenia rozładowującego funkcja VTOL zostanie automatycznie włączona. Jednocześnie można obserwować odliczanie na zestawie wskaźników i ekranie dotykowym systemu multimedialnego. Domyślny czas trwania jednego rozładowania na ekranie dotykowym systemu multimedialnego wynosi 5 godzin.
- Aby wejść do VTOL, przejdź do Ustawienia  → Energia → Ładowanie/Rozładowanie.
 - Po podłączeniu pojazdu do urządzenia rozładowującego naciśnij przycisk Vehicle To Load (VTOL), aby włączyć lub wyłączyć funkcję w razie potrzeby.
- Gdy pojazd jest wyłączony i rozładowany do niskiego poziomu naładowania akumulatora (SOC), dotknij przełącznika „Uruchom silnik, aby generować energię elektryczną przy niskim poziomie zasilania”, aby włączyć tę funkcję, jeśli jest konieczne uruchomienie silnika w celu dalszego rozładowywania.



PRZYPOMNIENIE

- Gdy pojazd jest włączony i rozładowany do niskiego poziomu naładowania akumulatora (SOC), silnik zostanie automatycznie uruchomiony w celu wytworzenia energii bez konieczności zmiany ustawień.
- Dotknij Ustawienia na ekranie dotykowym, aby ustawić wymagany czas rozładowania.



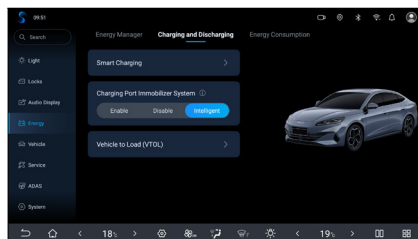
UWAGA

- Nie można włączyć funkcji rozładowywania, gdy urządzenie rozładowujące nie jest podłączone. Naciśnięcie przycisku „TOL” powoduje, że urządzenie działa przez chwilę, a następnie się wyłącza, co jest normalne.
- Po rozpoczęciu rozładowania, jeśli moc pojazdu jest zbyt niska i pozostało zbyt mało paliwa do wytwarzania energii lub ustawiono zbyt długi czas rozładowania, pojazd może nie rozładować się zgodnie z ustawionym czasem. W takiej sytuacji funkcja VTOL zostanie wcześniej wyłączona, co jest normalne.

4. Instrukcje zatrzymywania ładowania

- Zatrzymywanie rozładowywania:
 - Odłącz obciążenie.
 - Poniższe kroki powinny być wykonywane wyłącznie w sytuacjach awaryjnych (nie są zalecane).

- Odłącz urządzenie rozładowujące:
 - Gdy pojazd jest odblokowany z włączoną funkcją antykradzieżową, naciśnij przycisk mechaniczny na rozładowarce i odłącz ją od portu ładowania.
- Zamknij pokrywę ochronną portu ładowania i klappę portu ładowania (patrz Ładowanie przenośne AC w gospodarstwie domowym).
- Ułóż urządzenie:
 - Po użyciu umieść urządzenie rozładowujące w schowku lub torbie w bagażniku.
- W opcji „Włącz” elektryczną blokadę antykradzieżową portu ładowania, użytkownik wkłada pistolet, a czworo drzwi, pokrywa przedziału przedniego i pokrywa bagażnika zostają zablokowane. W tym momencie pistolet ładowania zostanie zablokowany. Jeśli użytkownik musi odłączyć pistolet ładowania, można odblokować cały pojazd.



Blokada antykradzieżowa gniazda ładowania

- Gniazdo ładowania pojazdu jest wyposażone w funkcję zabezpieczającą przed kradzieżą. Domyślnie funkcja ta jest w stanie „Wyłączona”. Aby aktywować funkcję blokady przed kradzieżą, przejdź do Ustawienia → Energia → ładowanie i rozładowywanie → System immobilizera portu ładowania i wybierz opcję Włącz.
- Po wejściu do „Trybu pracy elektrycznej blokady portu ładowania” wybierz „Wł.” lub „Wył.”.

Odblokowywanie

- W trybie „Włączony” użytkownicy mogą podczas ładowania odblokować i odłączyć ładowarkę następującymi sposobami:
 - Naciśnij przycisk odblokowania na kluczyku inteligentnym, gdy pojazd jest wyłączony.
 - Naciśnij mikroprzełącznik obok zewnętrznej klamki drzwi kierowcy, aby odblokować.
 - Naciśnij centralny zamek poniżej okna wewnątrz drzwi kierowcy.

Nr	Stan trybu antykradzieżowego blokady elektrycznej	Stan blokady antykradzieżowej czworo drzwi	Czy pojazd jest w pełni naładowany	Czy można odłączyć ładowarkę
1	Aktywowane	Blokowanie	/	Nie
2	Aktywowane	Odblokowane	/	Tak
3	Dezaktywowane	Odblokowane	/	Tak
4	Inteligentny/dezaktywowany	Blokowanie	Pojazd jest w pełni naładowany	Tak
			Pojazd nie jest w pełni naładowany	Nie
5	Inteligentne	Odblokowane	/	Tak



UWAGA

- Po odblokowaniu złącza ładowania można je wyjąć w ciągu 30 sekund. Po 30 sekundach zostanie ponownie zablokowana.

Odblokowanie awaryjne

- Jeśli blokada elektryczna zawiedzie i nie można odłączyć ładowarki, spróbuj odłączyć ją ręcznie, odblokowując port ładowania.
- Otwórz bagażnik. Na prawym panelu bocznym wewnątrz bagażnika znajduje się kabel awaryjny do klapy portu ładowania.
 - Odblokowanie zatrzasku kabla i pociągnięcie kabla awaryjnego, aby odblokować klapę portu ładowania.
 - Zresetuj zatrzask kabla awaryjnego po zakończeniu odblokowywania.



UWAGA

- Zamek awaryjny służy wyłącznie do awaryjnego odblokowywania podczas ładowania prądem zmiennym. Jeśli pistolet do ładowania nie może być odblokowany podczas ładowania prądem stałym, proszę skontaktować się z producentem sprzętu do ładowania.



PRZYPOMNIENIE

- Kabel włazu portu ładowania działa tylko wtedy, gdy pojazd jest zablokowany.



PRZYPOMNIENIE

- W przypadku stwierdzenia jakichkolwiek nieprawidłowości lub usterki funkcji, skontaktuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.

Akumulator

Akumulator wysokiego napięcia

- Akumulator wysokiego napięcia jest jednym ze źródeł zasilania pojazdu, znajdującym się pod podłogą i umożliwiającym wielokrotnie ładowanie. Akumulator wysokiego napięcia może być ładowany z zewnętrznego źródła zasilania za pomocą przenośnej domowej ładowarki prądem przemiennym, stanowiska ładowania prądem przemiennym, stanowiska ładowania prądem stałym*, a także przez silnik podczas hamowania, jazdy na luzie lub uruchamiania silnika.



UWAGA

- Ponieważ akumulator wysokiego napięcia znajduje się w dolnej części pojazdu, zaleca się ostrożną jazdę po wyboistych drogach.



PRZYPOMNIENIE

- Gdy pojazd jest włączony, obwód wysokiego napięcia jest połączony.



PRZYPOMNIENIE

- Kiedy akumulator wysokiego napięcia nowego pojazdu pracuje w stanie normalnym, zasięg jazdy pojazdu w trybie wyłącznie elektrycznym zależy od nawyków jazdy, warunków drogowych, temperatury oraz używania urządzeń pobierających energię.
- Przy wysokim poziomie SOC pojazd przełącza się w tryb ładowania podtrzymującego. Jeśli czas ładowania się wydłuży, przewidywany pozostały czas ładowania wyświetlany na zestawie wskaźników może być niedokładny.
- Ze względu na chemiczne właściwości samego akumulatora, pojemność akumulatora pojazdu, który był używany przez pewien czas, naturalnie maleje, a jego zasięg w trybie wyłącznie elektrycznym ulegnie zmniejszeniu. Kiedy zasięg jazdy pojazdu w trybie wyłącznie elektrycznym ulegnie skróceniu, zgłoś się do autoryzowanego dealera lub serwisu BYD w celu przeprowadzenia kontroli. Kontrola producenta może potwierdzić, czy zmniejszenie przebiegu elektrycznego jest normalne.

Konserwacja akumulatora wysokiego napięcia

- Aby utrzymywać akumulator w jak najlepszym stanie, regularnie (co najmniej raz w tygodniu) ładuj go całkowicie za pomocą ładowarki AC.

- Jeśli pojazd nie będzie używany przez ponad 7 dni, zaleca się utrzymywanie poziomu naładowania akumulatora (SOC) między 40% a 60%, aby wydłużyć jego żywotność. Jeśli pojazd nie będzie używany przez ponad 3 miesiące, należy naładować akumulator do 100%, a następnie rozładować go do poziomu 40–60% SOC, aby uniknąć pogorszenia wydajności akumulatora lub nawet jego uszkodzenia.

Funkcja ogrzewania akumulatora wysokiego napięcia w niskich temperaturach

- W środowisku występowania niskich temperatur zostanie uruchomiony system ogrzewania akumulatora wysokiego napięcia, który ogrzewa akumulator, aby przyspieszyć ładowanie w niskiej temperaturze oraz zapewnić właściwą wydajność energetyczną i zasięg jazdy.



PRZYPOMNIENIE

- Normalna temperatura pracy akumulatora wysokiego napięcia wynosi od -35°C do 60°C .

Recykling akumulatora wysokiego napięcia

Gdy ma nastąpić złomowanie pojazdu wykorzystującego nowe źródła energii, postępuj zgodnie z poniższymi procedurami:

1. Wyślij pojazd do punktu serwisowego BYD zajmującego się recyklingiem, który oceni wartość złomową akumulatora wysokiego napięcia.
2. Po dokonaniu oceny wyślij pojazd do punktu recyklingu i demontażu pojazdów w celu wymontowania jego akumulatora wysokiego napięcia.

3. Po wymontowaniu akumulatora wysokiego napięcia przełącz go do punktu serwisowego zajmującego się recyklingiem w celu jego odkupienia.



OSTRZEŻENIE

- Właściciele nowych samochodów elektrycznych ponoszą odpowiedzialność za wywiązanie się z obowiązku przekazywania zużytych akumulatorów wysokiego napięcia do punktu recyklingu. Przekazanie akumulatora wysokiego napięcia jakiegokolwiek innej organizacji lub osobie, jak również wymontowywanie lub rozmontowywanie akumulatora wysokiego napięcia bez zezwolenia, będzie skutkować pociągnięciem do odpowiedzialności za wszelkie spowodowane w ten sposób zanieczyszczenie środowiska lub incydenty związane z bezpieczeństwem.

Akumulator niskiego napięcia

- Pojazd obsługuje funkcję inteligentnego ładowania, więc nie jest konieczne odłączanie zacisku ujemnego od akumulatora niskiego napięcia na czas długotrwałego parkowania. Gdy poziom naładowania akumulatora wysokiego napięcia (SOC) jest wystarczający, pojazd może umożliwić ładowanie akumulatora 12 V za pośrednictwem akumulatora wysokiego napięcia, aby wydłużyć czasu działania akumulatora 12 V.

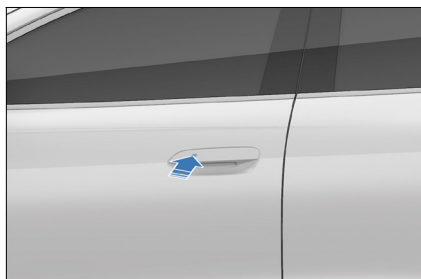


PRZYPOMNIENIE

- Gdy w pojeździe zostanie wyłączone zasilanie w celu inteligentnego ładowania, dźwięk dochodzący z pojazdu będzie taki sam, jak w sytuacji, gdy pojazd jest zasilany.
- Podczas pozostawiania pojazdu upewnij się, czy wszystkie urządzenia elektryczne są wyłączone, a drzwi są zamknięte.

Wybudzenie w przypadku niskiego poziomu naładowania akumulatora pojazdu

- Wybudzenie za pomocą mikroprzełącznika drzwi kierowcy:
- Akumulator niskiego napięcia zapewnia funkcję wybudzenia ze stanu uśpienia. Jeśli po dłuższym przechowywaniu pojazdu nie można użyć inteligentnego kluczyka do odnalezienia i odblokowania pojazdu, może to oznaczać, że akumulator niskiego napięcia przeszedł w stan uśpienia. W tym momencie konieczne jest naciśnięcie mikroprzełącznika na klamce prawych przednich drzwi (jak pokazano na poniższym rysunku), aby wybudzić akumulator niskiego napięcia. Po odblokowaniu pojazdu można go normalnie używać.



- Gdy pojazd nie można wybudzić ani odblokować za pomocą mikroprzełącznika w drzwiach kierowcy, użyj kluczyka mechanicznego, aby otworzyć drzwi. Wówczas można będzie użyć zewnętrznego źródła zasilania 12 V do uruchomienia pojazdu przy pomocy dwóch specjalnych kabli rozruchowych. W takiej sytuacji poziom naładowania akumulatora niskiego napięcia jest niski i pojazd może ponownie przejść w stan uśpienia. Natychmiast uruchom pojazd i utrzymuj go w stanie włączenia przez ponad 15 minut, aby upewnić się, że akumulator niskiego napięcia jest całkowicie naładowany. Rozruch awaryjny można wykonywać tylko za pośrednictwem specjalnego interfejsu skrzynki bezpieczników w przednim przdziale.

Jeśli pojazd nie da się wybudzić i uruchomić powyższymi metodami, natychmiast skontaktuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.



OSTRZEŻENIE

- Surowo zabrania się wykonywania połączeń zakładkowych z innymi pojazdami, ponieważ może to spowodować uszkodzenie akumulatora niskiego napięcia.
- Proszę dokładnie przeczytać instrukcję obsługi i przeprowadzić operację zakładkową ściśle według instrukcji, gdy akumulator niskiego napięcia wymaga uruchomienia w sytuacjach awaryjnych, takich jak utrata zasilania lub brak możliwości normalnego użytkowania.
- Akumulator niskiego napięcia jest wyposażony w inteligentny moduł sterujący. W celu ochrony akumulatora przed uszkodzeniem nie demontuj ani nie uszkadzaj go, z wyjątkiem nagłych wypadków.

OSTRZEŻENIE

- Przed wymianą części oraz naprawą i kontrolą pojazdu odłączaj biegun ujemny akumulatora niskiego napięcia.

UWAGA

- Dostępna ilość miejsca w skrzynce rozdzielczej w przednim przedziale jest ograniczona, a jednocześnie istnieją pewne zagrożenia dla bezpieczeństwa związane z obwodami. Zaleca się wykonywanie tej operacji pod nadzorem profesjonalistów.
- Funkcja szybkiego rozruchu służy wyłącznie do krótkotrwałego uruchamiania pojazdu, dlatego nie należy podłączać nadmiernego prądu na dłuższy czas.
- Nie czyścić akumulatora niskiego napięcia płynem, aby zapobiec przedostaniu się cieczy.

Inteligentne ładowanie

- Określony stan naładowania akumulatora niskiego napięcia powoduje uruchomienie funkcji inteligentnego ładowania, aby wydłużyć czas pracy tego akumulatora.
- W przypadku niskiego poziomu naładowania akumulatora (SOC) wysokiego napięcia pojazd może uruchomić silnik w celu wytworzenia energii, aby włączyć funkcję inteligentnego ładowania.
- Pojazd obsługuje funkcję inteligentnego ładowania, więc nie jest konieczne odłączanie zacisku ujemnego od akumulatora niskiego napięcia na czas długotrwałego parkowania.

UWAGA

- Określony stan naładowania akumulatora niskiego napięcia powoduje uruchomienie funkcji inteligentnego ładowania, a w wyniku tego zmniejszenie poziomu SOC akumulatora wysokiego napięcia lub skrócenie zasięgu jazdy w trybie czysto elektrycznym wyświetlanego w zestawie wskaźników, co jest zjawiskiem normalnym.
- Po zablokowaniu pojazdu zostanie zużyta niewielka ilość paliwa i wyemitowana niewielka ilość spalin, gdy poziom naładowania akumulatora wysokiego napięcia spadnie na tyle, by aktywować funkcję generowania energii za pomocą silnika.

Funkcja bilansu SOC

- Gdy pojazd pracuje w trybie podwójnym, funkcja bilansu SOC jest dostępna, aby rezerwować moc do takich operacji jak gwałtowne przyspieszanie. Gdy pojazd pracuje stabilnie, SOC waha się wokół punktu równowagi.
- Sterownik pojazdu może zapamiętać ostatnio ustawiony punkt równowagi SOC.

PRZYPOMNIENIE

- Gdy pojazd pracuje stabilnie z określoną prędkością po uruchomieniu silnika, część momentu obrotowego wytwarzanego przez silnik napędza generator, który wytwarza energię elektryczną i ładuje akumulator trakcyjny.



PRZYPOMNIENIE

- Jeśli różnica między aktualną mocą a punktem równowagi SOC jest duża, osiągnięcie ustawionej wartości może zająć dużo czasu.

Ustawienie balansu SOC

- Stan naładowania (SOC) oznacza stan, który użytkownik oczekuje, że pojazd osiągnie podczas jazdy. Pociągnij w dół pasek stanu na górze urządzenia PAD lub przejdź do Ustawień ⚙️ → Energia → Menedżer energii, aby ustawić SOC.
- Zarządzanie energią AI: Algorytm AI jest wykorzystywany do inteligentnego dostosowywania mocy pojazdu i trybu HEV/ EV w zależności od nawigacji, środowiska, stanu pojazdu i jego nawyków, aby osiągnąć najlepszą oszczędność paliwa.
- Obowiązkowe utrzymanie poziomu naładowania SOC: Priorytetem jest utrzymanie mocy, a moc jest jak najbardziej zbliżona do mocy docelowej.
- Jeśli miejsce docelowe jest dogodne do ładowania, zaleca się zmniejszenie mocy docelowej lub przełączenie na zarządzanie zużyciem energii przez AI, aby w pełni wykorzystać zgromadzoną energię do napędzania pojazdu i oszczędzania paliwa.
- Jeśli ładowanie w miejscu docelowym nie jest wygodne, zaleca się zwiększenie mocy docelowej, aby utrzymać moc pojazdu i poprawić wrażenia z jazdy.



PRZYPOMNIENIE

- Aby zapewnić komfort jazdy, cały pojazd automatycznie dostosowuje dolną granicę punktu równowagi energii elektrycznej w zależności od wysokości i temperatury otoczenia.

Funkcja wytwarzania energii na miejscu

Gdy SOC jest niższy niż określona wartość podczas parkowania, silnik napędza alternator, aby naładować akumulator wysokiego napięcia. Podczas generowania mocy prędkość obrotowa silnika jest wyższa niż normalna prędkość biegu jałowego, co jest zjawiskiem normalnym. Gdy ilość energii elektrycznej jest wyższa niż określona wartość, system wycofuje się z wytwarzania energii na miejscu.

Funkcja pamięci trybu

- W przypadku wysokiego SOC pojazd jest automatycznie przełączany w tryb EV po włączeniu zasilania. Jazda w tym trybie jest wysoce zalecana.
- Gdy SOC pojazdu jest umiarkowany, po włączeniu zasilania pojazd domyślnie powraca do poprzedniego trybu jazdy. Kierowca może teraz ręcznie wybrać żądany tryb za pomocą przełącznika trybu.

Generowanie energii przez naciśnięcie pedału przyspieszenia

Funkcja naciskania pedału przyspieszenia w celu generowania energii elektrycznej ma na celu zaspokojenie zapotrzebowania użytkownika na generowanie dużej mocy, przy jednoczesnym uwzględnieniu efektu NVH pojazdu.

Metoda działania:

- W trybie P i HEV, gdy poziom SOC jest niższy niż określona wartość, naciśnięcie pedału przyspieszenia może uruchomić funkcję generowania energii.



PRZYPOMNIENIE

- Zaleca się, aby nie naciskać pedału przyspieszenia przez długi czas w celu wytworzenia energii elektrycznej.
- W szczególnych warunkach pracy (niska lub wysoka temperatura) moc generowana przez naciśnięcie pedału przyspieszenia będzie ograniczona przez moc ładowania akumulatora lub zdolność generacyjną silnika, a moc generowana przez instrumenty będzie się zmieniać.

Środki ostrożności podczas użytkowania

Okres docierania

- Jeśli w układzie napędowym występują trudności podczas ruszania lub jeśli często przestaje on działać, natychmiast poddaj pojazd kontroli.
- W przypadku jakichkolwiek nietypowych odgłosów w układzie napędowym zatrzymaj pojazd i poddaj go kontroli.
- W przypadku poważnego wycieku płynu chłodzącego lub oleju smarującego w układzie napędowym zatrzymaj pojazd i poddaj go kontroli.

- Układ napędowy wymaga dotarcia. Zaleca się przeprowadzenie docierania przez pierwsze 2000 km w trybie „ECO”, jazdę płynną i unikanie jazdy z dużą prędkością. Poniższe środki ostrożności mogą skutecznie wydłużyć żywotność pojazdu:
- Podczas ruszania i jazdy pojazdem unikaj wciskania pedału przyspieszenia do oporu.
- Unikaj przekraczania prędkości.
- Unikaj gwałtownego hamowania podczas pierwszych 300 km.
- Nie utrzymuj wysokiej lub niskiej prędkości przez zbyt długi czas.
- Nie używaj pojazdu do holowania innych pojazdów w ciągu pierwszych 2000 km przebiegu.
- W okresie docierania przebieg jazdy w trybie HEV (z pracującym silnikiem) nie może być mniejszy niż 50% całkowitego przebiegu.

Holowanie przyczepy

- Ten pojazd jest zaprojektowany przede wszystkim do przewozu pasażerów. Ze względów bezpieczeństwa nie należy go przeciągać go ani używać do holowania.
- Holowanie przyczepy może negatywnie wpływać na zwrotność, trwałość hamulców, ekonomikę jazdy i zużycie paliwa pojazdu.
- Bezpieczeństwo i komfort jazdy całkowicie zależą od sposobu użytkowania sprzętu i dobrych nawyków kierowania pojazdem.
- Uszkodzenia lub nieprawidłowe działanie spowodowane holowaniem przyczepy nie są objęte gwarancją.



UWAGA

- Podczas transportowania pojazdu na przyczepie z płaską platformą upewnij się, czy przewożony pojazd jest właściwie zabezpieczony, aby zapobiec jego zsunięciu się do tyłu.

Środki ostrożności dotyczące bezpieczeństwa jazdy

Nie prowadź po spożyciu alkoholu

Wypicie nawet niewielkiej ilości alkoholu zmniejsza zdolność do adaptacji do warunków ruchu drogowego. Spożywanie większych ilości alkoholu dodatkowo spowalnia Twoje reakcje. Dlatego nigdy nie prowadź pojazdu pod wpływem alkoholu.

Kontrola prędkości

Nadmierna prędkość jest główną przyczyną wypadków, w których dochodzi do obrażeń i zgonów. Wyższe prędkości oznaczają najczęściej wyższe ryzyko. Utrzymuj zatem prędkość jazdy, która jest bezpieczna i dostosowana do warunków panujących na drodze.

Utrzymanie pojazdu w bezpiecznym stanie do jazdy

Pęknięcia opon i awarie mechaniczne są niezwykle niebezpieczne. Aby zmniejszyć ryzyko wystąpienia takich usterek, często sprawdzaj stan pojazdu i regularnie wykonuj określone przeglądy.



OSTRZEŻENIE

- Każdy kierowca musi posiadać prawo jazdy, zanim rozpocznie prowadzenie pojazdu.
- Nie prowadź pojazdu, gdy czujesz zmęczenie.



OSTRZEŻENIE

- Podczas kierowania pojazdem zawsze przestrzegaj przepisów ruchu drogowego.
- Podczas jazdy skup się na prowadzeniu pojazdu i unikaj czynności niezwiązanych z prowadzeniem pojazdu (takich jak wykonywanie/odbieranie połączeń telefonicznych i obsługa przycisków).

Zalecenia dotyczące użytkowania pojazdu

Sugestie dotyczące wydłużenia żywotności akumulatora wysokiego napięcia:

- Przed dłuższym przechowywaniem pojazdu zaleca się pełne naładowanie akumulatora i rozładowanie go do poziomu 40–60%, który nie jest zbyt wysoki ani zbyt niski, oraz zamknięcie drzwi i okien.
- Przed dłuższym przechowywaniem pojazdu zaleca się jego pełne naładowanie i rozładowanie raz na trzy miesiące, a następnie naładowanie do poziomu 40–60% na czas przechowywania.
- Podczas eksploatacji pojazdu, jeśli pasek wskaźnika SOC na zestawie wskaźników wejdzie w czerwony obszar ostrzegawczy, oznacza to, że poziom SOC akumulatora jest niski. W takim przypadku naładuj pojazd na czas i unikaj jazdy z niskim SOC przez długi czas.
- Podczas eksploatacji pojazdu zaleca się korzystanie z pokładowego urządzenia do ładowania w celu pełnego naładowania pojazdu raz na jeden do dwóch tygodni.

- Gdy temperatura jest wysoka, należy unikać długotrwałego przechowywania pojazdów z pełnym naładowaniem. Po pełnym naładowaniu zaleca się rozładowanie pojazdu do poziomu poniżej 95%.
- Gdy temperatura jest bardzo niska lub bardzo wysoka, zaleca się, aby pojazd nie był parkowany na zewnątrz przez dłuższy czas.
- Podczas eksploatacji pojazdu zaleca się unikanie wielokrotnego gwałtownego przyspieszania lub zwalniania, jeśli to możliwe.
- Podczas eksploatacji pojazdu należy unikać ciągłej jazdy przez długi czas; w przeciwnym razie zbyt wysoka temperatura akumulatora wpłynie na wydajność pojazdu.
- Jeśli podczas jazdy na zestawie wskaźników pojawi się wskazanie usterki, zaleca się jak najszybszy kontakt z autoryzowanym sprzedawcą lub serwisem BYD w celu przeprowadzenia kontroli.
- Gdy temperatura akumulatora wysokiego napięcia jest wysoka, wydajność pojazdu będzie w pewnym stopniu ograniczona. W takim przypadku zatrzymaj pojazd i odczekaj, aż temperatura spadnie, zanim rozpoczniesz jazdę.

OSTRZEŻENIE

- W środowiskach o niskiej lub wysokiej temperaturze zasięg jazdy w trybie czysto elektrycznym jest nieco mniejszy niż w normalnej temperaturze, a wydajność mocy również ulega pogorszeniu.



UWAGA

- Jeśli zasięg jazdy na napędzie wyłącznie elektrycznym spadnie do 0 na zestawie wskaźników, należy naładować akumulator. Jeśli akumulator nie zostanie naładowany w ciągu siedmiu dni, ulegnie trwałemu uszkodzeniu. Takie uszkodzenia nie są objęte warunkami gwarancji BYD.
- Zasięg jazdy zależy od wielu czynników, takich jak dostępna moc pojazdu, wiek pojazdu (aktualna żywotność akumulatora), pogoda, temperatura, warunki drogowe i nawyki kierowcy.

Paliwo

Wybór paliwa

- Stosowanie odpowiedniego paliwa jest podstawą do uzyskania najlepszych osiągnięć silnika, a także kluczem do kontroli emisji i ochrony odpowiednich podzespołów.
- Proszę używać benzyny 95E10 lub wyższej.



UWAGA

- Nie używaj benzyny ołowiowej. Użycie benzyny ołowiowej spowoduje awarię trójdrożnego katalizatora, nieprawidłowe działanie urządzenia kontrolującego zanieczyszczenia spalin oraz zwiększenie kosztów konserwacji.
- Uszkodzenia silnika lub nadmierna emisja spalin spowodowane użyciem niewłaściwego paliwa nie są objęte gwarancją.

UWAGA

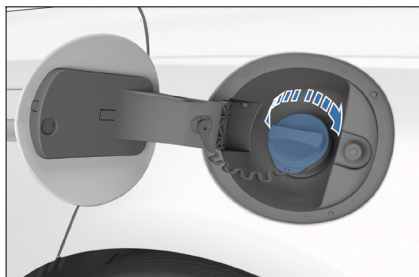
- Stosowanie benzyny niskiej jakości lub gorszego gatunku skraca żywotność silnika.

Tankowanie

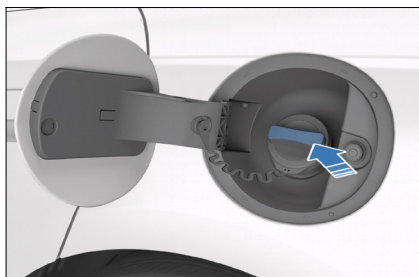
- Pokrywa wlewu paliwa znajduje się po lewej stronie pojazdu, więc zaparkuj pojazd lewą stroną blisko dystrybutora paliwa.
 - Pojazd jest zamknięty i pozostaje w stanie wyłączenia i zablokowania;
1. Otwórz klapkę wlewu paliwa
- Naciśnij klapkę wlewu paliwa po lewej stronie nadwozia, aby ją otworzyć.



2. Obróć korek wlewu paliwa w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby go zdjąć.
- Proszę cierpliwie odczekać od 5 do 10 sekund, a następnie obrócić uchwyt w lewo, aby zdjąć korek zbiornika paliwa. Może wystąpić luzowanie korka wlewu paliwa, co jest normalnym zjawiskiem. Możesz usłyszeć syczący dźwięk z powodu podciśnienia w zbiorniku.



- Jeśli korek zbiornika paliwa obraca się na jałowo i nie można go otworzyć, skontaktuj się z autoryzowanym sprzedawcą lub serwisem DENZA. Awaryjne otwieranie korka wlewu paliwa: Podważ zaślepkę korka na środku uchwytu korka zbiornika paliwa. Wsuń do końca gładki pręt prowadzący (taki jak wkład do długopisu żelowego) do małego otworu i przytrzymaj, a następnie obróć uchwyt w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby zdjąć korek zbiornika paliwa.



- Korek zbiornika paliwa jest połączony z pokrywą nadwozia za pomocą smyczy, aby zapobiec zgubieniu korka. Podczas tankowania umieść korek zbiornika paliwa na uchwycie pokrywy wlewu paliwa.
3. Po zatankowaniu zakręć korek zbiornika paliwa zgodnie z ruchem wskazówek zegara, a następnie zamknij pokrywę wlewu paliwa.

OSTRZEŻENIE

- Ponieważ paliwo jest łatwopalne, podczas tankowania zwróć szczególną uwagę na następujące kwestie:
- Zaleca się tankowanie paliwa na zewnątrz.
- Nie pal podczas tankowania paliwa, aby zapobiec powstawaniu iskiei lub otwartego płomienia, które mogą łatwo doprowadzić do pożaru.
- Tankowania paliwa i ładowania nie można przeprowadzać jednocześnie. Nie tankuj pojazdu z podłączoną ładowarką, która powinna znajdować się w bezpiecznej odległości od produktów łatwopalnych, w tym oleju napędowego, ponieważ może to spowodować ryzyko uszkodzenia sprzętu lub obrażeń, jeśli operacja podłączania/odłączania ładowarki nie zostanie przeprowadzona zgodnie z zasadami.

UWAGA

- Przerwij napełnianie po automatycznym odcięciu dyszy do napełniania. Nie napełniaj nadmiernie zbiornika paliwa i pozostaw trochę wolnego miejsca na rozszerzanie się paliwa w wyniku zmian temperatury.
- Sprawdź, czy korek wlewu paliwa jest dokręcony i czy pokrywa wlewu paliwa została zamknięta w odpowiednim czasie po zatankowaniu.

UWAGA

- Jeśli korek zbiornika paliwa nie jest dokręcony, na zestawie wskaźników może zaświecić się kontrolka .
- Jeśli tankowanie nie zostanie zakończone w ciągu 15 minut po otwarciu korka wlewu paliwa, rozważ zamknięcie korka i ponowne jego otwarcie, a następnie zatankowanie, w przeciwnym razie podczas tankowania może wystąpić zjawisko odwrotnego wtrysku paliwa.

Oszczędzanie paliwa i wydłużanie żywotności pojazdu

- Aby wydłużyć okres użytkowania pojazdu, oszczędzaj paliwo oraz obniż koszty napraw, przestrzegaj łatwych zaleceń podanych poniżej. Oto kilka wskazówek dotyczących oszczędzania paliwa i kosztów napraw:
- Stałe prędkości pozwalają oszczędzać paliwo. Nagłe przyspieszanie, gwałtowne skręty i hamowanie awaryjne zwiększają zużycie paliwa.
- Utrzymuj stałą prędkość w zależności od warunków na drodze. Każde zmniejszenie prędkości lub przyspieszenie pojazdu zwiększa zużycie paliwa.
- Używanie klimatyzacji powoduje dodatkowe obciążenie silnika, co prowadzi do zwiększenia zużycia paliwa. Ogranicz korzystanie z klimatyzacji na tyle, na ile to możliwe. Gdy temperatury zewnętrzne są umiarkowane, korzystaj z trybu nawiewu świeżego powietrza.

- Upewnij się, czy ciśnienie w oponach jest prawidłowe. Zbyt niskie ciśnienie w oponach powoduje większe zużycie opon i marnowanie paliwa.
- Unikaj długotrwałej pracy silnika na biegu jałowym. Jeśli przebywasz w obszarze o niskim natężeniu ruchu i musisz długo czekać na kogoś, lepiej jest wyłączyć silnik i uruchomić go później.
- Nie zaleca się zatrzymywania i rozgrzewania silnika. Zaleca się rozpoczęcie jazdy i poruszanie się powoli natychmiast po uruchomieniu. Dzięki temu można sprawić, że silnik szybciej osiągnie temperaturę roboczą oraz zmniejszy emisję szkodliwych substancji.
- Prowadzenie pojazdu w stanie zimnym: Gdy silnik jest zimny, nie należy jechać z dużą prędkością ani wciskać pedału przyspieszenia do oporu zaraz po uruchomieniu, aby zapobiec uszkodzeniu silnika.
- Unikaj ciągłego przyspieszania i hamowania. Częste zatrzymywanie się i ruszanie powoduje marnowanie paliwa.
- Unikaj zbędnego parkowania lub hamowania. Minimalizuj liczbę zatrzymań, jadąc ze stałą prędkością przy sygnalizacji świetlnej. Podczas jazdy po drodze bez sygnalizacji świetlnej, utrzymuj właściwą odległość od pojazdu przed Tobą, aby uniknąć hamowania awaryjnego, co również pozwala zmniejszyć zużycie hamulców.
- W miarę możliwości nie prowadź po drogach z dużym natężeniem ruchu lub w korkach.
- Nie naciskaj pedału hamulca, gdy nie jest to konieczne, ponieważ może to spowodować przedwczesne zużycie, przegrzanie i duże zużycie paliwa.
- Na autostradach utrzymuj umiarkowaną prędkość. Wyższa prędkość pojazdu powoduje większe zużycie paliwa. Utrzymuj prędkość pojazdu w ekonomicznym zakresie prędkości.
- Utrzymuj prawidłowe ustawienie kół przednich, unikaj wjeżdżania na krawężniki i prowadź pojazd powoli w trudnym terenie. Nieprawidłowe ustawienie geometrii kół przednich powoduje nadmierne zużycie opon oraz zwiększa obciążenie silnika i zużycie paliwa.
- Utrzymuj podwozie w czystości, bez błota. Pozwoli to zmniejszyć masę pojazdu i zapobiegać korozji.
- Dostosuj pojazd, aby utrzymać go w jak najlepszym stanie. Takie warunki jak zanieczyszczone filtry powietrza, nagar na świecach zapłonowych, brudny, zużyty lub lepki olej silnikowy i smary oraz niewyregulowane hamulce pogarszają osiągi silnika i powodują marnowanie paliwa. Przeprowadzaj regularne przeglądy, aby zapewnić długi okres użytkowania wszystkich elementów i obniżyć koszty eksploatacji. Jeśli pojazd jest często użytkowany w trudnych warunkach, należy skrócić okres między przeglądami.

**PRZYPOMNIENIE**

- Nigdy nie jedź w pozycji „N” podczas jazdy.

Przewożenie bagażu

- W tym pojeździe dostępnych jest kilka różnych miejsc przeznaczonych do wygodnego przewożenia przedmiotów. Przeładowanie pojazdu lub niewłaściwe rozmieszczenie bagażu może wpływać na zwrotność, stabilność oraz prawidłowe działanie pojazdu, a także obniżyć jego poziom bezpieczeństwa.
- Podczas umieszczania bagażu pamiętaj, aby łączna masa całkowita pojazdu, wszystkich pasażerów i bagażu nie przekroczyła maksymalnej masy dopuszczalnej.



OSTRZEŻENIE

- Przeciążenie i nieprawidłowy załadunek wpływają na zwrotność i stabilność pojazdu, a nawet mogą doprowadzić do wypadku.
- Przestrzegaj limitów całkowitego obciążenia i innych wytycznych dotyczących obciążenia podanych w niniejszej instrukcji.
- Nie wolno przewozić przedmiotów silnie magnetycznych, aby uniknąć zakłóceń w normalnym działaniu pojazdu.

Przewożenie przedmiotów w przestrzeni pasażerskiej

- Prawidłowo rozmieść lub przymocuj wszystkie przedmioty, aby zapobiec ich swobodnemu przemieszczaniu się i zranieniu pasażerów w pojeździe w przypadku kolizji.
- Upewnij się, czy przedmioty umieszczone na podłodze za przednimi fotelami nie staczają się pod fotel, aby nie utrudniły kierowcy korzystania z pedałów ani normalnej regulacji fotela. Nie układaj przedmiotów wyżej niż oparcia przednich foteli.

- Podczas jazdy schówek podręczny powinien przez cały czas być zamknięty. Jeśli schówek podręczny jest otwarty, może to być przyczyną obrażeń kolan pasażerów w przypadku kolizji lub nagłego hamowania.



PRZYPOMNIENIE

- W samochodzie pełnym zabawek dla dzieci istnieją potencjalne zagrożenia bezpieczeństwa, zwłaszcza w przypadku hamowania awaryjnego lub kolizji, co nie tylko wpłynie na bezpieczeństwo jazdy, ale może również wyrządzić krzywdę dzieciom.

Załadunek bagażnika

- Rozmieść bagaż równomiernie w bagażniku, a najcięższy bagaż umieść na samym dole z przodu, o ile to możliwe.
- Zabezpiecz przedmioty pasami mocującymi lub siatkami bagażowymi, aby upewnić się, że nie będą przesuwane podczas jazdy.
- Jeśli pokrywa bagażnika nie może być zamknięta z powodu przewożenia dużych przedmiotów, spaliny pojazdu mogą przedostać się do kabiny pasażerskiej. Aby uniknąć zatrucia tlenkiem węgla, zapoznaj się z **P130** w niniejszej instrukcji.

Ryzyko zatrucia tlenkiem węgla (CO)

- Spaliny silnika zawierają gaz CO. Jeśli pojazd jest odpowiednio konserwowany, gaz CO nie powinien przedostać się do kabiny podczas normalnej jazdy.

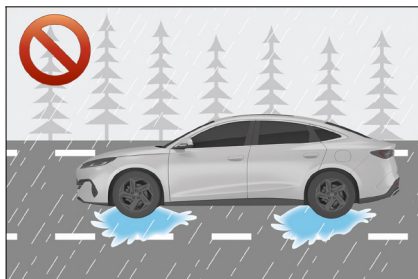
- Sprawdź układ wydechowy pod kątem nieszczelności w następujących warunkach:
- Dźwięk układu wydechowego jest nietypowy.
- Pojazd brał udział w wypadku, który mógł uszkodzić dolną część pojazdu.

OSTRZEŻENIE

- Tlenek węgla (CO) jest toksyczny. Wdychanie tlenku węgla może prowadzić do utraty przytomności, a nawet stanowić zagrożenie dla życia. Unikaj wszelkich zamkniętych przestrzeni i czynności, które mogą spowodować zatrucie tlenkiem węgla.
- Tlenek węgla o wysokim stężeniu szybko skumuluje się w zamkniętych obszarach, takich jak garaże. Nie uruchamiaj silnika, gdy drzwi garażu są zamknięte. Nawet jeśli drzwi garażowe są otwarte, czas pracy silnika powinien być ograniczony do takiego stopnia, aby pojazd mógł wyjechać z garażu.

Brodzenie w wodzie

- Ustal głębokość wody, aby upewnić się, że jej poziom nie przekroczy dolnej krawędzi nadwozia pojazdu.
- W przypadku jazdy w wodzie, przed uruchomieniem pojazdu wyłącz klimatyzację, włóż niski bieg, a następnie delikatnie naciskaj pedał gazu, aby przejechać przez zalany odcinek drogi ze stałą i niską prędkością. Nie zwalnij pedału w połowie drogi, ponieważ ciśnienie wsteczne spalin powoduje zassanie wody do silnika i spowoduje poważne uszkodzenia.



- Jedź ostrożnie, ponieważ przejazd przez głęboką wodę może spowodować zamoczenie hamulców. Po przejechaniu przez zalany odcinek kilka razy wciśnij lekko pedał hamulca, aby odparować wodę z tarcz hamulcowych, co pozwoli jak najszybciej przywrócić normalną skuteczność hamowania.

OSTRZEŻENIE

- Jeśli w układzie hamulcowym występuje woda, błoto lub muł, może to spowodować opóźnione hamowanie, wydłużenie drogi hamowania i uniemożliwić zapobieganie wypadkom.
- Prowadź ostrożnie i unikaj hamowania awaryjnego po przejechaniu przez zalane obszary.
- Brak wody w silniku! Jeśli pojazd porusza się po zalanym odcinku drogi: jeśli pojazd porusza się po nisko położonej i zalanej wodą drodze, staraj się nie dopuścić do przedostania się wody do silnika; w przeciwnym razie silnik może ulec poważnemu uszkodzeniu. Spowodowane w ten sposób usterki i uszkodzenia pojazdu mogą nie być objęte gwarancją.

OSTRZEŻENIE

- Inne systemy, takie jak układ napędowy, układ kierowniczy oraz układ elektryczny, mogą również zostać poważnie uszkodzone po zanurzeniu w wodzie. Spowodowane w ten sposób usterki i uszkodzenia pojazdu mogą nie być objęte gwarancją.
- W przypadku silnych opadów spróbuj wybrać miejsce chroniące przed deszczem na czas ładowania; jeśli pojazd zostanie zanurzony w wodzie lub pokona miejsce, gdzie woda sięga ponad próg, może to spowodować przedostanie się wody do wnętrza części wysokiego napięcia i będzie konieczne skontaktowanie się z autoryzowanym serwisem BYD Automobile w celu przeprowadzenia prawidłowej diagnostyki i konserwacji; zdecydowanie zabrania się jazdy po drodze, na której woda sięga do połowy wysokości opony.
- Wpływ wnikania wody na podzespoły wysokiego napięcia:
 - Woda przedostająca się do komponentów wysokiego napięcia, które są urządzeniami elektronicznymi, może nie zostać w pełni wysuszona żadnym sposobem.
 - Wnikanie wody poważnie narusza izolację komponentów wysokiego napięcia, a substancje przewodzące w wodzie mogą prowadzić do zwarcia komponentów wysokiego napięcia lub takiego ryzyka w całym systemie wysokiego napięcia. Wpływa to znacząco na bezpieczeństwo i funkcjonowanie serwisowe pojazdu.
- Woda w komponentach wysokonapięciowych zmniejsza stopień ochrony przed wnikaniem i odporność na napięcie, stwarzając wysokie ryzyko dla bezpieczeństwa.

Zapobieganie pożarom

Aby skutecznie i na czas zapobiegać pożarom pojazdów, podczas użytkowania pojazdu należy zwracać uwagę na poniższe kwestie:

- Nie używaj silnika na wysokich obrotach, nieustannie naciskając pedał gazu.
- W pojeździe nie mogą znajdować się żadne przedmioty łatwopalne ani wybuchowe.
 - W upalne lato temperatura wnętrza pojazdu zaparkowanego na słońcu może przekraczać 70°C. Jeśli w pojeździe znajdują się zapalniczki, środki czyszczące, perfumy i inne materiały łatwopalne oraz wybuchowe, może łatwo dojść do pożaru, a nawet eksplozji.
- Po skończeniu palenia papierosa upewnij się, czy niedopałek jest całkowicie zgaszony.
- Palenie nie tylko szkodzi zdrowiu, ale także może spowodować pożar. Papierosy, które nie zostały dokładnie zgaszone, mogą być przyczyną pożaru.
- Kontaktuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD w celu przeprowadzania regularnych przeglądów.
 - Regularnie sprawdzaj, czy w komorze silnika nie ma wycieków oleju i na czas usuwaj zabrudzenia oraz plamy oleju z silnika.

- Regularnie sprawdzaj przewody elektryczne pojazdu, złącza, wiązki przewodów i ich izolację oraz upewnij się, że wszystkie te elementy znajdują się na swoich stałych miejscach. Niezwłocznie reaguj na wszelkie zidentyfikowane problemy.
- Nie wolno modyfikować okablowania pojazdu ani dodawać żadnych nieautoryzowanych urządzeń elektrycznych.
- Montowanie dodatkowych urządzeń elektrycznych (takich jak systemy audio lub oświetleniowe o dużej mocy) powoduje nadmierne obciążenie przewodów elektrycznych, co może być przyczyną nagrzewania się wiązek przewodów i wywołania pożaru. Nieprawidłowe przeróbki urządzeń elektrycznych lub okablowania mogą spowodować pożar z powodu rezystancji styku i nieprawidłowego nagrzewania.
- Nie wymieniaj bezpieczników na bezpieczniki o wyższych parametrach znamionowych niż parametry wymagane przez chronione urządzenia elektryczne ani nie mostkuj bezpieczników metalowymi przewodami.
- Wybierz odpowiednie miejsce parkingowe.
- Podczas parkowania, szczególnie latem, upewnij się, czy pod pojazdem nie występują materiały łatwopalne, takie jak siano, słoma, suche gałęzie i liście. Ponieważ temperatura katalizatora trójdrożnego wzrasta po długiej jeździe, jeśli pod pojazdem znajdują się materiały łatwopalne, może to spowodować pożar.
- Podczas jazdy unikaj odcinków drogi usłanych materiałami łatwopalnymi, takimi jak suche liście, słoma pszena i trawy, lub natychmiast zatrzymaj pojazd, aby sprawdzić, czy po przejechaniu takich odcinków nie przewożysz materiałów łatwopalnych. Podczas parkowania pojazdu staraj się unikać ekspozycji na słońce.
- Zawsze odłączaj biegun ujemny akumulatora niskiego napięcia podczas naprawy lub konserwacji pojazdu.
- Trzymaj w pojeździe lekką gaśnicę i upewnij się, że wiesz, jak jej używać.
- Aby zapewnić bezpieczeństwo pojazdu, w pojeździe powinna znajdować się gaśnica, którą należy regularnie sprawdzać i wymieniać. Zapoznaj się również z instrukcją używania gaśnicy i przygotuj się na wystąpienie wypadku.
- W przypadku pożaru w pojeździe podejmij skuteczne działania w sposób niezwłoczny i spokojny, aby zminimalizować straty.
- Pożary zwykle objawiają się początkowymi sygnałami ostrzegawczymi, takimi jak nietypowe dźwięki i zapachy w nadwoziu pojazdu. W przypadku wykrycia nieprawidłowych warunków, wyłącz i zatrzymaj pojazd natychmiast. Jeśli to możliwe, spróbuj ugasić pożar.
- Zadzwoń pod numer alarmowy straży pożarnej (np. 119). Następnie skontaktuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD oraz ubezpieczycielem.

- Ustal źródło pożaru. W przypadku pojawienia się dymu w przednim przedziale nie należy natychmiast otwierać maski (ponieważ spowoduje to nasilenie procesu spalania i przyspieszenie rozprzestrzeniania się ognia z powodu dopływu powietrza. W przednim przedziale znajduje się ograniczona ilość materiałów palnych, dlatego maska powinna być zamknięta, aby utrzymywać płomienie pod kontrolą, co będzie sprzyjać skuteczniejszemu gaszeniu pożaru). Skieruj gaśnicę pokładową na punkt zapłonu przez szczelinę silnika, aby ugasić pożar, lub poszukaj pomocy u przejeżdżających samochodów. Jeśli możesz pożyczyć więcej gaśnic, otwórz maskę, aby ugasić pożar, gdy z zewnątrz nie widać płamieni.
- Po ugaszeniu pożaru przez straż pożarną poproś o wystawienie zaświadczenia o przeprowadzonej akcji ratowniczej oraz oświadczenia o przyczynie pożaru.
- Po wypadku skontaktuj się niezwłocznie z firmą ubezpieczeniową w celu przeprowadzenia odpowiednich procedur powypadkowych.

PRZYPOMNIENIE

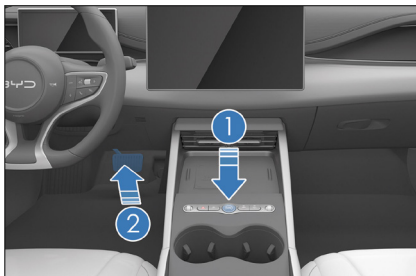
- Aby ograniczyć ewentualne straty materialne wynikłe wskutek wypadku, zaleca się wykupienie komercyjnego ubezpieczenia (od szkód wywołanych pożarem, kradzieżą itd.).

Uruchomienie i jazda

Uruchamianie pojazdu

W normalnych przypadkach uruchom pojazd w następujący sposób:

- Mając przy sobie ważny kluczyk inteligentny, naciśnij przycisk „Start/Stop” i jednocześnie wciśnij pedał hamulca. Kiedy wskaźnik „OK” na przyrządzie świeci się, pojazd jest gotowy do jazdy.
- Ustaw dźwignię zmiany biegów w pozycji „D” lub „R”, aby automatycznie zwolnić elektryczny hamulec postojowy. Można ruszać, gdy usłyszysz dźwięk zwolnienia mechanizmu elektronicznego hamulca ręcznego.



Nie można uruchomić pojazdu

- Nie można włączyć zasilania pojazdu w następujących przypadkach:
 - Gdy przycisk Start/Stop zostanie naciśnięty, jeśli zaświeci się wskaźnik ostrzegawczy systemu kluczyka inteligentnego, głośnik w pojeździe wyda sygnał dźwiękowy, a na środkowym wyświetlaczu informacyjnym na zestawie wskaźników zostanie wyświetlony komunikat „Nie wykryto kluczyka”. To oznacza, że elektroniczny kluczyk inteligentny nie znajduje się w pojeździe lub jego sygnał jest zakłócony i nie można go wykryć w pojeździe.
 - Kluczyk znajduje się w nieodpowiednim miejscu, np. na podłodze, w uchwycie na kubek, w bagażniku itp.
- Możliwe przyczyny niezadziałania funkcji normalnego uruchamiania po naciśnięciu przycisku „START/STOP”:
 - Jeśli kluczyk inteligentny nie działa, lampka ostrzegawcza kluczyka inteligentnego w zestawie wskaźników włącza się, a na ekranie wyświetlacz informacyjny w zestawie wskaźników pojawia się komunikat o niskim stanie naładowania baterii kluczyka, może to oznaczać, że bateria kluczyka jest rozładowana.
 - Jeśli silnik jest uruchamiany wielokrotnie w krótkim czasie, przed ponownym uruchomieniem pojazdu odczekaj 10 sekund.

- Oprócz powyższej przyczyny systemy inteligentnego wejścia i uruchamiania bezkluczykowego w niektórych przypadkach nie działają prawidłowo ze względu na środowisko, w którym są używane. Aby uzyskać szczegółowe informacje, patrz „Inteligentny system otwierania i uruchamiania”.

Aktywacja funkcji automatycznego włączania/wyłączania zasilania

- Klient włącza funkcje automatycznego włączania i automatycznego wyłączania za pomocą ekranu dotykowego → Ustawienia  → interfejsu blokad.

Automatyczne włączanie — otwieranie drzwi

- Odblokowanie za pomocą zdalnego kluczyka/mikroprzełącznika/NFC/usług w chmurze.
- Po pierwszym otwarciu drzwi kierowcy pojazd zostaje włączony, a zestaw wskaźników i system multimedialny się włączają.
- Wciśnij pedał hamulca i gdy zestaw wskaźników: Wskaźnik OK zaświeci się, a pojazd będzie gotowy do jazdy.

Automatyczne włączanie zasilania — naciśnięcie pedału

- Gdy pojazd jest wyłączony lub wskaźnik OK jest wyłączony.
- Wciśnij pedał hamulca i gdy zestaw wskaźników: Zaświeci się wskaźnik OK, wskazując, że pojazd jest gotowy do jazdy

Automatyczne wyłączanie zasilania

- Gdy pojazd jest zaparkowany, ale wyłączony:
- Gdy użytkownik zablokuje pojazd zdalnym kluczykiem/mikroprzełącznikiem/NFC z zewnątrz, pojazd zostanie automatycznie wyłączony.

PRZYPOMNIENIE

- Pojazd jest włączany tylko przy pierwszym otwarciu drzwi kierowcy.
- Odblokuj i wejdź do pojazdu od strony drzwi pasażera, a następnie wyłącz pojazd po jego włączeniu. Następnie funkcja automatycznego włączania nie będzie już aktywowana.
- Gdy funkcja jest wyłączona, naciśnij pedał lub przycisk START, aby włączyć pojazd.
- Funkcja automatycznego włączania nie jest dostępna przy otwartej pokrywce silnika.
- Aby zapobiec fałszywemu wyzwalaniu wyłączenia, usługi Bluetooth i chmurowe reagują tylko na blokowanie i nie wykonują funkcji wyłączania, gdy są zablokowane;
- Jeśli funkcja automatycznego włączania zasilania zostanie aktywowana przez otwarcie drzwi kierowcy, pojazd zostanie automatycznie wyłączony, gdy zostanie zablokowany zdalnym kluczykiem/mikroprzełącznikiem/NFC z zewnątrz.

Uruchamianie pojazdu w sytuacjach awaryjnych

- Prawidłowo włącz hamulec postojowy.
- Wyłącz wszystkie niepotrzebne światła i akcesoria.
- Ustaw dźwignię zmiany biegów w pozycji „P”.
- Przekładnia napędowa jest ustawiona w pozycji „Wył.”.
- Upewnij się, czy elektroniczny kluczyk inteligentny znajduje się wewnątrz pojazdu.
- Naciśnij i przytrzymaj przycisk START/STOP dłużej niż 15 s, aby uruchomić pojazd.

UWAGA

- Nie uruchamiaj pojazdu na dłużej niż 20 sekund jednorazowo, ponieważ system przewodów może się przegrzać.

Zdalny rozruch

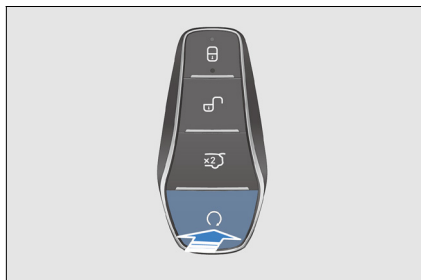
Przed uruchomieniem

1. Upewnij się, czy pojazd jest wyłączony.
2. Dźwignia zmiany biegów jest w pozycji „P”.
3. Prędkość pojazdu jest niższa niż 5 km/h.

Zdalne uruchamianie przy użyciu inteligentnego kluczyka elektronicznego

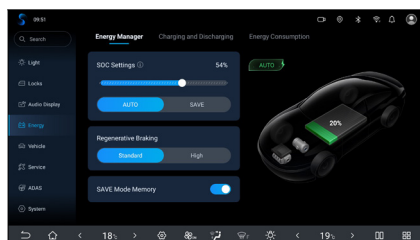
1. Pojazd można uruchomić, naciskając i przytrzymując przez 2 sekundy przycisk zdalnego uruchamiania/wyłączenia na elektronicznym kluczyku inteligentnym. Po pomyślnym uruchomieniu pojazdu kierunkowskaz zamiga trzykrotnie.

2. Jeśli w ciągu 10 minut od zdalnego uruchomienia nie zostanie wykonana żadna prawidłowa operacja, pojazd zostanie zatrzymany i wyłączony, a kierunkowskazy migną dwukrotnie.
3. Naciśnij i przytrzymaj przycisk zdalnego uruchamiania/wyłączenia na elektronicznym kluczyku inteligentnym przez dwie sekundy. Pojazd zostanie wyłączony, a kierunkowskazy migną dwukrotnie.



Prowadzenie pojazdu

- Podczas jazdy energia jest odzyskiwana za pośrednictwem hamowania regeneracyjnego, gdy pojazd zwalnia. Nie przyspieszaj ani nie zwalnij bez potrzeby.
- Użytkownik może przejść do odpowiedniego interfejsu ustawień poprzez Ustawienia → Energia → Menadżer energii, aby ukończyć ustawienie, wybrać odpowiedni tryb sprzężenia zwrotnego energii zgodnie z nawykami jazdy, a pojazd osiągnie optymalne odczucie sprzężenia zwrotnego zgodnie z trybem sprzężenia zwrotnego i rzeczywistymi warunkami pracy.
 - Wysokie: Zapewnia maksymalny odzysk energii przy większym wyhamowaniu pojazdu.
 - Standardowe: Zwalnianie trwa dłużej i jedzie dalej niż w przypadku ustawienia Wysokie.



- Można wybrać intensywność sprzężenia zwrotnego energii odpowiednio do potrzeb podczas zdejmowania nogi z pedału gazu, aby doświadczyć różnych wrażeń zwalniania i uzyskać różne odczucia podczas jazdy.

! PRZYPOMNIENIE

- Odzyskiwanie energii może być ograniczone, gdy temperatura akumulatora jest zbyt niska lub wysoka, albo gdy poziom naładowania jest wysoki.
- Odzyskiwanie energii nie może zastąpić konwencjonalnego hamowania, a kierowca powinien stosować hamowanie w odpowiednim czasie zgodnie z rzeczywistą sytuacją w przypadku dużego zmniejszenia prędkości i dużego zjazdu.
- Intensywność sprzężenia zwrotnego energii uwolnienia po zwolnieniu pedału gazu może zostać zapamiętana. Nawet po wyłączeniu zasilania pojazdu ostatnio ustawiony tryb pozostanie aktywny, gdy pojazd zostanie ponownie uruchomiony.
- Nie reguluj intensywności regeneracji energii podczas jazdy z dużą prędkością. Może to rozpraszać kierowcę i prowadzić do wypadków.

- W trybie HEV silnik jest automatycznie uruchamiany i wyłączany, gdy jest to konieczne do naładowania akumulatora lub dostarczenia dodatkowej mocy. W trybie HEV silnik jest automatycznie uruchamiany i wyłączany, gdy jest to konieczne do naładowania akumulatora lub dostarczenia dodatkowej mocy. W pewnych warunkach silnik może zostać uruchomiony lub wyłączony, jeśli już został uruchomiony.
- Odzyskiwanie energii nie może zastąpić konwencjonalnego hamowania, a kierowca powinien stosować hamowanie w odpowiednim czasie zgodnie z rzeczywistą sytuacją w przypadku dużego zmniejszenia prędkości i dużego zjazdu.
- Intensywność sprzężenia zwrotnego energii uwolnienia po zwolnieniu pedału gazu może zostać zapamiętana. Nawet po wyłączeniu zasilania pojazdu ostatnio ustawiony tryb pozostanie aktywny, gdy pojazd zostanie ponownie uruchomiony.
- Moc pojazdu jest niższa przy niskim poziomie naładowania akumulatora niż przy wysokim poziomie naładowania akumulatora (SOC).

Funkcja wymuszonej redukcji biegu

- Podczas jazdy, gdy pojazd jedzie pod górę lub konieczne jest gwałtowne przyspieszenie albo głębokie wciśnięcie pedału gazu, niemal całkowite wciśnięcie pedału zwiększa opór pedału i uruchamia tę funkcję, dzięki czemu prędkość obrotowa silnika wzrasta, zapewniając większą moc pojazdu.
- Wyższy poziom naładowania akumulatora (SOC) może zapewnić wystarczającą moc rozładowania akumulatora trakcyjnego, dzięki czemu silnik może pracować normalnie, a kierowca może cieszyć się lepszymi wrażeniami z przyspieszania.

- Awaria akumulatora, awaria generatora i awaria silnika mogą mieć wpływ na moc wyjściową wymuszonej redukcji biegu.
- Częste uruchamianie funkcji wymuszonej redukcji biegu będzie powodować szybki spadek poziomu naładowania akumulatora pojazdu.

Kontrola bezpieczeństwa przed jazdą

Przed jazdą na długich dystansach warto przeprowadzić kontrolę bezpieczeństwa pojazdu, co zapewni bezpieczeństwo jazdy i zwiększy przyjemność z podróży. Tę czynność można również powierzyć autoryzowanemu serwisowi BYD Automobile, który przeprowadzi kontrolę w Twoim imieniu.

Ogólna kontrola zewnętrzna pojazdu

- Opony: Sprawdź ciśnienie w oponach i dokładnie obejrzyj opony pod kątem przecięć, uszkodzeń, ciał obcych, anomalii oraz nadmiernego zużycia.
- Nakrętki kół: Upewnij się, czy nakrętki nie są poluzowane ani ich nie brakuje.
- Wyciek: Po zatrzymaniu pojazdu na chwilę sprawdź, czy pod pojazdem nie ma wycieków paliwa, oleju, płynu chłodzącego lub innych płynów (krople wody spowodowane przez klimatyzację są normalne).
- Światła: Upewnij się, czy reflektory, światła pozycyjne, kierunkowskazy i inne urządzenia oświetleniowe działają normalnie. Sprawdź intensywność świecenia światel przednich.

Ogólna kontrola wnętrza pojazdu

- Pas bezpieczeństwa: sprawdź, czy można zapiąć klamrę pasa. Upewnij się, czy pas bezpieczeństwa nie jest przetarty ani porysowany.
- Zestaw wskaźników: upewnij się, czy wskaźnik serwisowy, podświetlenie zestawu wskaźników oraz ogrzewanie szyb i lusterek działają prawidłowo.

- Pedał hamulca: upewnij się, czy pedał hamulca ma swobodę ruchu.

Kontrola pod maską

- Zapasowe bezpieczniki: upewnij się, czy w skrzynce bezpieczników dostępne są zapasowe bezpieczniki o wszystkich wymaganych prądach znamionowych.
- Poziom płynu chłodzącego: upewnij się, czy poziom płynu chłodzącego jest prawidłowy.
- Akumulator niskonapięciowy i jego przewody: sprawdź złącze pod kątem oznak korozji lub poluzowania, a także obudowę akumulatora pod kątem pęknięć.
- Przewód paliwowy: Sprawdź przewód pod kątem wycieku paliwa oraz luźnych połączeń.

Kontrola po uruchomieniu pojazdu

- Układ wydechowy: Nasłuchuj nieszczelności. Jeśli wystąpią jakiegokolwiek wycieki, natychmiast je napraw.
- Wskaźnik poziomu oleju: Upewnij się, czy pojazd znajduje się na równym podłożu, włączono bieg N, silnik pracuje stabilnie na biegu jałowym, a elektroniczny hamulec postojowy został zaciągnięty. Po spełnieniu powyższych warunków, przejdź do opcji „dane podróży” na ekranie multimedialnym, kliknij pomiar obok wskaźnika „poziom oleju silnikowego” i kliknij podświetlony „pomiar” w wyskakującym okienku po upewnieniu się, czy warunki zostały spełnione.
- Zestaw wskaźników: Upewnij się, czy wskaźnik konserwacji i prędkościomierz działają normalnie.
- Hamulec: W bezpiecznym miejscu potwierdź, czy kierunek jazdy całego pojazdu po naciśnięciu hamulca nie został odchyłony w żadną stronę.

- Inne nieprawidłowości: sprawdź, czy nie ma oznak poluzowanych części, wycieków lub nietypowych odgłosów.

Jeśli wszystko przebiega normalnie, możesz cieszyć się przyjemnością z jazdy.



PRZYPOMNIENIE

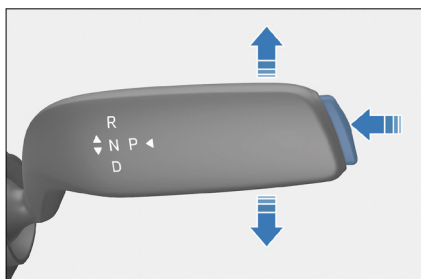
- Nie gromadź zabawek dziecięcych w pojeździe. Duża liczba zabawek może mieć negatywny wpływ na bezpieczeństwo w przypadku nagłego hamowania lub kolizji.

Przygotowania przed jazdą

- Sprawdź otoczenie przed wejściem do pojazdu.
- Wyreguluj pozycję fotela, kąt nachylenia oparcia, wysokość siedziska, wysokość zagłówka oraz kąt i wysokość kierownicy.
- Wyreguluj lusterka wsteczne.
- Zamknij wszystkie drzwi.
- Zapnij pas bezpieczeństwa.

Sterowanie zmianą biegów

- Bieg przekładni jest oznaczony na dźwigni. Przesuwaj go w górę i w dół, aby przełączyć między biegami „R”, „N” i „D”, a naciśnij prawy przycisk, aby przełączyć na bieg „P”.
- Uruchom pojazd i naciśnij pedał hamulca, aby przestawić dźwignię z pozycji P do innej.
- Aby zapobiec niezamierzonemu ruchowi pojazdu, należy nacisnąć przycisk „P” po całkowitym zatrzymaniu pojazdu. Elektroniczny hamulec postojowy (EPB) jest automatycznie uruchamiany, a wskaźnik EPB się zapala.



! UWAGA

- Aby zapobiec uszkodzeniom, nacisnij przycisk „P” dopiero po całkowitym zatrzymaniu pojazdu.
- „R”: Bieg wsteczny, używany tylko po całkowitym zatrzymaniu pojazdu.
- „N”: Bieg neutralny, używany do tymczasowego zatrzymania. W każdych okolicznościach zaleca się zawsze przełączać bieg na „P”, zanim kierowca wysiadzie.
- „D”: jazda. Ustaw dźwignię zmiany biegów w pozycji D, aby normalnie prowadzić pojazd.
- Po pomyślnej zmianie biegów zwolnij dźwignię zmiany biegów, która automatycznie powróci do pozycji środkowej.
- Włącz zapłon przed ustawieniem dźwigni biegu w pozycji „D”.
- Wciśnij pedał hamulca, aby przełączyć z trybu „P” lub na „D”/„R”.

! OSTRZEŻENIE

- Jeśli silnik jest wyłączony, a pojazd porusza się przez długi czas w trybie „N”, skrzynia biegów może zostać poważnie uszkodzona z powodu braku smarowania.

! OSTRZEŻENIE

- Gdy silnik pracuje, a dźwignię zmiany biegów ustawiono w pozycji „R”/„D”, należy zawsze zatrzymać pojazd, naciskając pedał hamulca, ponieważ siłownik w dalszym ciągu przenosi siłę i pojazd może się powoli poruszać nawet na biegu jałowym.
- Jeśli chcesz zmienić bieg podczas jazdy do przodu, nie naciskaj pedału przyspieszenia, aby zapobiec wypadkom.
- Aby uniknąć wypadków, nie przełączaj dźwigni zmiany biegów w pozycję „R” ani nie naciskaj przycisku P podczas jazdy.
- Nigdy nie zjeżdżaj ze wzniesienia na biegu „N” lub „P”, nawet jeśli silnik nie jest uruchomiony.
- Aby zapobiec niezamierzonemu ruchowi pojazdu, należy nacisnąć przycisk „P” po całkowitym zatrzymaniu pojazdu. Elektroniczny hamulec postojowy (EPB) jest automatycznie uruchamiany, a wskaźnik EPB się zapala.

Elektryczny hamulec postojowy (EPB)

Przed zaparkowaniem i opuszczeniem pojazdu należy za każdym razem włączyć hamulec EPB.

Ręczne włączanie hamulca EPB

Gdy pojazd jest nieruchomy i nie znajduje się na biegu „P”, użytkownik może pociągnąć w dół pasek skrótów → EPB za pośrednictwem systemu multimedialnego, aby uruchomić elektroniczny przełącznik parkowania, a EPB zastosuje odpowiednią siłę

hamowania. Wskaźnik (P) na zestawie wskaźników najpierw zacznie migać, a następnie zaświeci się, co wskazuje, że EPB został uruchomiony, a na ekranie zostanie wyświetlony komunikat tekstowy „Uruchomiono elektroniczny hamulec postojowy”.

UWAGA

- Gdy (P) miga, oznacza to, że hamulec EPB pracuje. Jeśli pojazd znajduje się na pochyłości, nie zwalniasz pedału hamulca, dopóki (P) nie zacznie świecić światłem ciągłym. W przeciwnym razie pojazd może stoczyć się w dół.

Automatyczne włączanie hamulca EPB

Ta funkcja została opracowana w celu zwiększenia bezpieczeństwa pojazdu. Nie zaleca się przesadnego polegania na tej funkcji oraz zbyt częstego jej używania. Aby zapewnić bezpieczeństwo, przed opuszczeniem pojazdu upewnij się, czy przekładnia redukcyjna jest ustawiona w trybie P lub że jest włączony hamulec EPB.

- Przełączenie zasilania z trybu „OK” w tryb „Wył.” powoduje automatyczne włączenie hamulca EPB. Zaświeci się wskaźnik (P) w zestawie wskaźników.
- Wciśnij pedał hamulca, aby zatrzymać pojazd i przełączyć w tryb Parkowanie. Hamulec EPB jest włączany automatycznie. Nie zwalniasz pedału hamulca, dopóki wskaźnik (P) w zestawie wskaźników nie przestanie migać i nie zacznie świecić światłem ciągłym, a na wyświetlaczu nie pojawi się komunikat „Hamulec EPB aktywowany”.

- Naciśnij pedał hamulca, aby stabilnie zatrzymać pojazd i naciskaj hamulec w sposób ciągły. Otwórz drzwi kierowcy, gdy włączony jest bieg „D” lub „R”. Zwolnij pedał hamulca, gdy lampka kontrolna (P) na przyrządzie zmieni się z migającego na świecące światłem ciągłym i pojawi się ostrzeżenie tekstowe, że „elektroniczne parkowanie zostało uruchomione”.

UWAGA

- Kiedy konieczne jest pchanie lub holowanie pojazdu po awarii, albo gdy konieczna jest naprawa lub wymiana klocków hamulcowych, włącz tryb holowania EPB na ekranie dotykowym → Ustawienia  → Pojazd → Kontrola pojazdu.

Automatyczne zwalnianie hamulca EPB przy uruchomieniu pojazdu

- Gdy pojazd jest zaparkowany, uruchom pojazd, wciśnij i przytrzymaj pedał hamulca, a następnie przełącz tryb z P lub N na D lub R, aby automatycznie zwolnić hamulec EPB. Wskaźnik gaśnie, a na wyświetlaczu pojawia się komunikat tekstowy „EPB zwolniony”.

UWAGA

- Postępuj zgodnie z odpowiednimi instrukcjami dotyczącymi zmiany trybów i w trakcie zmiany trybów cały czas trzymaj wciśnięty pedał hamulca. Nie zwalniasz pedału hamulca, dopóki w zestawie wskaźników nie zostanie wyświetlony ten tryb, który zamierzasz włączyć.

UWAGA

- W ciągu kilku sekund od uruchomienia pojazdu układ EPB przeprowadzi autotest po włączeniu zasilania. Podczas tego procesu hamulec EPB nie będzie reagować na żadną funkcję.
- Gdy pojazd jest uruchomiony i jest włączony tryb jazdy, taki jak Jazda lub Cofanie, włącz hamulec EPB na ekranie dotykowym systemu informacyjno-rozrywkowego, a następnie powoli wciskaj pedał przyspieszenia do określonego położenia. Hamulec EPB zostaje automatycznie zwolniony, (P) wyłącza się i zostaje wyświetlony komunikat „Hamulec EPB zwolniony”.

Hamowanie awaryjne w przypadku usterki pedału hamulca

- Jeśli podczas jazdy hamulec zostanie zablokowany lub ulegnie usterce, wciśnij i przytrzymaj nieprzerwanie przez ponad 2 s przełącznik trybu „P”, aby wykonać hamowanie awaryjne.

OSTRZEŻENIE

- Ponieważ hamulec EPB nie może przekroczyć fizycznych ograniczeń dotyczących przyczepności nawierzchni, użycie funkcji hamowania awaryjnego podczas pokonywania zakrętów, na niebezpiecznych drogach i odcinkach o dużym natężeniu ruchu lub podczas jazdy w trudnych warunkach pogodowych może spowodować zniesienie pojazdu, poślizg lub odchylenie od toru jazdy, dlatego konieczne jest zachowywanie ostrożności, aby uniknąć wypadków.

UWAGA

- Aby zapewnić bezpieczeństwo podczas jazdy, unikaj używania przycisku „P” do hamowania awaryjnego w normalnych okolicznościach. W sytuacjach awaryjnych takich jak awaria wspomagania hamulców lub zablokowanie pedału hamulca kierowca musi przez cały czas utrzymywać kontrolę nad pojazdem i prawidłowo korzystać z funkcji hamowania awaryjnego.

Błąd zwolnienia EPB

- Gdy nie można zwolnić EPB, tryb przyczepty EPB jest aktywowany przez Ustawienia  → Pojazd → Kontrola jazdy.
- Jeśli EPB może zostać zwolniony, należy jak najszybciej udać się z pojazdem do najbliższego autoryzowanego dealera lub serwisu BYD w celu przeprowadzenia konserwacji.
- Jeśli nadal nie można go zwolnić, skontaktuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.

Dźwięk działania hamulca EPB

- Podczas włączania lub zwalniania hamulca EPB mogą być słyszalne dźwięki silnika hamulca EPB.
- Jeśli po aktywacji funkcji hamowania awaryjnego pojawi się zapach spalenizny lub nietypowe odgłosy, natychmiast skontaktuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.

OSTRZEŻENIE

- Aby zapobiec przemieszczaniu się pojazdu, podczas parkowania, nie używaj dźwigni zmiany trybów zamiast hamulca EPB. Należy używać hamulca EPB, a pojazd musi być w trybie „P”.
- Gdy pojazd jest w ruchu, pasażerom nie wolno naciskać przełącznika trybu P, aby uniknąć poważnych wypadków.
- Gdy system EPB jest zwolniony, naciśnij pedał hamulca jak najmocniej, aby zapobiec poślizgowi pojazdu i zablokowaniu biegów, gdy system EPB nie może zapewnić wystarczającej siły postojowej.

Wskaźnik układu EPB

- Gdy pojazd jest włączony, jeśli hamulec EPB jest zaciągnięty,  świeci się na stałe na zestawie wskaźników.
- Gdy pojazd jest wyłączony, jeśli EPB jest zaciągnięty,  na zestawie wskaźników włącza się, a następnie wyłącza po kilku sekundach.
- Gdy pojazd jest włączony, system EPB rozpoczyna autotest. Wskaźnik  na zestawie wskaźników włącza się, a następnie wyłącza po kilku sekundach. Jeśli tak się nie stanie, układ EPB lub układ hamulcowy może być uszkodzony. Zaleca się jak najszybsze skontaktowanie się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD w celu przeprowadzenia kontroli.

Automatyczne utrzymywanie pojazdu (AVH)

Automatyczne utrzymanie pojazdu (AVH) Automatyczne utrzymanie pojazdu (AVH) włącza się automatycznie, gdy pojazd musi pozostać nieruchomy przez dłuższy czas, np. podczas stania w korku na pochyłości lub oczekiwania na zmianę sygnalizacji świetlnej.

Tryb gotowości AVH

- Gdy zapłon jest włączony, naciśnij przełącznik AVH, aby włączyć AVH.  jest wyświetlany na zestawie wskaźników.
- Naciśnij ponownie przycisk AVH, aby wyłączyć AVH.

AVH aktywowany

- Gdy wskaźnik gotowości AVH  świeci się światłem ciągłym, naciśnij pedał hamulca, aż pojazd zatrzyma się (prędkość pojazdu spadnie do zera), aby włączyć funkcję AVH. W tym momencie pojazd znajduje się w stanie AVH, a na zestawie wskaźników wyświetlany jest .



UWAGA

- Aby funkcja AVH została aktywowana, muszą być spełnione wszystkie poniższe warunki:
- Pas bezpieczeństwa kierowcy jest zapięty, a drzwi są zamknięte.
- Inteligentny układ hamulcowy i elektroniczny hamulec postojowy (EPB) działają prawidłowo.



UWAGA

- Naciśnięcie pedału gazu, przełączenie na pozycję parkowania lub aktywacja systemu EPB powoduje, że system AVH przechodzi w tryb oczekiwania.
- Po włączeniu zasilania pojazdu AVH jest domyślnie wyłączony.

AVH działa

- Funkcja AVH działa normalnie, gdy funkcja AVH jest aktywna, światła hamowania i światło hamowania górnego są włączone, a wskaźnik AVH (A) świeci się na stałe na zestawie wskaźników.
- Funkcja AVH przechodzi w tryb gotowości po zatrzymaniu pojazdu na 10 minut, gdy wskaźnik gotowości AVH (A) świeci się, a bieg jest ustawiony na pozycję parkowania.
- Aby aktywować funkcję AVH, należy przełączyć na bieg Jazda, aby umożliwić ruch pojazdu, a następnie wcisnąć pedał hamulca, aż pojazd się zatrzyma (prędkość pojazdu spadnie do zera).

AVH wyłącza się

- Gdy funkcja AVH działa normalnie, AVH wyłącza się, a bieg jest automatycznie przełączany na Parkowanie z Jazda, gdy kierowca wykona następujące czynności:
 - Otwórz drzwi kierowcy.
 - Odblokuj pas kierowcy.
- Po zatrzymaniu pojazdu bieg jest w trybie Jazda, a funkcja EPB jest włączona.

- Naciśnij ponownie przełącznik AVH, aby wyłączyć AVH po zwolnieniu pedału hamulca.

AVH wyłączone

- Po przełączeniu na bieg wsteczny, AVH przechodzi w tryb wolnej jazdy. Gdy pojazd cofa (bieg R) lub jedzie (zmiana biegu na D z biegu R) z niską prędkością, system AVH nie może zostać wyłączony i pozostaje w trybie gotowości, aby poprawić ruch pojazdu.
- Aby wyjść z trybu wolnej jazdy, naciśnij przełącznik AVH lub jedź z prędkością powyżej 10 km/h. Funkcja AVH jest w trybie gotowości i może być aktywowana normalnie.

Środki ostrożności dotyczące prowadzenia pojazdu

- Zwolnij podczas jazdy przy silnym wietrze.
- Podczas jazdy po drogach z krawężnikami, jedź powoli i w miarę możliwości utrzymuj prawidłowy kąt najazdu. Unikaj jazdy po obiektach o wysokich i ostrych krawędziach lub innych przeszkodach drogowych. W przeciwnym razie opona może ulec poważnemu uszkodzeniu.
- Zwolnij na wyboistych lub nierównych drogach, aby uniknąć uszkodzenia opon przez wstrząsy.
- W miarę możliwości unikaj jazdy przez zalane tereny.
- Gdy pojazd znajduje się na nawierzchni o niskim współczynniku przyczepności, takiej jak lód, śnieg, piasek, mokre płytki ceramiczne lub mokra żywica epoksydowa, zalecamy, aby w miarę możliwości unikać parkowania na rampie, aby uniknąć wypadków związanych z poślizgiem.

OSTRZEŻENIE

- Kierowca powinien zapewnić bezpieczeństwo pasażerom w pojeździe, pomagać im prawidłowo używać funkcji konfiguracji pojazdu oraz zapobiegać niewłaściwej obsłudze funkcji pojazdu przez dzieci i innych pasażerów.

PRZYPOMNIENIE

- Akumulator znajduje się w podwoziu pojazdu, więc zachowaj ostrożność, aby nie uderzyć w niego podczas jazdy.
- Przed rozpoczęciem jazdy upewnij się, czy EPB jest całkowicie zwolniony, a wskaźnik EPB jest wyłączony.
- Nie opuszczaj pojazdu, gdy pracuje silnik napędowy.
- Podczas jazdy nie trzymaj stopy na pedale hamulca przez cały czas. Może to spowodować niebezpieczne nagrzewanie, zużycie i marnowanie paliwa.
- Podczas zjeżdżania z długich, stromych wzniesień zmniejsz prędkość i unikaj zbyt częstego hamowania, aby zapobiec przegrzaniu tarcz hamulcowych, gdyż ma to wpływ na skuteczność hamowania.
- Zachowaj zwiększoną ostrożność podczas przyspieszania lub hamowania na śliskich drogach. Gwałtowne przyspieszanie lub nagłe hamowanie spowoduje poślizg pojazdu lub odchylenie od toru jazdy.

PRZYPOMNIENIE

- Aby uniknąć wypadków drogowych, upewnij się, czy żaden pasażer nie wystawia głowy ani rąk na zewnątrz pojazdu, szczególnie gdy w pojeździe znajdują się dzieci.
- Duże ilości wody przedostające się do przedziału silnika mogą spowodować uszkodzenie układu zasilania i podzespołów elektrycznych.

Środki ostrożności podczas jazdy zimą

- Upewnij się, czy płyn chłodzący jest odporny na zamarzanie.
- Używaj płynu chłodzącego tego samego typu, co używany oryginalnie. Napełniaj układ chłodzenia właściwym płynem chłodzącym w zależności od temperatury otoczenia.
- Niewłaściwy płyn chłodzący może spowodować uszkodzenie układu chłodzenia.
- Sprawdź stan akumulatora i jego przewodów.
- Zimą należy upewnić się, czy akumulator 12 V jest wystarczająco naładowany, aby uruchomić pojazd, ponieważ niskie temperatury mogą prowadzić do spadku wydajności energetycznej akumulatora.
- Unikaj dopuszczania do zamarznięcia zamków drzwi na skutek działania lodu i śniegu.
- Aby temu zapobiec, spryskuj otwór zamka drzwi środkiem zapobiegającym zamarzaniu lub gliceryną.

- Używaj zimowego płynu do spryskiwaczy zawierającego środek zapobiegający zamarzaniu.
- Takie produkty są dostępne u autoryzowanych dealerów i w serwisach BYD oraz we wszystkich sklepach z częściami samochodowymi.
- Proporcje mieszania wody i płynu chłodzącego powinny być zgodne z instrukcjami producenta.



UWAGA

- Nie używaj innych zamienników płynu do mycia, ponieważ mogą one uszkodzić lakier pojazdu.
- Unikaj gromadzenia się lodu i śniegu pod błotnikiem.
- Nagromadzenie lodu i śniegu pod błotnikiem może utrudnić kierowanie. Podczas jazdy zimą w niskiej temperaturze często zatrzymuj pojazd, aby sprawdzać, czy pod błotnikiem nie nagromadził się lód i śnieg.
- Zaleca się przewożenie narzędzi awaryjnych lub przedmiotów na różne warunki drogowe.
- Wskazane jest posiadanie w pojeździe łańcuchów śniegowych, skrobaczki do szyb, worków z piaskiem i solą, latarki z funkcją błyskową, łopaty oraz kabli rozruchowych.

Opony zimowe

- Opony zimowe zapewniają lepszą przyczepność na zaśnieżonych drogach. Specjalny wzór bieżnika i rodzaj gumy sprawiają, że opony takie są mniej podatne na niskie temperatury i zapewniają doskonałą skuteczność hamowania, zwiększając w ten sposób bezpieczeństwo jazdy.

Porady dotyczące użytkowania

- Zaleca się stosowanie opon zimowych w warunkach opadów lub nagromadzenia śniegu, oblodzenia albo w temperaturach poniżej 7°C. Gdy temperatura wzrośnie powyżej 7°C, zmień opony na letnie lub całoroczne, aby zapewnić bezpieczeństwo jazdy i lepsze osiągi.
- Opony zimowe muszą mieć taki sam rozmiar, indeks nośności i indeks prędkości, co opony oryginalnie dostarczone przez BYD.
- Opony zimowe muszą mieć odpowiednią głębokość bieżnika. Opony o głębokości bieżnika mniejszej niż 4 mm nie sprawdzają się dobrze w warunkach zimowych.
- Opony zimowe oraz opony letnie są zaprojektowane z myślą o specyficznych warunkach przyspieszania. Używaj ich zgodnie z porą roku, aby uniknąć słabej przyczepności lub niskiej skuteczności hamowania.
- Nie przekraczaj maksymalnej prędkości dla opon zimowych, która jest stosunkowo niska.
- Po założeniu opon zimowych napompuj je do ciśnienia zalecanego przez producenta.

Instrukcje dotyczące łańcuchów śniegowych

- Łańcuchy śniegowe są przeznaczone wyłącznie do sytuacji awaryjnych lub miejsc, w których ich używanie jest dozwolone przez prawo.

- Założyć łańcuchy śniegowe na tylne koła. Podczas jazdy pojazdem wyposażonym w łańcuchy śniegowe na oblodzonej nawierzchni należy zachować szczególną ostrożność. Niektóre łańcuchy śniegowe mogą uszkodzić opony, koła i nadwozie pojazdu, dlatego należy wybierać cienkie łańcuchy przeciwpoślizgowe. Zalecamy, aby grubość lub średnica łańcucha antypoślizgowego nie przekraczała 10 mm, aby między oponą a innymi elementami w nadkolu było wystarczająco dużo wolnej przestrzeni.
- Dokładnie sprawdź rysunki i przeczytaj instrukcje zakładania łańcuchów otrzymane od producenta.
- Przed zakupem i montażem łańcuchów śniegowych skonsultuj się z autoryzowanym dealerem BYD lub serwisem, w którym zakupiono pojazd.
- Aby zminimalizować zużycie kół i łańcuchów śniegowych, nie jedź z założonymi łańcuchami śniegowymi po drogach pozbawionych śniegu.

PRZYPOMNIENIE

- Nie jedź z prędkością przekraczającą 30 km/h lub maksymalną prędkość określoną przez producenta łańcuchów śniegowych, w zależności od tego, która wartość jest niższa.
- Jedź ostrożnie, zwracając uwagę na nierówności, uszkodzenia nawierzchni i ostre zakręty, które mogą spowodować podskakiwanie pojazdu.

PRZYPOMNIENIE

- Podczas prowadzenia pojazdu z założonymi łańcuchami śniegowymi unikaj wykonywania ostrych skrętów i hamowania z zablokowanymi kołami, a także zmniejszaj prędkość przed zakrętami, aby uniknąć wypadków spowodowanych utratą panowania nad pojazdem.
- Łańcuchy zakładaj symetrycznie i zdejmuj natychmiast po zakończeniu jazdy po zaśnieżonych lub błotnistych drogach.
- Jeśli z łańcucha śniegowego słychać nietypowy dźwięk, natychmiast zatrzymaj pojazd, aby sprawdzić, czy elementy pojazdu takie jak zawieszenie, nadwozie lub przewody hamulcowe nie są uszkodzone i upewnić się, że nie stykają się one z łańcuchami śniegowymi.
- Podczas zakładania łańcuchów należy zaparkować pojazd na płaskiej powierzchni z dala od ruchu ulicznego, włączyć światła awaryjne i umieścić trójkąt ostrzegawczy za pojazdem.
- Przed założeniem łańcuchów śniegowych należy zaciągnąć hamulec postojowy.
- Nie zakładaj łańcuchów śniegowych w przypadku niskiego ciśnienia w oponach.
- Podczas korzystania z łańcuchów śniegowych należy uważać, aby nie uszkodzić felg.

Funkcje wspomagania kierowcy

Informacje o systemie wspomagania kierowcy

Informacje o systemie wspomagania kierowcy

- System wspomagania kierowcy (zwany dalej „systemem”) jest przeznaczony wyłącznie do wspomagania kierowcy w prowadzeniu pojazdu, a nie do automatycznego lub bezzałogowego systemu prowadzenia pojazdu. System nie może zastąpić uważnej jazdy i dokładnej oceny sytuacji przez kierowcę. Chociaż system może zapewnić pewien stopień pomocy, nie może w pełni poradzić sobie ze wszystkimi sytuacjami, które mogą wystąpić podczas jazdy ze względu na ruch drogowy, warunki drogowe, widoczność, złożoną pogodę i inne zmiany środowiskowe. Dlatego kierowca jest zawsze pierwszą osobą odpowiedzialną za prowadzenie pojazdu i powinien ponosić pełną odpowiedzialność za bezpieczną jazdę zgodnie z lokalnymi przepisami i regulacjami.
- Funkcje systemu są podzielone na wspomaganie jazdy i wspomaganie bezpieczeństwa:
- Wspomaganie jazdy: Zapewnia dwa rodzaje funkcji wspomagania jazdy o różnym stopniu inteligencji, a mianowicie adaptacyjny tempomat (ACC) i nawigację po pasie ruchu (ICC), aby ułatwić kierowcom prowadzenie pojazdu.
- Wspomaganie bezpieczeństwa: Zapewnia przednie, boczne i tylne funkcje wspomagające bezpieczeństwo, aby pomóc kierowcom w bezpiecznej jeździe.



OSTRZEŻENIE

- Kierowcy powinni uważnie przeczytać i zrozumieć odpowiednie umowy i dokumenty pomocnicze przed rozpoczęciem korzystania z funkcji systemu, a także zrozumieć i opanować szczegółową wiedzę na temat korzystania z systemu (w tym między innymi instrukcję korzystania z systemu wspomagania prowadzenia pojazdu, ogólne ograniczenia systemu wspomagania prowadzenia pojazdu, szczegółowe znaczenie każdej funkcji wspomagania prowadzenia pojazdu, zakres zastosowania i metody użytkowania, środki ostrożności itp.). Podczas użytkowania należy ściśle przestrzegać odpowiednich instrukcji obsługi, w przeciwnym razie może dojść do wypadku, a nawet uszkodzenia mienia, obrażeń ciała i śmierci. Spółka nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody majątkowe, obrażenia ciała lub śmierć spowodowane nieprzestrzeganiem przez kierowcę niniejszej instrukcji, odpowiednich umów i dokumentów uzupełniających, chyba że przepisy prawa i regulacje stanowią inaczej.

! OSTRZEŻENIE

- System nie może zastąpić uważnej jazdy i dokładnej oceny sytuacji przez kierowcę. Podczas korzystania z funkcji systemu kierowca powinien upewnić się, że pojazd jest używany zgodnie z lokalnymi przepisami i regulacjami, a także powinien zawsze trzymać kierownicę, zachować czujność, zwracać szczególną uwagę na wszelkiego rodzaju niebezpieczne sytuacje wokół i w odpowiednim czasie interweniować lub kontrolować pojazd, gdy jest to konieczne, aby zapewnić bezpieczną jazdę, w przeciwnym razie może to spowodować wypadki, a nawet uszkodzenie mienia i obrażenia ciała.
- Pojazd kontrolny i związane z nim wyrażenia użyte w niniejszej instrukcji mają na celu przekazanie w zwięzłym języku tego, co jest istotne dla korzystania z systemu przez kierowcę. Jednak podczas działania systemu kierowca jest zawsze jedynym podmiotem prowadzącym pojazd. Powinien stale monitorować i reagować na działanie pojazdu i systemu, środowisko zewnętrzne pojazdu oraz powiązane cele, a w razie potrzeby natychmiast interweniować i sterować pojazdem w trybie pracy określonym w niniejszej instrukcji, aby zapewnić bezpieczeństwo jazdy. W przeciwnym razie może to prowadzić do wypadków. Może to nawet powodować uszkodzenia mienia i obrażenia ciała.

! OSTRZEŻENIE

- Kierowca musi przestrzegać lokalnych praw i przepisów, aby legalnie korzystać z funkcji systemu wspomaganie kierowcy, i nie może dodawać funkcji, aplikacji, narzędzi itp. do systemu w celu niewłaściwych lub nielegalnych działań, ani nie może nielegalnie gromadzić i wykorzystywać danych osobowych oraz danych geograficznych. Firma nie ponosi żadnej odpowiedzialności za jakiegokolwiek nielegalne działania spowodowane nadużyciem, niewłaściwym użyciem lub nieautoryzowaną modyfikacją funkcji systemu i usług przez użytkownika, ma prawo do tymczasowego wyłączenia funkcji systemu lub nawet zakończenia świadczenia usług na rzecz użytkownika, a także ma prawo do zatrzymania danych związanych z nielegalnymi działaniami użytkownika w celu dostarczenia ich jako dowodów instytucjom posiadającym legalne procedury dostępu.

Czujnik systemu wspomaganie kierowcy

- System jest wyposażony w radar fal milimetrowych, kamerę i inne czujniki.

1	Radary mmWave x 3
2	Wielofunkcyjny kontroler wideo x 1

Czyszczenie i konserwacja czujników

- Kierowca powinien upewnić się, czy wszystkie radary i kamery są czyste, a przednia szyba jest czysta i wolna od szronu lub mgły. Zabrudzenia, przeszkody lub mocowania na powierzchni radaru lub kamery, a także zabrudzenia, szron lub mgła na przedniej szybie mogą wpływać na działanie lub wydajność systemu.
- Gdy radar lub kamera są zablokowane lub zabrudzone, ekran wyświetlacza instrumentów lub centralny ekran sterowania może wyświetlić odpowiedni komunikat tekstowy, a kierowca może odpowiednio wyczyścić i przeprowadzić konserwację. Aby uzyskać pomoc, skontaktuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.
- Typowe przypadki zasłonięcia radaru lub kamery albo zabrudzenia scen oraz odpowiadające im sugestie dotyczące postępowania są następujące:
 - Gdy powierzchnia szyby radaru lub kamery jest zamarznięta lub oszroniona, zaleca się czyszczenie jej ciepłą wodą lub roztworem czyszczącym zawierającym środek przeciw zamarzaniu, aż do roztopienia, a następnie przetarcie powierzchni suchą ściereczką optyczną, bawełnianą lub flanelową, aż na powierzchni szyby nie pozostaną widoczne plamy.
 - Kurz, plamy błota (w tym plamy z mułu i wody), ptasie odchody i inne plamy na powierzchni okna radaru lub kamery zaleca się myć bieżącą wodą lub specjalnym środkiem do czyszczenia okien, aż brud zmieknie lub odpadnie, a następnie wycierać zabrudzenia powierzchni suchą ściereczką optyczną, bawełnianą i flanelową, aż na powierzchni okna nie pozostaną widoczne plamy.
 - Jeśli na powierzchni szyby radaru lub kamery pojawi się plama wody lub naturalna kondensacja, zaleca się przetarcie jej suchą ściereczką optyczną, bawełnianą lub flanelową, aż na powierzchni szyby nie pozostanie widoczna plama wody.
 - Zaleca się jak najszybsze oddalenie pojazdu od bieżącej sceny, gdy pojazd porusza się po jednostronnym wiadukcie, tunelu, pustyni, łące, śniegu lub innych miejscach o słabym oświetleniu lub łatwej okluzji. Gdy okluzja zniknie, ten rodzaj usterki okluzji zostanie wyeliminowany bez dalszego działania.
- Wskazówki dotyczące czyszczenia i konserwacji:
 - Gdy szyba jest zaporowana lub istnieje ryzyko zaporowania, zaleca się włączenie funkcji odmgławiania szyby, aby zapobiec zaporowaniu lub oszronieniu szyby.
 - Do czyszczenia plam na radarze zaleca się stosowanie łagodnego środka czyszczącego (np. wody z mydłem). Po wyczyszczeniu powierzchnię radaru najpierw spryskaj czystą wodą, a następnie przetrzyj czystą, niepylącą ściereczką.

- Nie należy wykonywać czynności takich jak naklejanie folii, woskowanie, ponowne malowanie nieoryginalną farbą, naklejanie powłoki pojazdu lub galwanizowanie na zewnętrzej powierzchni radaru, ponieważ może to wpłynąć na działanie radaru.
- Nie używaj szczoteczki do czyszczenia radaru lub kamery, aby uniknąć ścierania szyby i powłoki przez piasek zmieszany w szczoteczce do czyszczenia.
- Nie używaj gorącej wody do usuwania lodu i śniegu z szyby, aby zapobiec jej pęknięciu.
- Nie wycieraj szyby energicznie, aby uniknąć uszkodzenia powłoki optycznej szyby.
- Nie używaj metalowych lub innych twardych przedmiotów do zeskrobywania zanieczyszczeń lub lodu i śniegu z powierzchni szyby i obudowy, aby nie uszkodzić powierzchni szyby.
- Podczas mycia nadwozia pojazdu wodą pod wysokim ciśnieniem, proszę starać się unikać bezpośredniego mycia radaru i kamery.
- Radar fal milimetrowych jest zainstalowany odpowiednio w przednim i tylnym zderzaku. Dlatego też, aby uniknąć wpływu na działanie radaru fal milimetrowych, należy utrzymywać zderzak w czystości. Nie wolno malować, otaczać ani montować metalowych lub wykonanych ze stopów (w tym w procesie galwanizacji) elementów dekoracyjnych na zderzaku bez zezwolenia.
- Radar i kamery mogą błędnie wykrywać, na przykład nieprawidłowo określać odległość lub prędkość obiektu, lub wykrywać obiekt, gdy go nie ma.
- Radar i kamery mogą nie wykrywać, na przykład tylko częściowo lub całkowicie rozpoznawać niektóre pojazdy, ludzi, zwierzęta lub inne przeszkody.
- Wiele czynników może wpływać na działanie czujnika, powodując fałszywe lub pominięte wykrycia. Proszę uważnie zapoznać się z ogólnymi ograniczeniami systemu wspomagania kierowcy.



OSTRZEŻENIE

- Surowo zabrania się używania silnych zasad, silnych kwasów, rozpuszczalników zawierających amoniak, środków wybielających, środków do usuwania cementu, środków do czyszczenia asfaltu, środków do usuwania kleju, środków do polerowania lub środków do usuwania farby do czyszczenia okien optycznych i obudowy.
- W przypadku konieczności wymiany radaru lub kamery należy udać się do oficjalnego autoryzowanego sklepu 4S BYD w celu dokonania wymiany. Nie należy instalować ani używać części niezatwierdzonych przez BYD ani dokonywać modyfikacji niezatwierdzonych przez BYD.
- Jeśli przednia szyba i zderzak wymagają wymiany, należy skontaktować się z oficjalnym autoryzowanym sklepem 4S BYD, aby zapewnić prawidłową użycie radaru i kamery.

Ograniczenia czujników

- Radar i kamery mają (między innymi) następujące ograniczenia:
 - Radar i kamery mają martwe punkty w wykrywaniu otaczającego środowiska.

OSTRZEŻENIE

- Jeśli obszar, w którym zainstalowany jest czujnik, taki jak radar lub kamera, zostanie uszkodzony lub ulegnie kolizji, czujnik może zostać przesunięty lub uszkodzony, a system może być niedostępny. Aby uzyskać pomoc, skontaktuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.
- Po wymianie czujników, takich jak radar i kamera, należy je skalibrować na czas zgodnie z niniejszą instrukcją. Nieudana kalibracja może wpłynąć na prawidłowe działanie systemu.
- Naruszenie powyższych zasad wpłynie na bezpieczeństwo jazdy kierowcy, może być przyczyną wypadków, a nawet spowodować uszkodzenie mienia, obrażenia ciała i śmierć.

Kalibracja systemu wspomagania kierowcy

- Kalibracja systemu wspomagania kierowcy, znana również jako kalibracja czujnika, odnosi się do korzystania z zewnętrznego sprzętu przez personel oficjalnego autoryzowanego sklepu BYD w celu podłączenia pojazdu i ponownej kalibracji lub kalibracji czujnika po określonym przebiegu. Obecnie typy czujników i sterowników ECU zaangażowanych w ponowną kalibrację to kamera i radar.

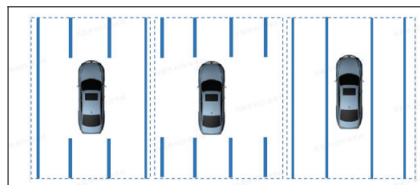
PRZYPOMNIENIE

- Wspomniany poniżej „System diagnostyki pojazdu (VDS)” może być obsługiwany wyłącznie w oficjalnym autoryzowanym sklepie BYD i musi być obsługiwany przez profesjonalnie przeszkolony personel tego sklepu.
- Kalibracja systemu wspomagania kierowcy powinna być przeprowadzona przez profesjonalny personel oficjalnego autoryzowanego sklepu BYD. W razie potrzeby kalibracji należy skontaktować się bezpośrednio z oficjalnym autoryzowanym sklepem BYD.

Metoda kalibracji przypominająca kalibrację kamery

- Poniższe treści dotyczą kalibracji kamery. Po wymianie kamery i wyregulowaniu wspornika kamery należy udać się do oficjalnego autoryzowanego sklepu BYD, aby dokończyć kalibrację. Jeśli kalibracja ma zostać zakończona, przed zakończeniem kalibracji parametrów zewnętrznych konieczne jest ukończenie konfiguracji, sprawdzenie liczby klatek, DTC (diagnostycznego kodu usterki) i innych niezbędnych warunków.
- Po odpowiednim profesjonalnym doradztwie lub przeszkoleniu, pracownicy autoryzowanego sklepu BYD podłączają pojazd za pośrednictwem systemu diagnostycznego pojazdu (VDS) i aktywnie uruchamiają kalibrację kamery zgodnie z instrukcją kalibracji posprzedażnej.

- Personel autoryzowanego sklepu BYD kieruje pojazd na drogę spełniającą warunki kalibracji, aż do osiągnięcia efektywnych wyników testu lub przebiegu, a sprzęt diagnostyczny pokazuje, że kalibracja została zakończona lub pasek postępu wynosi 100%. Po kalibracji funkcja wspomagania kierowcy może być używana normalnie.
- Wymagania dotyczące drogi i środowisko jazdy wybrane przez kamerę:
 - Wymagania pogodowe: W słoneczne dni nie ma mgły i zamglenia, a linia pasa ruchu jest wyraźnie widoczna.
 - Wymagania dotyczące oświetlenia: Kalibracja kamery powinna odbywać się bez bezpośredniego światła słonecznego
- Wymagania drogowe:
 1. Droga jest płaska i prosta, o łagodnym nachyleniu, bez wyraźnych wzniesień i spadków oraz bez nachylenia poprzecznego.
 2. Co najmniej 1 km prostej drogi (zawracanie na obu końcach drogi).
 3. W miejskich warunkach drogowych nie mogą występować zatory.
- Zalecany pas ruchu:
 - W warunkach z trzema pasami ruchu, pasy mają prawie taką samą szerokość, pas własny i pas boczny są liniami przerywanymi lub długimi liniami ciągłymi, a jazda środkowym pasem zapewnia, że kamery po obu stronach mogą obserwować dwie linie pasów ruchu. Jak pokazano:



- Wymagania dotyczące jazdy:
 - Zaleca się utrzymywanie prędkości na poziomie 35–70 km/h.
 - Podczas jazdy staraj się jechać prosto i unikaj częstych zakrętów.
 - Podczas jazdy staraj się jechać prosto i unikaj częstych zakrętów.
- Podczas kalibracji na urządzeniu diagnostycznym widoczny będzie pasek postępu wskazujący aktualny postęp. Wyświetlenie 100% oznacza, że kalibracja została zakończona.

Metoda kalibracji dla radaru

- Kalibracja posprzedażna radaru odnosi się do radaru fal milimetrowych (radar przedni/radar boczny). W przypadku wymiany, demontażu, regulacji wspornika itp. należy udać się do oficjalnego autoryzowanego sklepu BYD w celu przeprowadzenia kalibracji. Przed przeprowadzeniem kalibracji parametrów zewnętrznych konieczne jest przeprowadzenie konfiguracji, sprawdzenie numeru ramy, kodu DTC i spełnienie innych niezbędnych warunków.

Metoda kalibracji radaru fal milimetrycznych

- Kalibracja radaru fal milimetrycznych dzieli się na kalibrację statyczną i dynamiczną. Po odpowiednim profesjonalnym doradztwie lub przeszkoleniu, pracownicy oficjalnego autoryzowanego sklepu BYD podłączają pojazd za pomocą zewnętrznego sprzętu diagnostycznego (VDS) i aktywnie uruchamiają kalibrację zgodnie z instrukcją kalibracji posprzedażowej.
- Kalibracja statyczna wymaga, aby oficjalny autoryzowany sklep BYD posiadał odpowiedni sprzęt, narzędzia, cele i warunki na miejscu. Zgodnie z ustawieniami parametrów w instrukcji obsługi konkretnego modelu pojazdu, kalibracja jest aktywnie uruchamiana po umieszczeniu oprzyrządowania i celu.
- Dynamiczna kalibracja wymaga, aby personel autoryzowanego sklepu BYD otrzymał odpowiednie profesjonalne wskazówki lub szkolenie, podłączył pojazd za pomocą zewnętrznego sprzętu diagnostycznego (VDS) i aktywnie uruchomił kalibrację radaru zgodnie z instrukcją kalibracji posprzedażowej.
- Personel autoryzowanego sklepu BYD kieruje pojazd na drogę spełniającą warunki kalibracji, aż do osiągnięcia efektywnych wyników testu lub przebiegu, a sprzęt diagnostyczny pokazuje, że kalibracja została zakończona lub pasek postępu wynosi 100%. Po kalibracji funkcja wspomagania kierowcy może być używana normalnie.
- Wymagania środowiskowe dla dynamicznej kalibracji jazdy są następujące:
 - Powierzchnia radaru powinna być czysta i wolna od śniegu, lodu, błota oraz innych warstw.
 - Unikaj kalibracji podczas ekstremalnych opadów deszczu lub śniegu.
 - Po obu stronach drogi powinna znajdować się pewna liczba nieruchomych metalowych obiektów, takich jak latarnie uliczne, barierki ochronne, znaki drogowe itp. Zaleca się wybieranie zamkniętych dróg z metalowymi barierkami, jeśli warunki na to pozwalają.
 - Powierzchnia drogi powinna być gładka, bez zbyt wielu wgłębień lub wybrzuszeń, a nawierzchnia drogi nie powinna być pokryta śniegiem, lodem, błotem ani nie powinny występować na niej inne warunki drogowe, które mogą łatwo powodować poślizg opon.
- Po rozpoczęciu kalibracji dynamicznej jazdy pojazd musi być prowadzony w określonych warunkach, aby stopniowo zwiększać pasek postępu kalibracji dynamicznej jazdy do 100% i zakończyć proces kalibracji. Warunki jazdy dla kalibracji dynamicznej jazdy są następujące:

Ograniczenia	Próg	Komunikat o przekroczeniu tolerancji
Minimalna prędkość pojazdu	10 km/h	Prędkość pojazdu jest zbyt niska
Maksymalna prędkość pojazdu	250 km/h	Prędkość pojazdu jest zbyt wysoka

Minimalne przyspieszenie wzdłużne	-5,0 m/s ²	Przyspieszenie wzdłużne jest zbyt małe
Maksymalne przyspieszenie wzdłużne	5,0 m/s ²	Nadmierne przyspieszenie wzdłużne
Maksymalna szybkość odchylenia	±0,1 rad/s	Szybkość odchylenia jest zbyt wysoka
Liczba punktów odbicia	Nie dot.	Liczba punktów odbicia nie jest spełniona
Inne warunki awarii	Nie dot.	Inne warunki awarii

- Podczas kalibracji na urządzeniu diagnostycznym widoczny będzie pasek postępu wskazujący aktualny postęp. Wyświetlenie 100% oznacza, że kalibracja została zakończona.

Nieprawidłowe postępowanie z kalibracją

- Jeśli kalibracja nie powiedzie się, sprzęt diagnostyczny VDS wyświetli przyczynę niepowodzenia, a kalibrację będzie można przeprowadzić ponownie po ponownym spełnieniu warunków kalibracji.
- Zazwyczaj pojazd kończy kalibrację kamery w ciągu 10–15 minut, a kalibrację radaru w ciągu 10 minut. Określony czas i przebieg należy połączyć z rzeczywistym środowiskiem drogowym i nawykami jazdy.
- W procesie kalibracji, jeśli prędkość pojazdu, środowisko drogowe lub reset i ponowne uruchomienie ECU nie spełniają wymagań, konieczne jest zjechanie na pobocze i ponowna kalibracja zgodnie z instrukcją obsługi.
- Ponieważ czujnik jest uszkodzony, a wiązka przewodów nie jest solidnie podłączona, należy udać się do oficjalnego autoryzowanego sklepu BYD w celu ponownej kontroli i kalibracji.

- Nieskalibrowane czujniki mogą powodować, że funkcja wspomagania kierowcy nie będzie działać prawidłowo. Zaleca się skontaktowanie się z oficjalnym autoryzowanym sklepem BYD w celu rozwiązania problemu.

Ogólne ograniczenia systemów wspomagania kierowcy

- Funkcja wspomagania kierowcy wykorzystuje algorytm fuzji wielu czujników, a wiele czynników wpływa na jej wydajność, co może prowadzić do nieosiągnięcia zamierzonej funkcji. Typowe czynniki ograniczające obejmują, ale nie ograniczają się do problemów ze sprzętem systemu (w tym tych spowodowanych nieprawidłową obsługą przez kierowcę), wpływów środowiskowych (pogoda, środowisko drogowe itp.), wpływów otaczających pojazdów i innych uczestników ruchu, w tym między innymi następujących czynników:

Czynniki sprzętowe samego systemu (w tym te związane z użytkowaniem przez człowieka)

- Radar fal milimetrowych i kamera nie są skalibrowane, są uszkodzone, a ich powierzchnia jest pokryta ciałami obcymi (takimi jak lód, śnieg, woda, szron, błoto, kurz i inne obiekty).

- W otoczeniu z silnie odbijającymi światło obiektami (takimi jak znaki drogowe na autostradzie, metalowe ogrodzenia, odbijająca światło woda na drodze itp.).
- W przypadku wystąpienia poniższych okoliczności, proszę udać się do oficjalnego autoryzowanego sklepu BYD Automobile w celu przeprowadzenia profesjonalnej kalibracji i potwierdzenia działania kamery przedniej, w tym m.in.:
 - Zdemontowano przednią kamerę lub spryskiwacz przedniej szyby.
 - Przeprowadzono regulację geometrii czterech kół z powodu odchylenia ich ustawienia.
 - Czujnik pojazdu działa nieprawidłowo lub konstrukcja pojazdu jest uszkodzona z powodu zadrapań, kolizji itp. Szczególnie zderzak, przednia szyba i rama są zdeformowane lub uszkodzone w wyniku kolizji pojazdu lub z innych przyczyn, co powoduje zmianę pozycji montażu czujnika.
- Jeśli zamontowane jest złącze lub jeśli ładunek wystaje poza obrys pojazdu.
- Zakłócenie lub przeszkoda spowodowana przez obiekt zamontowany z tyłu pojazdu, taki jak bagażnik rowerowy.
- Przeszkody spowodowane nadmierną ilością farby (zmiana grubości farby) lub produktów samoprzylepnych (takich jak taśma, naklejki, odzież itp.) nałożonych lub przymocowanych do pojazdu.
- W przypadku pojazdów wyposażonych w czujniki pojemnościowe nie należy montować osłony kierownicy, ponieważ może to spowodować nieprawidłowe działanie.
- System może nie zawsze osiągać optymalny poziom wydajności w następujących okolicznościach, w tym między innymi:
 - Nadmierne zużycie klocków hamulcowych lub niesprawny układ hamulcowy.
 - Opony mają nieprawidłowe ciśnienie lub są zbyt zużyte.
 - Założone są opony niezgodne ze specyfikacją.
 - Założone są łańcuchy śniegowe.
 - Użyto małej opony zapasowej lub zestawu naprawczego do opon.
 - Gdy pojazd jest mocno obciążony.

Użycie czynników wpływających na środowisko

- Jeśli pojazd porusza się po specjalnych drogach, takich jak okrągły parking i tunel przez długi czas, radar może tymczasowo nie działać z powodu ograniczenia charakterystyki wykrywania, a funkcja zostanie przywrócona po opuszczeniu bieżącej specjalnej drogi.
- Dojeżdżanie do zakrętu lub wyjeżdżanie z zakrętu może spowodować opóźnienie lub zakłócenie wykrywania obiektu docelowego. W takich okolicznościach pojazd prawdopodobnie zwolni nieoczekiwanie lub z opóźnieniem.
- Na drogach o ostrych zakrętach (takich jak drogi serpentynowe) lub gdy krzywizna łuku drogi jest zbyt duża, pojazd z przodu może zostać zgubiony w ciągu kilku sekund z powodu ograniczenia pola widzenia czujnika, co może spowodować automatyczne przyspieszenie pojazdu.

- W przypadku nieruchomych lub wolno poruszających się obiektów, takich jak pojazdy, koniec przepływającego ruchu, punkty poboru opłat, motocykle, rowery lub piesi, system może nie być w stanie ich dokładnie zidentyfikować, co wiąże się z ryzykiem kolizji, dlatego kierowcy powinni zwracać uwagę na otaczającą sytuację pojazdów przez cały czas.
- Jeśli pojazd znajduje się w specjalnym trybie jazdy, takim jak przyczepa/śnieg/błoto/piasek/góry, funkcja systemu nie może zostać aktywowana.
- W niektórych środowiskach wykrywanie może być utrudnione lub opóźnione. Jeśli przekrój celu (na przykład roweru, roweru trzykołowego, roweru czterokołowego, roweru z napędem silnikowym lub motocykla) dla przedniego radaru mmWave jest zbyt mały, system może nie być w stanie ustalić odległości, co może skutkować opóźnioną reakcją lub jej brakiem na te pojazdy.
- W ekstremalnych warunkach pogodowych, takich jak deszcz, śnieg, mgła, lód i śliskie zakręty, system może działać nieprawidłowo.
- Słaba widoczność otaczającego środowiska, np. dym, rozpryskująca się woda, kurz, spaliny z okolicznych pojazdów itp.
- Linia pasa ruchu jest nadmiernie zużyta, zablokowana, zakryta lub zniknęła, stare i nowe oznaczenia nakładają się, a tymczasowa korekta lub zmiana jest szybka z powodu budowy drogi.
- Silne światło (ze względu na nadjeżdżające światło reflektora lub bezpośrednie światło słoneczne itp.), słabe światło (takie jak o świcie, zmierzchu, w nocy).
- Ekstremalny kontrast światła, na przykład przy wejściu lub wyjściu z tunelu.
- Ekstremalnie wysokie lub niskie temperatury.
- Jeśli znak ograniczenia dopuszczalnej masy nie jest zgodny z normą i nie spełnia określonych przepisami wymagań wymiarowych, może zostać błędnie zidentyfikowany przez system TSR jako znak ograniczenia prędkości.
- Kamera może nie być w stanie prawidłowo rozpoznać znaku ograniczenia prędkości, jeśli będzie on słabo czytelny, odkształcony, pochylony, odbijający światło, częściowo zasłonięty lub zakrzyty.
- Skomplikowane warunki drogowe, takie jak strome zbocza, ostre zakręty, ciągłe zakręty, kręte ścieżki, wąskie drogi, drogi terenowe, nierówne drogi lub drogi z rowami, dołami (takimi jak doły przeciwpożarowe), drogi ze spadkami lub klifami po jednej stronie, podniesione pobocza, bardzo szerokie pasy ruchu, obszary budowy (takie jak obszary, na których ustawione są pachołki) lub rampy dojazdowe dla pojazdów, skrzyżowania, bramy itp.
- Złe warunki drogowe, takie jak śliska lub miękka nawierzchnia drogi (nawierzchnia z wodą, lodem, śniegiem lub błotem, droga żwirowa, droga piaszczysta itp.), niewyraźne lub uszkodzone linie pasa ruchu lub znaki drogowe itp.

Wpływ otaczających pojazdów i innych uczestników ruchu

- Piesi są zasłonięci przez inne obiekty.
- Typowy obrys pieszego jest trudny do odróżnienia od tła.
- Zamknąć pojazdy niezmotoryzowane, w tym m.in. pojazdy dwukołowe, trójkołowe, wózki dziecięce, wózki sklepowe, małe zwierzęta i pieszych (zwłaszcza dzieci).

- Pojazdy o specjalnych kształtach (takie jak pojazdy inżynieryjne, duże ciężarówki, pojazdy do konserwacji dróg, pojazdy załadowane żelbetowymi rurami i innymi przedmiotami na zewnątrz pojazdu itp.), pojazdy przewracające się, pojazdy o bardzo nietypowych rozmiarach itp.
- W pobliżu znajdują się nietypowe obiekty o nieregularnych kształtach, takie jak przezroczyste stołki, stoły i krzesła, barierki wodne, różki do lodów i inne przeszkody, które są trudne do zidentyfikowania przez system.
- Duża liczba pojazdów o jednolitym kolorze zbyt blisko siebie.
- Sytuacja na drodze jest złożona, np. napotykanie pojazdów, pieszych, rowerzystów, małych zwierząt lub innych przeszkód, które pojawiają się nagle i szybko zbliżają się do własnych pojazdów, lub pojazdów wjeżdżających i wyjeżdżających z ramp, skrzyżowań, punktów poboru opłat itp.

OSTRZEŻENIE

- Położenie czujnika może ulec zmianie lub uszkodzeniu po zarysowaniu pojazdu lub kolizji (w tym drobnej kolizji). Nie używaj funkcji jazdy pomocniczej. W celu przeprowadzenia konserwacji można udać się do autoryzowanego serwisu BYD Automobile.
- Ze względów bezpieczeństwa staraj się nie korzystać z funkcji jazdy pomocniczej w złych warunkach pogodowych lub przy słabym oświetleniu.

OSTRZEŻENIE

- Ze względów bezpieczeństwa nie należy celowo testować funkcji wspomagania prowadzenia pojazdu, takich jak niepodejmowanie działań w sytuacji awaryjnej, oczekiwanie na uruchomienie funkcji wspomagania prowadzenia pojazdu itp.
- Należy uważnie przeczytać instrukcje dotyczące każdej podfunkcji, aby uniknąć wyłączenia funkcji lub niebezpiecznych sytuacji spowodowanych nieprawidłową obsługą. Na przykład, gdy aktywowana jest funkcja automatycznego hamowania awaryjnego, system zareaguje na żądanie przyspieszenia bez uruchamiania hamowania awaryjnego.
- Ze względu na ograniczenia systemu, systemy wspomagające kierowcę mogą generować niewłaściwe ostrzeżenia lub interwencje podczas monitorowania otoczenia. System wspomagania kierowcy może również przekazywać fałszywe ostrzeżenia z powodu niewłaściwego zrozumienia działań kierowcy, a kierowca powinien zawsze zachować czujność.

OSTRZEŻENIE

- Ze względu na ograniczenia systemu, pomocniczy system jazdy nie jest obecnie w stanie dokładnie wykrywać i reagować na sytuacje awaryjne w otoczeniu. Kierowca powinien być zawsze czujny i interweniować lub kontrolować pojazd (np. zwalnianie, hamowanie, kierowanie itp.) w odpowiednim czasie, aby zapewnić bezpieczeństwo jazdy. Naruszenie powyższych zasad może spowodować wypadki, a nawet doprowadzić do ofiar w ludziach.

Wspomaganie jazdy

Tempomat adaptacyjny (ACC)

Instrukcje dotyczące funkcji

- System tempomatu adaptacyjnego (Adaptive Cruise Control, ACC), który jest rozwinięciem tradycyjnego tempomatu, wykorzystuje przedni radar fal milimetrowych i przednią kamerę do wykrywania względnej odległości i prędkości pojazdu znajdującego się z przodu oraz steruje prędkością kierowanego pojazdu zgodnie z ustawionymi przez kierowcę wartościami odstępu od pojazdu poprzedzającego i prędkości przelotowej. Jeśli przed kierowanym pojazdem nie znajdują się inne pojazdy, tempomat ACC będzie utrzymywać ustawioną prędkość przelotową i kontynuować jazdę do przodu. Jeśli wykryty zostanie pojazd z przodu, pojazd dostosuje swoją prędkość zgodnie z czasem ustawionym przez kierowcę, aby podążać za pojazdem z przodu.

UWAGA

- Kierowca może aktywować ACC, naciskając przycisk na kierownicy. Aby uzyskać szczegółowe informacje, patrz „Tryb aktywacji ACC”.
- Funkcja ACC może jedynie wspomagać kierowcę w tempomacie, ale nadal wymaga od kierowcy aktywnego sterowania kierownicą w celu zapewnienia prawidłowego kierunku jazdy pojazdu.

Stan funkcjonalny ACC

- Status włączenia ACC: Jeśli warunki aktywacji ACC są spełnione, kierowca może aktywować funkcję ACC za pomocą przycisku na kierownicy; jeśli warunki aktywacji ACC nie są spełnione, a kierowca próbuje aktywować funkcję ACC, interfejs człowiek-maszyna wyświetli komunikat, że funkcja jest niedostępna.
- Stan aktywacji tempomatu ACC: System może poruszać się ze stałą prędkością przy ustawionej docelowej prędkości przelotowej lub aktywnie dostosowywać odległość od pojazdu docelowego z przodu, aby ustabilizować jazdę z pojazdem. Jeśli kierowca naciśnie pedał przyspieszenia, gdy ACC jest aktywny, ACC przestaje kontrolować pojazd, pozwalając pojazdowi reagować na przyspieszenie kierowcy, dopóki kierowca nie zwolni pedału przyspieszenia.
- Stan usterki tempomatu ACC: W tym czasie nie można korzystać z funkcji ACC. Jeśli kierowca spróbuje aktywować funkcję ACC, interfejs człowiek-maszyna wyświetli komunikat, że funkcja nie jest dostępna.

Status funkcjonalny	Ikona	Stan wyświetlacza	Znaczenie
Status włączenia ACC		Rozświetl	ACC jest włączony, ale nieaktywny i nie był aktywny podczas tego cyklu uruchamiania
Status włączenia ACC		Rozświetl	ACC jest włączony, może być aktywowany i był aktywowany w tym cyklu uruchamiania (ikona pokazuje prędkość tempomatu ustawioną, gdy był ostatnio aktywowany i wyłączony)
ACC aktywowany:		Rozświetl	Funkcja ACC została aktywowana (aktualnie ustawiona prędkość jazdy jest wyświetlana w ikonie)
Awaria ACC:		Rozświetl	ACC jest obecnie w stanie awarii i funkcja nie może być używana.

Aktywuj funkcję ACC

- Warunki aktywacji ACC
 - EPB nie zaciąga się.
 - Pojazd jest w trybie „D”.
 - Pojazd nie stacza się do tyłu.
 - Bagażnik, maska oraz wszystkie drzwi są zamknięte.
 - Pas bezpieczeństwa kierowcy jest zapięty.
 - System ESC nie jest wyłączony.
 - Prędkość pojazdu ego wynosi ≤ 150 km/h.
- Jest on aktywowany, gdy pojazd jest zatrzymany (prędkość pojazdu wynosi 0), gdy kierowca naciśnie pedał hamulca lub gdy aktywowana jest funkcja automatycznego parkowania.

- Może on zostać aktywowany, gdy kierowca nie naciśnie pedału hamulca podczas jazdy (prędkość pojazdu jest większa niż 0).
- W zestawie wskaźników nie jest wyświetlany komunikat o usterce komunikacji sieciowej pojazdu.
- Funkcja AEB nie jest aktywowana.

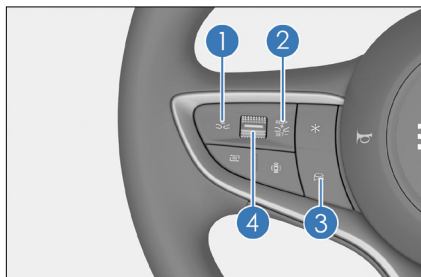


UWAGA

- Tempomat ACC nadaje się do użycia na autostradach i drogach w dobrym stanie, a nie na skomplikowanych drogach miejskich lub krętych drogach.

Tryb aktywacji ACC

- Podczas cyklu włączania pojazdu, gdy funkcja jest używana po raz pierwszy, funkcję ACC można aktywować tylko poprzez naciśnięcie przycisku ③. Podczas każdego cyklu włączania pojazdu, gdy ACC nie jest używany po raz pierwszy, funkcję ACC można również aktywować, naciskając przycisk ④.



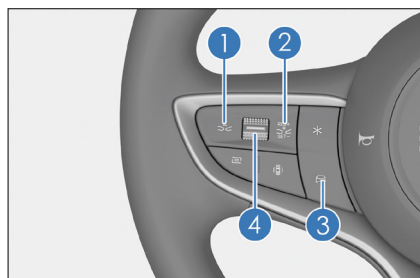
- Aktywuj funkcję ACC, naciskając przycisk ③, a system aktywnie ustawi bieżącą prędkość pojazdu jako docelową prędkość jazdy (jeśli bieżąca prędkość pojazdu będzie mniejsza niż 30 km/h, docelowa prędkość przelotowa zostanie ustawiona na 30 km/h); aktywuj funkcję ACC, naciskając przycisk w górę ④, a docelowa prędkość jazdy zostanie ustawiona jako prędkość pojazdu ustawiona przed ostatnim wyjściem z funkcji.

OSTRZEŻENIE

- ACC nie może aktywnie dostosowywać prędkości jazdy w oparciu o warunki drogowe i warunki jazdy. Kierowcy powinni ustawić docelową prędkość zgodnie z lokalnymi przepisami ruchu drogowego i rzeczywistymi warunkami drogowymi oraz dostosowywać ją na bieżąco, gdy sytuacja się zmienia, aby zapewnić bezpieczną jazdę przez cały czas.

Ustaw docelową prędkość rejsową

- Gdy funkcja jest aktywna, docelową prędkość jazdy można ustawić w zakresie 30–150 km/h, przesuwając przycisk ④ w górę lub w dół. Gdy przycisk ④ zostanie na krótko przełączony w górę, docelowa prędkość jazdy wzrośnie jednorazowo o 5 km/h; gdy przycisk ④ zostanie na krótko przełączony w dół, docelowa prędkość jazdy spadnie jednorazowo o 5 km/h; gdy przycisk ④ jest przełączany w górę przez długi czas, prędkość wzrasta o 1 km/h w sposób ciągły; a gdy przycisk ④ jest przełączany w dół przez długi czas, prędkość maleje o 1 km/h w sposób ciągły.



OSTRZEŻENIE

- ACC może nie natychmiast zredukować prędkości pojazdu do żądanej wartości. Nie należy zbyt często polegać na tempomacie, aby wystarczająco zmniejszyć prędkość pojazdu.

OSTRZEŻENIE

- Kierowca powinien być zawsze czujny, zwracać szczególną uwagę na wszystkie możliwe niebezpieczne sytuacje w pobliżu i w odpowiednim czasie interweniować lub kontrolować pojazd (np. odpowiednie zwalnianie, hamowanie, kierowanie itp.), aby zapewnić bezpieczną jazdę. Naruszenie powyższych zasad wpłynie na bezpieczeństwo jazdy kierowcy, może być przyczyną wypadków, a nawet spowodować uszkodzenie mienia, obrażenia ciała i śmierć.

Ustaw następujący interwał czasowy

- Kierowca może zmniejszyć lub zwiększyć interwał czasowy między pojazdem a celem podążania, naciskając przyciski ① i ②. Na każdym biegu, im większa prędkość, tym większa odległość między pojazdem a pojazdem z przodu.
- ACC dostosowuje reakcję poprzez zmniejszanie i zwiększanie interwału czasowego w kolejności biegów od 1 do 4. Domyślną odległością podążania jest odległość odpowiadająca trzeciemu biegowi.

Układ tempomatu (CC)

- ACC pomoże kierowcy kontrolować pojazd, aby poruszał się z ustawioną prędkością, gdy nie zostanie wykryty pojazd z przodu, który mógłby utrudniać jazdę.

Podróżuj z pojazdem

- ACC pomoże kierowcy kontrolować pojazd, aby zachować bezpieczną odległość, podążać za pojazdem z przodu oraz wspierać przyspieszanie, zwalnianie, parkowanie i ruszanie pojazdu z przodu.

- Podczas jazdy za pojazdem, na wyświetlaczu pojawi się pojazd jadący z przodu. Odległość nadążania zależy od prędkości pojazdu, czasu nadążania i biegu, i nie jest wartością stałą. Patrz „Ustawianie następnego czasu”
- W procesie podążania za samochodem, ACC pomoże kierowcy dostosować prędkość i zaktualizować cel podążania, gdy cel zostanie odcięty lub pojawią się inne pojazdy. Jeśli nie pojawi się nowy cel podążania, realizowany będzie tempomat ze stałą prędkością.

Podążanie z zatrzymywaniem i ruszaniem

- ACC może kontrolować pojazd, aby podążał za pojazdem poprzedzającym i zatrzymał się w normalnych warunkach jazdy (z wyjątkiem tuneli, parkingów podziemnych oraz miejskich i wiejskich scen o niskiej prędkości);
- W krótkim czasie ($\leq 0,5$ minuty) po podążaniu za pojazdem poprzedzającym i zatrzymaniu się, własny pojazd może aktywnie podążać za pojazdem poprzedzającym i ruszyć.
- W przypadku długiego czasu podążania i zatrzymywania ($0,5$ minuty $<$ czas podążania i zatrzymywania ≤ 3 minuty), kierowca powinien nacisnąć pedał przyspieszenia lub wybrać przycisk tempomatu ACC ④, aby potwierdzić uruchomienie.
- Jeśli czas podążania i zatrzymywania jest zbyt długi (> 3 minuty), funkcja ACC aktywnie wyłączy się i aktywuje elektroniczny hamulec postojowy. W tym momencie kierowca musi zwolnić elektryczny hamulec postojowy i nacisnąć pedał hamulca, aby zakończyć aktywację ACC w spoczynku.

OSTRZEŻENIE

- Kierowcy powinni ustawić docelową prędkość i czas podążania zgodnie z lokalnymi przepisami ruchu drogowego i rzeczywistymi warunkami drogowymi oraz dostosowywać je na bieżąco, gdy sytuacja się zmienia, aby zapewnić bezpieczną jazdę przez cały czas.
- ACC nie jest w stanie obsłużyć nadjeżdżającego pojazdu.
- Gdy pojazd ego znajduje się zbyt blisko pojazdu lub pieszego z przodu, ACC może nie być w stanie prawidłowo zidentyfikować celu.
- Podczas jazdy po łuku pojazd może podążać za niewłaściwym celem, powodując jazdę z prędkością inną niż zamierzona lub w kierunku innym niż zamierzony. Kierowca powinien skoncentrować się na prowadzeniu i prawidłowo kontrolować pojazd, gdy wykryje następujący błąd.
- Nie należy zbyt często polegać na regulacji prędkości i czasu nadążania funkcji tempomatu, aby utrzymać dokładną i bezpieczną odległość, co pozwoli uniknąć kolizji. Obowiązkiem kierowcy jest określenie i utrzymanie bezpiecznej odległości.

OSTRZEŻENIE

- Naciśnięcie przycisku aktywacji funkcji lub zwolnienie pedału hamulca po jego mocnym naciśnięciu, gdy pojazd jest zaparkowany i oczekuje na jazdę, spowoduje wyjście pojazdu z funkcji ACC, co może spowodować nagłe ruszenie pojazdu do przodu z powodu pracy na biegu jałowym, powodując tym samym wypadek. Należy zawsze zwracać uwagę na odpowiedź systemu i środowisko jazdy. W przypadku jazdy na biegu jałowym należy skorygować i aktywnie kontrolować pojazd na czas, aby zapewnić bezpieczną jazdę.
- Kierowca powinien być zawsze czujny, zwracać szczególną uwagę na wszystkie możliwe niebezpieczne sytuacje w pobliżu i w odpowiednim czasie interweniować lub kontrolować pojazd (np. odpowiednie zwalnianie, hamowanie, kierowanie itp.), aby zapewnić bezpieczną jazdę. Naruszenie powyższych zasad wpłynie na bezpieczeństwo jazdy kierowcy, może być przyczyną wypadków, a nawet spowodować uszkodzenie mienia, obrażenia ciała i śmierć.

Wyłączanie tempomatu ACC

- Gdy funkcja jest aktywna, jeśli pojazd nie jest nieruchomy, można ją wyłączyć, naciskając przycisk ③ lub aktywnie naciskając pedał hamulca; jeśli pojazd jest nieruchomy, funkcję można wyłączyć tylko przez naciśnięcie przycisku ③.
- Jeśli prędkość pojazdu przekracza 155 km/h lub pedał przyspieszenia jest wciśnięty przez ponad 5 minut, funkcja ACC zostanie wyłączona.

Unikaj wyprzedzania na pasie wolnym (dotyczy również funkcji ICC)

- Funkcja unikania wyprzedzania na pasie wolnym jest skuteczna tylko wtedy, gdy funkcja ACC jest aktywna, a prędkość pojazdu osiąga więcej niż około 90 km/h.
- Kierowca może ustawić stan przełączania funkcji za pomocą Systemu multimedialnego → Ustawienia  → ADAS → Asystent jazdy → Unikanie wyprzedzania na wolnym pasie, a domyślna funkcja systemu jest wyłączona.
- Gdy przełącznik funkcji jest włączony, a pojazd porusza się po wolnym pasie, i prędkość pojazdu na sąsiednim szybkim pasie jest mniejsza niż prędkość pojazdu, system będzie aktywnie sterował pojazdem, aby zmniejszyć prędkość i spróbować uniknąć wyprzedzania pojazdu na sąsiednim szybkim pasie.

Redukcja prędkości na zakręcie (dotyczy również funkcji ICC)

- Funkcja opadania krzywej działa tylko wtedy, gdy funkcja ACC jest aktywna.
- Kierowca może ustawić stan przełącznika funkcji za pośrednictwem systemu multimedialnego → Ustawienia  → ADAS → Asystent bezpieczeństwa → Redukcja prędkości na zakręcie, która domyślnie jest wyłączona.
- Po włączeniu funkcji, gdy pojazd ma wjechać w zakręt w stanie aktywnego ACC, system zmniejszy prędkość do odpowiedniej wartości z wyprzedzeniem, zgodnie z krzywizną zakrętu, aby pomóc kierowcy w pokonaniu zakrętu, co poprawia bezpieczeństwo i komfort jazdy.

Ograniczenia systemu

- Zewnętrzny czujnik funkcji ACC
 - Przedni radar fal milimetrowych i kamera są zainstalowane w przedniej części pojazdu, a ich pole widzenia jest blokowane przez osłonę, co zakłóca oczekiwane działanie, zwłaszcza gdy czujnik jest całkowicie zakryty, system się wyłączy. System przekaże kierowcy informacje o wyjściu z systemu za pośrednictwem interfejsu człowiek-maszyna. Działanie funkcji zostanie przywrócone, gdy taka przeszkoda zostanie usunięta, a pojazd zostanie uruchomiony ponownie lub będzie jechał przez jakiś czas.
- W niektórych środowiskach wykrywanie może być utrudnione lub opóźnione. Jeśli przekrój celu (na przykład roweru, roweru trzykołowego, roweru czterokołowego, roweru z napędem silnikowym lub motocykla) dla przedniego radaru mmWave jest zbyt mały, system może nie być w stanie ustalić odległości, co może skutkować opóźnioną reakcją lub jej brakiem na te pojazdy.
- Jeśli pojazd jest prowadzony przez długi czas w specjalnych warunkach drogowych, takich jak okrągły parking i tunel, przedni radar fal milimetrowych może mieć tymczasową awarię funkcjonalną z powodu ograniczenia charakterystyki wykrywania, a funkcja zostanie automatycznie przywrócona po opuszczeniu bieżącej specjalnej drogi.
- Radar fal milimetrowych jest zakłócany przez inne źródła fal milimetrowych, co prowadzi do awarii lub błędnego rozpoznania.

- Obiekty metalowe, takie jak szyny kolejowe lub metalowe płyty używane w budownictwie drogowym, mogą zakłócać działanie przednich radarów mmWave, powodując ich nieprawidłowe funkcjonowanie.
- Na detekcję mogą również wpływać hałas lub fale elektromagnetyczne, co może powodować opóźnienia lub zakłócenia.
- Na działanie przednich czujników radarowych fal milimetrowych i przednich kamer mogą wpływać wibracje lub kolizje. W razie wystąpienia takiej sytuacji skontaktuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.
- Dojeżdżanie do zakrętu lub wyjeżdżanie z zakrętu może spowodować opóźnienie lub zakłócenie wykrywania obiektu docelowego. W takich przypadkach pojazd z tempomatem ACC prawdopodobnie nie zwolni zgodnie z oczekiwaniami lub zwolni później niż oczekiwano.
- Na drogach z ostrymi zakrętami, takich jak kręte drogi, pojazd znajdujący się z przodu może na kilka sekund znaleźć się poza zasięgiem czujnika ACC z powodu ograniczeń pola widzenia czujnika, co może spowodować automatyczne przyspieszenie pojazdu.
- Kierowca powinien dokonać kompleksowej oceny i dostosować odległość do natężenia ruchu przed pojazdem oraz aktualnych warunków otoczenia na drodze, a także rozsądnie ustawić ACC. Po odpowiednim ustawieniu systemu ACC kierowca powinien upewnić się, czy pojazd może być w każdej chwili wyhamowany i zatrzymany.
- ACC może nie być w stanie dokładnie zidentyfikować nieruchomych lub wolno poruszających się obiektów, takich jak pojazdy, koniec przepływu ruchu, punkty poboru opłat, motocykle, rowery lub piesi, co stwarza ryzyko kolizji, wymagając od kierowców zwracania uwagi na otaczające warunki pojazdów przez cały czas.
- System ACC może jedynie realizować ograniczone hamowanie, ale nie hamowanie awaryjne.

OSTRZEŻENIE

- ACC nie radzi sobie ze złożonymi zakrętami, takimi jak ostre zakręty i ciągłe zakręty. Kierowcy nadal muszą przez cały czas obserwować warunki na drodze i w razie potrzeby kontrolować prędkość lub hamować w odpowiednim momencie.

OSTRZEŻENIE

- ACC nie należy do systemów ostrzegania przed kolizją ani unikania kolizji i nie może zastąpić aktywnych funkcji wspomagania bezpieczeństwa, takich jak ostrzeganie przed kolizją i hamowanie antykolizyjne. Zdecydowanie zaleca się, aby kierowcy zawsze włączali różne funkcje aktywnego wspomagania bezpieczeństwa, takie jak ostrzeganie przed kolizją i hamowanie antykolizyjne (patrz rozdział Wspomaganie bezpieczeństwa).
- ACC nie radzi sobie ze wszystkimi przeszkodami, takimi jak filary i kamienne słupy. Kierowcy nadal muszą przez cały czas obserwować warunki na drodze i w razie potrzeby kontrolować prędkość lub hamować w odpowiednim momencie.

OSTRZEŻENIE

- Nie należy zbyt szybko polegać na ACC, aby spowolnić pojazd w stopniu wystarczającym do uniknięcia kolizji. Kierowcy nadal muszą obserwować drogę przed sobą przez cały czas i kontrolować prędkość lub hamować w odpowiednim czasie, gdy jest to konieczne.

- Gdy przed pojazdem znajduje się cel, który może spowodować ryzyko kolizji, pojazd może nie być w stanie uniknąć kolizji, zwłaszcza gdy przed pojazdem znajduje się nieruchomy cel lub prędkość pojazdu przekracza 80 km/h.

- Kierowca powinien być zawsze czujny, zwracać szczególną uwagę na wszystkie możliwe niebezpieczne sytuacje w pobliżu i w odpowiednim czasie interweniować lub kontrolować pojazd (np. odpowiednie zwalnianie, hamowanie, kierowanie itp.), aby zapewnić bezpieczną jazdę. Naruszenie powyższych zasad wpłynie na bezpieczeństwo jazdy kierowcy, może być przyczyną wypadków, a nawet spowodować uszkodzenie mienia, obrażenia ciała i śmierć.

- Jeśli pojazd znajduje się w specjalnym trybie jazdy, takim jak przyczepa/śnieg/błoto/piasek/góry, ACC nie może być aktywowany.
- ACC i powiązane z nim funkcje mogą nie działać prawidłowo lub zostać wyłączone, gdy ACC napotka m.in. scenariusze wymienione poniżej:

Problemy ze stanem pojazdu ego (w tym między innymi niewłaściwa obsługa przez kierowcę):

- Prędkość pojazdu jest wyższa niż 155 km/h.

- Jakiegokolwiek drzwi, przednie i tylne pokrywy pojazdu nie są zamknięte lub są uszkodzone.
- Nieprawidłowe ciśnienie w oponach pojazdu.
- Poduszka powietrzna pojazdu działa nieprawidłowo.
- Pojazd znajduje się w jednym z następujących stanów: Bieg inny niż „D”, hamowanie, asystent zjazdu ze wzniesienia lub ruszania pod górę, kontrola trakcji włączona, kolizja, wyłączone zasilanie.
- Podwozie pojazdu, układ hamulcowy, system kontroli trakcji i elektroniczny system stabilizacji nadwozia uległy awarii lub wymagają naprawy.
- Pas bezpieczeństwa kierowcy nie jest zapięty.
- System wspomagania kierowcy jest uszkodzony lub wymaga naprawy.
- Zewnętrzny wpływ środowiska (w tym między innymi pogoda, widoczność, otoczenie drogi i inne czynniki)
 - Sceny o słabej widoczności, takie jak noc, deszcz/śnieg/mgła, kurz/brak oświetlenia ulicznego/ciemne światło/światło z tyłu/oślepienie.
 - Przerwa w drodze, skrzyżowanie, wąska droga, strome zbocze.
 - Górskie drogi, wiejskie drogi.
 - Podmokłe, zamrożone i zaśnieżone odcinki dróg.
 - Ostre zakręty, serpentyny, kręte górskie drogi i inne zakręty o dużej krzywiznie.
 - Droga błotnista, droga szutrowa, droga przełajowa i inne drogi nieutwardzone.

- Występują niskie, statyczne lub bliskie przeszkody, takie jak krawędzie dróg.
- Wpływ otaczających pojazdów i innych uczestników ruchu (w tym między innymi następujących czynników)
 - Zatłoczone skrzyżowanie.
 - Piesi i samochody przechodzą/przejeżdżają przez skrzyżowanie według własnego uznania.
 - Piesi, rowerzyści, zwierzęta itp. nagle wybiegają z martwego pola widzenia.
 - Samochód z przodu gwałtownie zahamował.
 - Sąsiedni pojazd wjeżdża na ścieżkę rowerową.
- Piesi lub inne pojazdy są zmuszeni do zatrzymania się, zajmowania drogi, przechodzenia/przejeżdżania ukośnie pod dużym kątem lub nawet poruszania się w przeciwnym kierunku.
- W przypadku napotkania pojazdów o specjalnych kształtach (duże pojazdy, pojazdy inżynieryjne, pojazdy do konserwacji dróg, pojazdy załadowane żelbetowymi rurami i innymi przedmiotami na zewnątrz pojazdu itp.), pojazdów stacjonarnych, przewróconych pojazdów itp.
- Pojazd z przodu/boczny przedni pojazd otwiera drzwi lub z pojazdu wypada jakiś przedmiot.
- Inne kwestie
 - W tym między innymi: Scenariusze wymienione w sekcji Ograniczenia ogólne.

OSTRZEŻENIE

- Funkcja tempomatu adaptacyjnego jest jedynie funkcją wspomagającą jazdę, a środki ostrożności obejmują tylko typowe warunki, które wpływają na funkcję tempomatu adaptacyjnego. Ponadto mogą istnieć inne czynniki, które również mogą wpływać na działanie tej funkcji. Kierowcy powinni zawsze zwracać uwagę na otaczającą ich sytuację i brać pełną odpowiedzialność za bezpieczeństwo jazdy.
- Tempomatu ACC używaj w zależności od potrzeb, natężenia ruchu i warunków drogowych.

UWAGA

- ACC nie można aktywować, gdy elektroniczny system stabilizacji nadwozia nie jest włączony.
- Tempomat ACC nadaje się do użycia na autostradach i drogach w dobrym stanie, a nie na skomplikowanych drogach miejskich lub krętych drogach.
- Na kierowcy spoczywa odpowiedzialność za utrzymanie odstępu od pojazdu przed nim. Czas ACC ustawiony przez kierowcę musi spełniać minimalne wymagania dotyczące odległości pojazdu w środowisku jazdy w danym kraju.
- Gdy ACC działa, jeśli kierowca naciśnie pedał przyspieszenia lub pedał hamulca, pojazd będzie kontrolowany przez kierowcę. W tym czasie kierowca powinien zwracać uwagę na zachowanie bezpiecznej odległości od poprzedzającego pojazdu.

UWAGA

- Tempomat ACC może nie zareagować lub zareagować z opóźnieniem na pojazd poprzedzający, jeśli ten gwałtownie zahamuje lub zatrzyma się, w wyniku czego istnieje ryzyko zbyt późnego zahamowania.
- Naciśnij pedał hamulca na pochyłości, aż pojazd całkowicie się zatrzyma. Po włączeniu biegu „P” EPB uruchomi się automatycznie. W niektórych przypadkach (prędkość pojazdu poprzedzającego jest zbyt niska w stosunku do pojazdu, zmiana pasa ruchu pojazdu jest zbyt szybka lub odległość bezpieczeństwa między pojazdem poprzedzającym a pojazdem jest zbyt mała itp.) system może nie mieć wystarczająco dużo czasu, aby zmniejszyć prędkość względną, a system nie może ostrzec na czas w każdym przypadku. W takiej sytuacji kierowca musi zareagować odpowiednio i w odpowiednim czasie.
- Jeśli tempomat ACC zostanie aktywowany, gdy pojazd będzie nieruchomy, system zidentyfikuje każdą przeszkodę stojącą przed pojazdem i utrzyma pojazd w miejscu, aby zapewnić bezpieczne ruszanie i zapobiec kolizji. Ta funkcja nie uwzględnia wszystkich przeszkód, więc kierowca musi zachować czujność.
- Jeśli odległość między pojazdem z włączonym ACC a sąsiednim pasem jest zbyt mała (lub pojazd na sąsiednim pasie znajduje się zbyt blisko własnego pasa), może się zdarzyć, że ACC zareaguje na pojazd i zahamuje.

UWAGA

- Jeśli inny pojazd zmieni pas ruchu na ten, po którym porusza się pojazd z aktywowanym tempomatem ACC, i ten inny pojazd znajdzie się w zasięgu wykrywania przedniej kamery, może zostać rozpoznany jako pojazd docelowy funkcji podążania i w wyniku tego może zacząć być realizowana odpowiednia reakcja. W takim przypadku może dojść do wymuszonego lub opóźnionego hamowania.
- Gdy ACC nie może zidentyfikować pojazdu poprzedzającego jako pojazdu docelowego (żaden cel nie jest podświetlony na przyrządzie), kierowca musi utrzymać kontrolę nad pojazdem.
- W rzadkich przypadkach system nie będzie w stanie zidentyfikować tyłu pojazdu jadącego z przodu (np. tylnej osi ciężarówki z wysokim podwoziem lub zderzaka pojazdu) podczas podążania za pojazdem jadącym z przodu do zatrzymania. System może nie gwarantować odpowiedniej odległości od poprzedzającego pojazdu, a kierowca musi być czujny i gotowy do hamowania przez cały czas.
- Modyfikacja konstrukcji pojazdu, na przykład obniżenie podwozia, może wpłynąć na działanie systemu ACC.
- Nie używaj systemu ACC podczas jazdy po drogach o słabej widoczności, rampach, drogach z licznymi zakrętami, jak również po śliskich i mokrych drogach pokrytych śniegiem, lodem lub wodą.



UWAGA

- Na wynik rozpoznawania ograniczenia prędkości przez system łatwo wpływa środowisko drogowe, co może prowadzić do nieprawidłowego rozpoznania wartości ograniczenia prędkości. Użytkownicy muszą przez cały czas kontrolować aktualne ograniczenie prędkości na drodze, aby upewnić się, że prędkość tempomatu ACC spełnia wymogi przepisów ruchu drogowego. (Dotyczy pojazdów z funkcją „ograniczenia prędkości jednym przyciskiem”)
- W przypadku wystąpienia poniższych okoliczności, proszę udać się do oficjalnego autoryzowanego sklepu BYD Automobile w celu przeprowadzenia profesjonalnej kalibracji i potwierdzenia działania kamery przedniej, w tym m.in.:
 - Zdemontowano przednią kamerę lub spryskiwacz przedniej szyby.
 - Przeprowadzono regulację geometrii czterech kół z powodu odchylenia ich ustawienia.
 - Doszło do kolizji.
 - Stwierdzono, że wydajność systemu ACC maleje lub na zestawie wskaźników jest wyświetlane powiadomienie o błędzie systemowym.

Inteligentny tempomat (ICC)*

Instrukcje dotyczące funkcji

- ICC może kontrolować pojazd, aby jechał wzdłuż bieżącego pasa ruchu w zakresie prędkości 0–130 km/h, co jest głównie odpowiednie dla dróg z wyraźnymi liniami pasa ruchu i dobrymi warunkami drogowymi. Podczas korzystania z ICC kierowca musi samodzielnie kontrolować trasę jazdy. Gdy funkcja jest aktywna, kierowca musi cały czas trzymać kierownicę i w razie potrzeby ręcznie przejąć kontrolę nad pojazdem.
- ICC wykrywa środowisko jazdy przed pojazdem za pomocą czujników, takich jak radar i kamera, i wspomaga kierowcę w kontrolowaniu kierunku jazdy i prędkości pojazdu, dzięki czemu pojazd może utrzymać jazdę na bieżącym pasie ruchu w oparciu o funkcję ACC.
- ICC pomaga kierowcy jedynie w kontrolowaniu pojazdu na bieżącym pasie ruchu i nie wspomaga kontrolowania trasy nawigacyjnej pojazdu. Gdy użytkownik korzysta z ICC, kierowca musi cały czas trzymać kierownicę. Kierowca powinien aktywnie kontrolować kierownicę, gdy musi dostosować trasę jazdy, a także zwracać uwagę na wskazówki na ekranie przyrządów i sygnały dźwiękowe, aby być gotowym do aktywnego sterowania pojazdem w dowolnym momencie, co zapewni prawidłowe i bezpieczne prowadzenie pojazdu. Jeśli ręce kierowcy opuszczą kierownicę na dłużej niż określony czas, uruchomi się ostrzeżenie o opuszczeniu kierownicy.

Aktywuj ICC

-  Wyświetlacz zestawu wskaźników wskazuje, że funkcja ICC jest włączona.

- Metoda działania:
- Kierowca może włączyć funkcję ustawień miękkiego przełącznika Asystenta Jazdy za pośrednictwem ekranu dotykowego → Ustawienia  → ADAS → Asystent Jazdy. Układ domyślnie stosuje poprzednie ustawienia po uruchomieniu pojazdu.
- Po spełnieniu warunków aktywacji ICC naciśnij przycisk , aby aktywować funkcję ICC.



Po pomyślnej aktywacji ikona ICC pojawi się na wyświetlaczu zestawu wskaźników. Wyświetlana jest prędkość docelowa pojazdu.

Wspomaganie tempomatu

- W oparciu o funkcję ACC, ICC pomaga kierowcy kontrolować pojazd, utrzymuje pojazd w centralnym obszarze bieżącego pasa ruchu, obsługuje wszystkie funkcje ACC, takie jak tempomat o stałej prędkości i tempomat podążający za samochodem, a także obsługuje wszystkie operacje ACC, takie jak regulacja prędkości docelowej i interwału czasowego podążania za samochodem.

OSTRZEŻENIE

- Kierowcy powinni ustawić docelową prędkość i czas podążania zgodnie z lokalnymi przepisami ruchu drogowego i rzeczywistymi warunkami drogowymi oraz dostosowywać je na bieżąco, gdy sytuacja się zmienia, aby zapewnić bezpieczną jazdę przez cały czas.

OSTRZEŻENIE

- ICC nie może zidentyfikować wszystkich scenariuszy ryzyka, kierowcy nadal muszą obserwować drogę przed sobą przez cały czas i kontrolować prędkość lub hamować w razie potrzeby. Kierowca musi przez cały czas trzymać kierownicę obiema rękami, obserwować drogę i otoczenie oraz być gotowy do szybkiego i aktywnego przejęcia kontroli nad pojazdem i podjęcia działań naprawczych.
- Nie polegaj zbyt na ICC, aby utrzymać pojazd na pasie ruchu. W scenariuszach takich jak zakręty, pojazd może nadal naciskać na linię lub odchyłać się od centralnego obszaru pasa ruchu, a obowiązkiem kierowcy jest upewnienie się, że pojazd znajduje się na właściwym kursie.
- Naciśnięcie przycisku na kierownicy  lub zwolnienie pedału hamulca, gdy pojazd jest zaparkowany, spowoduje opuszczenie ICC, co może spowodować nagłe ruszenie pojazdu do przodu z powodu pracy na biegu jałowym, a tym samym wypadek. Należy zawsze zwracać uwagę na podpowiedzi systemu i środowisko jazdy. W przypadku jazdy na biegu jałowym należy skorygować i aktywnie kontrolować pojazd na czas, aby zapewnić bezpieczną jazdę.
- Kierowcy powinni zawsze być czujni, zwracać szczególną uwagę na wszystkie możliwe niebezpieczne sytuacje wokół nich i podejmować inicjatywę ręcznego sterowania pojazdem w odpowiednim czasie, aby zapewnić bezpieczną jazdę.

ostrzeżenie o opuszczeniu pojazdu przez kierowcę

- Podczas aktywacji ICC, ciągle odrywanie rąk kierowcy od kierownicy spowoduje uruchomienie przypomnienia o ruchu kierowcy;
- Po uruchomieniu przez kierowcę trzypoziomowego przypomnienia, pojazd aktywnie opuści ICC, zwolni do hamowania na pasie ruchu i zapali światła awaryjne.
- Następujące działania mogą przerwać aktywne parkowanie na tym pasie ruchu (typ pojazdu musi potwierdzić warunki przerwania):
 - Wyłącz światła awaryjne lub włącz lewy albo prawy kierunkowskaz;
- Kierowca naciska pedał gazu i jednocześnie skręca kierownicą;
- Kierowca anuluje funkcję za pomocą przycisku/łopatki na kierownicy;
- Bieg jest przełączany na „P”.
- W pojedynczym cyklu włączania zasilania funkcja ICC zostanie wyłączona po trzykrotnym wyzwoleniu ruchu kierowcy poza poziom 3 alarmu, a funkcja może zostać aktywowana normalnie po ponownym włączeniu i wyłączeniu zasilania.

Znaczenie ikony ICC

Ikona	Stan wyświetlacza	Znaczenie
	Rozświetl	ACC jest włączony, ale nieaktywny.
	Rozświetl	ICC jest aktywny i ustawiony w górę
	Rozświetl	ICC nie może być używany.

OSTRZEŻENIE

- Po aktywacji funkcji ICC pojazd może nie ustabilizować się natychmiast. Kierowcy powinni trzymać kierownicę przez cały czas, aby upewnić się, że pojazd bezpiecznie porusza się po bieżącym pasie, zwracać szczególną uwagę na sytuację na drodze i w razie potrzeby interweniować lub sterować ręcznie.

OSTRZEŻENIE

- Aktywując funkcję ICC, kierowca powinien zadbać o bezpieczeństwo wokół pojazdu i unikać nadmiernego polegania na systemie.
- Kierowcy powinni zawsze być czujni, zwracać szczególną uwagę na wszystkie możliwe niebezpieczne sytuacje wokół nich i podejmować inicjatywę ręcznego sterowania pojazdem w odpowiednim czasie, aby zapewnić bezpieczną jazdę.

OSTRZEŻENIE

- Na ICC wpływają warunki pogodowe, oświetlenie i przejrzystość linii pasa ruchu. W warunkach oświetlenia tylnego, zachodu słońca, nawierzchni pokrytej lodem i śniegiem oraz poważnego zużycia linii pasa ruchu, wydajność będzie znacznie obniżona. Prosimy o ostrożne korzystanie z ICC w tym czasie.
- Nie używaj systemu ICC na krętych drogach z ostrymi, oblodzonymi i śliskimi zakrętami lub w takich warunkach pogodowych, jak gęsta mgła, obfite deszcz i opady śniegu, które mogą utrudniać działanie kamery widoku z przodu.
- Na wynik rozpoznawania przez system ograniczenia prędkości na drodze łatwo wpływa aktualność mapy, sieć pojazdów i środowisko drogowe, co może prowadzić do błędnego rozpoznania wartości ograniczenia prędkości. Użytkownik musi stale zwracać uwagę na aktualne ograniczenie prędkości, aby upewnić się, że prędkość przelotowa ICC spełnia wymagania przepisów ruchu drogowego. (Dotyczy tylko pojazdów z funkcją ustawiania ograniczenia prędkości jednym przyciskiem)

PRZYPOMNIENIE

- Nie próbuj aktywować ICC, dopóki pojazd nie ustabilizuje się (kierownica jest ustawiona prosto, przód pojazdu jest wyrównany, pojazd znajduje się na środku pasa ruchu, a pojazd nie wykonał ostrego skrętu).

PRZYPOMNIENIE

- Aktywacja ICC może się nie powieść, gdy pojazd jedzie przez skrzyżowanie. Użytkownicy mogą przejechać przez skrzyżowanie i wjechać na stabilny pas ruchu przed próbą aktywacji funkcji ICC.

Inteligentna kontrola ograniczenia prędkości (ISLC)

Instrukcje dotyczące funkcji

- Gdy wartość ograniczenia prędkości zidentyfikowana przez system rozpoznawania znaków drogowych jest niezgodna z docelową prędkością jazdy ACC ustawioną przez użytkownika, system wyświetli monit, czy kontrolować docelową prędkość jazdy zgodnie z wartością ograniczenia prędkości. Gdy użytkownik naciśnie przycisk „SET-”, docelowa prędkość tempomatu zostanie ustawiona zgodnie z wartością ograniczenia prędkości.
- Gdy system zidentyfikuje znaki drogowe, takie jak ronda i skrzyżowania, wyświetli monit, czy dostosować docelową prędkość tempomatu ACC.

Ustawienia funkcji

Aby włączyć lub wyłączyć ISLC, przejdź do ekranu dotykowego → Ustawienia → ADAS → Wspomaganie bezpieczeństwa → TSR → ISLC.

- Funkcja ISLC jest domyślnie wyłączona.
- Układ domyślnie stosuje poprzednie ustawienia po uruchomieniu pojazdu.
- Gdy TSR jest wyłączony, ISLC również przestaje działać.
- Przy włączonym TSR, ISLC może być włączony lub wyłączony w zależności od potrzeb.



PRZYPOMNIENIE

- Funkcja inteligentnej kontroli ograniczenia prędkości (ISLC) jest połączeniem funkcji tempomatu adaptacyjnego i funkcji rozpoznawania znaków drogowych, a instrukcje dotyczące korzystania z funkcji tempomatu adaptacyjnego i funkcji rozpoznawania znaków drogowych powinny być ściśle przestrzegane.

Asysta bezpieczeństwa

Asystent bezpieczeństwa jazdy do przodu

Ostrzeżenie o kolizji z przodu (FCW)

- Funkcja ostrzegania przed kolizją z przodu (FCW) wykorzystuje czujniki, takie jak skierowany do przodu radar fal milimetrowych lub kamera, do wykrywania pojazdów, pieszych i rowerzystów znajdujących się przed pojazdem. Gdy system stwierdza, że istnieje ryzyko kolizji między pojazdem a pojazdem, pieszym lub rowerzystą przed nim, wyśle alarm dźwiękowy i wizualny, aby przypomnieć kierowcy o podjęciu niezbędnych środków w celu zmniejszenia lub uniknięcia ryzyka kolizji.

Instrukcje dotyczące funkcji

Funkcja ostrzegania przed kolizją z przodu (FCW) jest podzielona na następujące trzy podfunkcje:

- Ostrzeżenie o zachowaniu bezpiecznej odległości: Gdy pojazd porusza się z prędkością około 65 km/h ~ 150 km/h, system wykrywa środowisko jazdy przed pojazdem w czasie rzeczywistym, a gdy zostanie rozpoznane, że pojazd podąża za pojazdem z przodu przez długi czas, wysyła alarm bezpiecznej odległości, aby przypomnieć kierowcy,

że odległość między pojazdem a pojazdem z przodu jest zbyt mała.

- Gdy włącza się alarm bezpiecznej odległości, urządzenie informuje kierowcę o zagrożeniu, włączając lampkę kontrolną i wyświetlając komunikat „Zachowaj bezpieczną odległość”.
- Ostrzeżenie wstępne: Gdy pojazd porusza się z prędkością około 15 km/h ~ 150 km/h, system wyemituje alarm wstępny, gdy stwierdzi, że istnieje ryzyko kolizji między pojazdem a celem znajdującym się z przodu. Kierowca musi podjąć szybkie i odpowiednie działania, aby zapewnić bezpieczną odległość podczas jazdy.
- W przypadku alarmu wstępnego zostanie wyświetlony monit wizualny i dźwiękowy, zaświeci się wskaźnik urządzenia, włączy się brzęczyk, a urządzenie wyświetli komunikat w klasycznym języku chińskim.
- W przypadku alarmu awaryjnego: Gdy pojazd porusza się z prędkością około 15 km/h ~ 150 km/h, a kierowca nie podejmie odpowiednich działań w odpowiednim czasie po alarmie wstępnym, ryzyko kolizji wzrasta, a system uruchomi alarm awaryjny. Kierowca musi podjąć szybkie i odpowiednie działania, aby zapewnić bezpieczną odległość podczas jazdy.
- W przypadku alarmu awaryjnego zostanie on zasygnalizowany za pomocą słuchu, wzroku i dotyku. Kontrolka na desce rozdzielczej zaświeci się, brzęczyk uruchomi alarm, a klasyczny język chiński wyświetli komunikat „proszę hamować”, któremu może towarzyszyć krótkie przypomnienie o hamowaniu.

OSTRZEŻENIE

- FCW to tylko funkcja wspomagania jazdy, na którą może wpływać wiele czynników, takich jak prędkość pojazdu, dokładność percepcji, typ celu, relacja pozycji do celu, opóźnienie systemu itp. System może nie być w stanie wysłać ostrzeżenia na czas, może nie uruchomić ostrzeżenia lub może uruchomić ostrzeżenie przez pomyłkę z powodu błędnego rozpoznania. Funkcja FCW nie może zastąpić oceny i działania kierowcy.

Ustawienia funkcji

- Kierowca może ustawić parametry FCW poprzez System multimedialny → Ustawienia  → ADAS → Asystent Bezpieczeństwa.
- Wartości i znaczenia parametrów FCW są następujące:
 - Wyłączyć: Ostrzeżenie o kolizji z przodu (FCW)
 - Później: Włącz FCW, a czas ostrzeżenia jest późny.
 - Umiarkowany: Włącz FCW, a czas ostrzeżenia jest umiarkowany.
 - Wcześniej: Włącz FCW, a czas ostrzeżenia jest ustawiony na wcześniejszy.

PRZYPOMNIENIE

- Wartość domyślna parametru FCW to Umiarkowany.

PRZYPOMNIENIE

- Jeśli przełącznik FCW zostanie wyłączony podczas tej podróży. Po ponownym uruchomieniu pojazdu ostrzeżenie o kolizji z przodu zostanie ponownie włączone, a parametr zostanie ustawiony na wartość domyślną „Umiarkowany”.

Ograniczenia systemu

- Przypomnienia o kolizji z przodu mogą nie być wydawane dla następujących obiektów, w tym między innymi:
 - Pojazd, pieszy lub rowerzysta nadjeżdżający czołowo od innego pojazdu;
 - Pojazd, pieszy lub rowerzysta przecinający skośnie tor jazdy własnego pojazdu;
 - Pojazdy, piesi lub rowerzyści poruszający się po sąsiednich pasach ruchu;
 - Wszystkie rodzaje zwierząt;
 - Wszelkiego rodzaju pojazdy o specjalnych kształtach, takie jak polewaczki, samochody dostawcze, pojazdy do budowy dróg itp.
- Ostrzeganie przed kolizją z przodu może być zakłócone lub nie działać w następujących warunkach, w tym między innymi:
 - Złe warunki pogodowe, takie jak deszcz, śnieg i mgła;
 - Słabe warunki oświetleniowe, takie jak noc, odbłaski, bezpośrednie światło słoneczne i inne środowiska;
 - Czujniki są brudne, zaporowane, uszkodzone lub zablokowane.

- Maski i tylna klapa nie są prawidłowo zamknięte lub są otwarte podczas jazdy;
- Kierowca nie zapina pasów bezpieczeństwa lub odpina je podczas jazdy.
- Kierowca naciska na hamulec;
- Kierowca gwałtownie wciska pedał gazu.
- Kierowca często naciska pedał gazu na zmianę z pedałem hamulca podczas jazdy.
- Gdy elektroniczny system stabilizacji nadwozia jest wyłączony lub świeci się lampka kontrolna usterki;
- Modyfikacje dokonane przez kierowcę, takie jak przemalowanie, powodujące, że lakier nadwozia jest zbyt gruby, przyklejenie folii lub taśmy, dekoracje itp., wpływające na działanie kamery lub radaru fal milimetrycznych;
- System jest w trakcie uruchamiania (na przykład pojazd został właśnie włączony lub system został ponownie uruchomiony).
- Scenariusze wymienione w Ogólnych ograniczeniach systemu.
- System uległ awarii lub wymaga serwisu.
- W złożonych sytuacjach drogowych FCW może nie być w stanie prawidłowo zareagować na następujące sytuacje, w tym między innymi:
 - Piesi lub pojazdy nagle pojawiają się w zasięgu wykrywania czujnika.
 - Piesi są zasłonięci przez inne obiekty.
- Typowy obrys pieszego jest trudny do odróżnienia od tła.
- Piesi nie są wykrywani z powodu na przykład noszenia odzieży o specjalnych właściwościach lub zasłonięcia innymi materiałami.
- Pojazd przejeżdża przez zakręt o małym promieniu skrętu.
- W niektórych środowiskach wykrywanie może być utrudnione lub opóźnione.

Na przykład, gdy przekrój radaru celu jest zbyt mały (może to być rower, trójkołowiec, wózek, pieszy, rower elektryczny, motocykl lub pojazd o specjalnym kształcie itp.), istnieje ryzyko, że system nie będzie w stanie potwierdzić odległości do celu z przodu, a reakcja na taki cel może być opóźniona lub niemożliwa;
- Radar fal milimetrycznych jest zakłócany przez inne źródła fal milimetrycznych, co prowadzi do awarii lub błędnego rozpoznania.
- Na detekcję może również wpływać hałas lub fale elektromagnetyczne, powodując opóźnienia lub zakłócenia;
- FCW może uruchomić niepotrzebne hamowanie w przypadku płam wody na nawierzchni, cieni na drodze, pokryw studzienek, żelaznych płyt lub znaków drogowych.
- Jeśli pojazd porusza się przez długi czas w specjalnych warunkach drogowych, takich jak okrągły parking lub tunel, działanie przedniego radaru fal milimetrycznych może być tymczasowo ograniczone ze względu na jego charakterystykę wykrywania, a jego funkcja zostanie przywrócona po opuszczeniu bieżącej specjalnej drogi.

OSTRZEŻENIE

- Kierowcy muszą jeździć bezpiecznie i przez cały czas obserwować otaczające warunki ruchu drogowego. W żadnym wypadku FCW nie powinno być używane do zastąpienia normalnej oceny i działania kierowcy.
- Jeśli FCW zgłosi alarm, kierowca musi zahamować w zależności od warunków drogowych, aby zmniejszyć prędkość pojazdu lub ominąć przeszkody.
- Jeśli pojazd jest blisko śledzony przez dłuższy czas, alarm bezpiecznej odległości wyświetli ostrzeżenie o odległości. Jeśli pojazd z przodu nagle zahamuje, kolizja może być nieunikniona.
- Scenariusz ochrony pieszych nie może pokonać ograniczeń wynikających z pewnych warunków fizycznych, a funkcja może nie być w pełni realizowana w zakresie prędkości określonym przez system. W związku z tym odpowiedzialność za podjęcie skutecznych działań hamowania we właściwym czasie zawsze spoczywa na kierowcy. To, czy scenariusz ochrony pieszych jest hamowany, czy nie, zależy od rzeczywistej sytuacji.
- Scenariusze ochrony pieszych nie mogą polegać wyłącznie na systemie, aby całkowicie uniknąć wypadków i poważnych obrażeń.
- Scenariusze ochrony pieszych mogą uruchamiać niechciane przypomnienia w niektórych złożonych warunkach, na przykład na zakrzywionych głównych drogach.

OSTRZEŻENIE

- W przypadku awarii funkcjonalnej może dojść do niepożądanej interwencji alarmowej, na przykład z powodu niewspółosiowości kąta radaru lub kamery skierowanej do przodu.
- Nie należy podejmować prób samodzielnego testowania systemu FCW przy użyciu przedmiotów takich jak karton, żelazna płyta, manekin itp. System może nie działać prawidłowo, co może prowadzić do wypadków.
- W każdej z poniższych sytuacji zaleca się udać do autoryzowanego sprzedawcy lub serwisu BYD, aby przeprowadzić profesjonalną kalibrację radaru fal milimetryowych:
 - Zdemontowano przednią kamerę.
 - Podczas regulacji geometrii czterech kół wyregulowano zbieżność lub pochylenie kół osi tylnej.
 - Doszło do kolizji.
 - Działanie systemu ACC uległo pogorszeniu lub jest nieprawidłowe.
 - Używaj FCW w zależności od potrzeb, natężenia ruchu i warunków drogowych.

PRZYPOMNIENIE

- Funkcja FCW nie gwarantuje ostrzeżenia we wszystkich przypadkach, a w złożonych sytuacjach drogowych system nie zawsze może wyraźnie zidentyfikować pojazdy, pieszych lub rowerzystów.



PRZYPOMNIENIE

- W takim przypadku na wyświetlaczu zestawu wskaźników pojawi się odpowiednia informacja (zabrudzona powierzchnia lub pokrycie ciałami obcymi powoduje oślepienie czujnika); następnie należy usunąć ciała obce z powierzchni czujnika zgodnie z wymaganiami. Gdy czujnik jest zabrudzony lub pokryty ciałami obcymi, funkcja ostrzegania przed kolizją z przodu zostaje wyłączona. Po wyczyszczeniu funkcja ostrzegania przed kolizją z przodu działa normalnie.

Automatyczne hamowanie awaryjne (AEB)

Instrukcje dotyczące funkcji

- Automatyczne hamowanie awaryjne (AEB) wykorzystuje czujniki, takie jak przedni radar fal milimetrowych i kamera, do wykrywania pojazdów, pieszych i rowerzystów przed pojazdem. Gdy system stwierdzi, że istnieje poważne ryzyko kolizji między pojazdem a pojazdem, pieszym lub rowerzystą znajdującym się przed pojazdem, automatycznie uruchomi niezbędne hamowanie awaryjne, aby pomóc kierowcy w uniknięciu lub złagodzeniu kolizji.
- Gdy pojazd porusza się z prędkością od około 4 km/h do 150 km/h, system automatycznego hamowania awaryjnego (AEB) wykrywa środowisko jazdy przed pojazdem w czasie rzeczywistym i automatycznie hamuje, aby zmniejszyć prędkość pojazdu, gdy zostanie rozpoznane, że pojazd może zderzyć się z pojazdem, pieszym lub rowerzystą z przodu.
- W przypadku hamowania awaryjnego przyrząd wyświetla ikonę hamulca, wyświetla animację wyskakującego okna i wyświetla komunikat „hamowanie awaryjne” w klasycznym języku chińskim, któremu towarzyszy alarm dźwiękowy.



OSTRZEŻENIE

- AEB to funkcja wspomagania kierowcy, która nie jest zaprojektowana do unikania kolizji, a jedynie do pomocy kierowcy w uniknięciu lub złagodzeniu kolizji.
- Na hamowanie ma wpływ wiele czynników, takich jak prędkość pojazdu, dokładność percepcji, typ celu, relacja pozycji do celu, opóźnienie systemu, wydajność układu hamulcowego, stan opon itp. Może to również spowodować, że system uruchomi hamulec przez pomyłkę z powodu błędnego rozpoznania. Funkcja AEB nie może zastąpić oceny i działania kierowcy.

Ustawienia funkcji

Użytkownicy mogą aktywować lub dezaktywować AEB za pomocą ekranu dotykowego → Ustawienia  → ADAS → Asysta bezpieczeństwa.



OSTRZEŻENIE

- Zaleca się stanowczo, aby kierowca nie wyłączał funkcji automatycznego hamowania awaryjnego. Jeśli funkcja automatycznego hamowania awaryjnego jest wyłączona, pojazd nie będzie w stanie pomóc kierowcy w zmniejszeniu prędkości pojazdu ani w uniknięciu lub złagodzeniu kolizji w jak największym stopniu.



PRZYPOMNIENIE

- Funkcja AEB jest domyślnie włączona.
- Wyłączenie przełącznika „AEB” jest skuteczne tylko podczas tej podróży. Po ponownym uruchomieniu pojazdu AEB zostanie ponownie włączony.

Ograniczenia systemu

- AEB można aktywować tylko wtedy, gdy prędkość jazdy przekracza 4 km/h. Funkcja ta ma na celu zmniejszenie możliwego ryzyka kolizji i nie oznacza, że można jej uniknąć przy każdej prędkości. Należy pamiętać, że system nie gwarantuje, że może być wyzwalany dokładnie w każdych warunkach pracy. Jedź ostrożnie.
- Automatyczne hamowanie awaryjne może nie mieć zastosowania w następujących przypadkach, w tym między innymi:
 - Pojazd, pieszy lub rowerzysta nadjeżdżający czołowo od innego pojazdu;
 - Pojazd, pieszy lub rowerzysta przecinający skośnie tor jazdy własnego pojazdu;
 - Pojazdy, piesi lub rowerzyści poruszający się po sąsiednich pasach ruchu;
 - Wszystkie rodzaje zwierząt;
 - Wszelkiego rodzaju pojazdy o specjalnych kształtach, takie jak polewaczki, samochody dostawcze, pojazdy do budowy drog itp.
- Automatyczne hamowanie awaryjne może być zakłócone lub nie działać w następujących warunkach, w tym między innymi:
 - Złe warunki pogodowe, takie jak deszcz, śnieg i mgła;
 - Słabe warunki oświetleniowe, takie jak noc, odbłaski, bezpośrednie światło słoneczne i inne środowiska;
 - Złe warunki drogowe, takie jak dziury, wyboje, mokra i śliska nawierzchnia, zbyt duży kąt nachylenia rampy itp.;
 - Czujniki są brudne, zaporowane, uszkodzone lub zablokowane.
 - Maski i tylna kłapa nie są prawidłowo zamknięte lub są otwarte podczas jazdy;
 - Kierowca nie zapina pasa bezpieczeństwa lub odpina go.
 - Kierowca gwałtownie wciska pedał gazu.
 - Kierowca często naciska pedał gazu na zmianę z pedałem hamulca podczas jazdy.
 - Gdy elektroniczny system stabilizacji nadwozia jest wyłączony lub świeci się lampka kontrolna usterki;
 - Modyfikacje dokonane przez kierowcę, takie jak przemalowanie, powodujące, że lakier nadwozia jest zbyt gruby, przyklejenie folii lub taśmy, dekoracje itp., wpływające na działanie kamery lub radaru fal milimetrowych;
 - System jest w trakcie uruchamiania (na przykład pojazd został właśnie włączony lub system został ponownie uruchomiony).
 - Scenariusze wymienione w Ogólnych ograniczeniach systemu.
 - System uległ awarii lub wymaga serwisu.

- W złożonych sytuacjach drogowych automatyczne hamowanie awaryjne może nie reagować prawidłowo w następujących sytuacjach, w tym między innymi:
 - Piesi lub pojazdy nagle pojawiają się w zasięgu wykrywania czujnika.
 - Piesi są zasłonięci przez inne obiekty.
 - Typowy obrys pieszego jest trudny do odróżnienia od tła.
 - Piesi nie są wykrywani z powodu na przykład noszenia odzieży o specjalnych właściwościach lub zasłonięcia innymi materiałami.
 - Pojazd przejeżdża przez zakręt o małym promieniu skrętu.
 - W niektórych środowiskach wykrywanie może być utrudnione lub opóźnione. Na przykład, gdy przekrój radaru celu jest zbyt mały (może to być rower, trójkołowiec, wózek, pieszy, rower elektryczny, motocykl lub pojazd o specjalnym kształcie itp.), istnieje ryzyko, że system nie będzie w stanie potwierdzić odległości do celu z przodu, a reakcja na taki cel może być opóźniona lub niemożliwa;
 - Radar fal milimetrowych jest zakłócany przez inne źródła fal milimetrowych, co prowadzi do awarii lub błędnego rozpoznania.
 - Na detekcję może również wpływać hałas lub fale elektromagnetyczne, powodując opóźnienia lub zakłócenia;
- System może nie zawsze osiągać optymalny poziom wydajności w następujących okolicznościach, w tym między innymi:
 - Przedni zderzak jest znacznie uszkodzony wskutek wypadku lub z innych powodów.
 - Nadmierne zużycie klocków hamulcowych lub niesprawny układ hamulcowy.
 - Opony mają nieprawidłowe ciśnienie lub są zbyt zużyte.
 - Założone są opony niezgodne ze specyfikacją.
 - Założone są łańcuchy śniegowe.
 - Użyto małej opony zapasowej lub zestawu naprawczego do opon.
 - Gdy pojazd jest mocno obciążony.
 - Pojazd znajduje się w okresie docierania.
- AEB może uruchomić niepotrzebne hamowanie w przypadku plam wody na drodze, cieni na drodze, pokryw studzienek, żelaznych płyt lub znaków drogowych.
- Jeśli pojazd porusza się przez długi czas w specjalnych warunkach drogowych, takich jak okrągły parking lub tunel, działanie przedniego radaru fal milimetrowych może być tymczasowo ograniczone ze względu na jego charakterystykę wykrywania, a jego funkcja zostanie przywrócona po opuszczeniu bieżącej specjalnej drogi.
- Gdy pojazd znajduje się w specjalnych trybach jazdy, takich jak jazda z przyczepą, na śniegu, błocie, piasku i w górach, automatyczne hamowanie awaryjne nie może zostać aktywowane.
- AEB nie jest aktywowany często, a system może nie uruchomić automatycznego hamowania awaryjnego ponownie przez kilkadziesiąt sekund po poprzedniej aktywacji automatycznego hamowania awaryjnego.

OSTRZEŻENIE

- Kierowcy muszą jeździć bezpiecznie i przez cały czas obserwować otaczające warunki ruchu drogowego. W żadnym wypadku automatyczne hamowanie awaryjne nie powinno zastępować normalnej oceny sytuacji i działania kierowcy.
- Scenariusz ochrony pieszych nie może pokonać ograniczeń wynikających z pewnych warunków fizycznych, a funkcja może nie być w pełni realizowana w zakresie prędkości określonym przez system. W związku z tym odpowiedzialność za podjęcie skutecznych działań hamowania we właściwym czasie zawsze spoczywa na kierowcy. To, czy scenariusz ochrony pieszych jest hamowany, czy nie, zależy od rzeczywistej sytuacji.
- Scenariusze ochrony pieszych nie mogą polegać wyłącznie na systemie, aby całkowicie uniknąć wypadków i poważnych obrażeń.
- Scenariusze ochrony pieszych mogą powodować niepożądane hamowanie w niektórych złożonych warunkach, na przykład na zakrętach głównych dróg.
- W przypadku awarii funkcjonalnej może wystąpić niepożądana interwencja hamowania, np. z powodu niewspółosiowości kąta radaru/kamery przedniej.
- Nie próbuj samodzielnie testować systemu AEB przy użyciu przedmiotów takich jak karton, żelazna płyta, manekin itp. System może nie działać prawidłowo, co może prowadzić do wypadków.

OSTRZEŻENIE

- W każdej z poniższych sytuacji zaleca się udać do autoryzowanego sprzedawcy lub serwisu BYD, aby przeprowadzić profesjonalną kalibrację radaru fal milimetrowych:
 - Zdemontowano przednią kamerę.
 - Podczas regulacji geometrii czterech kół wyregulowano zbieżność lub pochylenie kół osi tylnej.
 - Doszło do kolizji.
 - Działanie systemu ACC uległo pogorszeniu lub jest nieprawidłowe.
 - Używaj systemu AEB w zależności od potrzeb, natężenia ruchu i warunków drogowych.

System rozpoznawania znaków drogowych (TSR)*

- Funkcja rozpoznawania znaków drogowych (TSR) uzyskuje informacje o ograniczeniach prędkości na drodze za pośrednictwem kamer lub map nawigacyjnych, a wskaźnik podświetla ikonę ograniczenia prędkości, aby zachęcić kierowcę do kontrolowania prędkości w rozsądnym zakresie.

Instrukcje dotyczące funkcji

- TSR zawiera trzy podfunkcje: SLIF, RSI, ISA.
- Funkcja informacji o ograniczeniach prędkości (SLIF) Informacje o ograniczeniach prędkości na drodze są uzyskiwane za pośrednictwem kamery lub mapy, a na przyrządzie pojawia się ikona wskazująca ograniczenie prędkości.

- Identyfikacja znaków drogowych (RSI) Informacje o znakach drogowych są uzyskiwane za pośrednictwem kamery lub mapy, a przyrząd podświetla ikonę wskazującą znak drogowy w celu dodatkowego monitoru.
- Inteligentny alarm ograniczenia prędkości (ISA): Gdy prędkość wyświetlana na przyrządzie jest większa niż ograniczenie prędkości rozpoznane przez system, ikona ograniczenia prędkości na przyrządzie przypomni lub włączy alarm dźwiękowy, aby ostrzec kierowcę o nieprzekraczaniu ograniczenia prędkości.

Ustawienia funkcji

- Ustaw ścieżkę: Ekran dotykowy → Ustawienia → ADAS → Asystent bezpieczeństwa → Rozpoznawanie znaków drogowych, aby ustawić status włączenia/wyłączenia funkcji rozpoznawania znaków drogowych i jej podfunkcji.
- Funkcja rozpoznawania znaków drogowych (TSR) jest domyślnie włączona.
- Funkcja TSR jest wyłączona: Funkcja rozpoznawania znaków drogowych i jej podfunkcje nie są włączone.
- Funkcja TSR jest wyłączona: Rozpoznawanie znaków ograniczenia prędkości (SLIF) i rozpoznawanie znaków drogowych (RSI) są włączone; ostrzeżenie o ograniczeniu prędkości (ISA) można dowolnie włączać/wyłączać.
- Dźwiękowy sygnał o zmianie ograniczenia prędkości: Włącz/wyłącz komunikat dźwiękowy towarzyszący zmianie znaku ograniczenia prędkości.
- Inteligentny alarm ograniczenia prędkości (ISA): Włącz/wyłącz ikonę/sygnał dźwiękowy, gdy prędkość pojazdu przekracza wartość znaku ograniczenia prędkości.
- Ostrzeżenie o ograniczeniu prędkości (SLW): Włącz/wyłącz ikonę/sygnał dźwiękowy, gdy prędkość pojazdu przekracza wartość znaku ograniczenia prędkości.



PRZYPOMNIENIE

- Dane mapy będą regularnie aktualizowane, aby zapewnić wydajność systemu.
- Rozpoznawanie znaków drogowych może obejmować tylko rozpoznawanie znaków ograniczenia prędkości, ale nie innych znaków drogowych. Nie uczestniczy w aktywnym sterowaniu pojazdami. Kontrola nad pojazdami zawsze pozostaje w rękach kierowców. Proszę jeździć bezpiecznie.
- Pole widzenia przedniej kamery nie może być blokowane przez przedmioty ani zakłócanie przez silne światło. Tymczasowe przesłonięcie pola widzenia i zakłócenia spowodowane jasnym światłem mogą spowodować przejściową dezaktywację tej funkcji, która może powrócić do prawidłowego działania, gdy pole widzenia powróci do normy. Jeśli układ nie wznowi pracy samodzielnie, należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.
- W przypadku awarii funkcji rozpoznawania znaków drogowych, funkcja TSR nie jest dostępna. Skontaktuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.

Ograniczenia systemu

- TSR to funkcja wspomagająca kierowcę, która nie jest w stanie poradzić sobie ze wszystkimi rodzajami ruchu, warunkami pogodowymi, widocznością i drogami.
- Wykrywanie znaków ograniczenia prędkości przez system TSR jest łatwo zakłócanie przez otoczenie. W następujących okolicznościach system może nie działać lub jego wydajność może być znacznie ograniczona, w tym między innymi:
 - Zanieczyszczenie lub zaparowanie przedniej szyby bądź obecność przeszkód przed przednią kamerą.
 - Występują nagłe zmiany jasności otoczenia, na przykład podczas wjazdu/wyjazdu z tuneli.
 - Znaki ograniczenia prędkości nie są wyraźne lub są zniekształcone, pochylone, odbłaskowe, częściowo zasłonięte lub zakryte;
 - Słaba widoczność w czasie śniegu, deszczu lub mgły.
 - Znaki ograniczenia wagi i szerokości nie są znormalizowane i nie spełniają wymagań dotyczących rozmiaru określonych przez państwo;
 - Ponieważ dane o ograniczeniach prędkości na mapie są ograniczone pod względem aktualności, może to prowadzić do błędów w ograniczeniach prędkości uzyskanych przez system rozpoznawania, takich jak budowa drogi, zmiana ograniczenia prędkości na tabliczce, dodanie/usunięcie tabliczki ograniczenia prędkości na drodze itp.;
- Pozycjonowanie pojazdu nie jest dokładne, np. w przypadku wielopoziomowych dróg wzniesionych, równoległych dróg głównych i pomocniczych oraz innych złożonych warunków drogowych.
- Na prawidłowe działanie systemu mogą mieć wpływ pęknięcia przedniej szyby w polu widzenia przedniej kamery, przyciemnienie przedniej szyby, naniesienie powłok niespełniających wymagań, umieszczenie na panelu deski rozdzielczej przedmiotów odbijających światło oraz wszelkie dodatkowe przedmioty zakłócające widok kamery.



OSTRZEŻENIE

- Nie należy zbyt często polegać na funkcji rozpoznawania znaków drogowych, która może jedynie wysyłać ostrzeżenia o przekroczeniu prędkości pojazdu, ale nie może wspomóc w kontrolowaniu prędkości pojazdu.
- Funkcja TSR jest jedynie funkcją wspomagającą jazdę. Ograniczenia i środki ostrożności obejmują tylko typowe sytuacje, które mają wpływ na funkcję rozpoznawania znaków drogowych. Na wydajność funkcji może wpływać wiele czynników. Kierowcy powinni zawsze obserwować otoczenie i podejmować niezbędne środki, aby w porę kontrolować pojazd, gdy zostanie wykryte niebezpieczeństwo. Kierowca musi zawsze ponosić odpowiedzialność za bezpieczeństwo jazdy.

UWAGA

- Sytuacje, w których linie wyznaczające pas ruchu mogą nie zostać zidentyfikowane, obejmują, ale nie ograniczają się do:
 - Nieczytelne znaki ograniczenia prędkości;
 - Brak znaków ograniczenia prędkości.
- Sytuacje, które mogą powodować trudności w rozpoznawaniu lub opóźnioną aktywację funkcji wykorzystujących przednią kamerę, obejmują między innymi:
 - Przednia kamera odpada, jest luźno zamontowana lub jest przesłonięta.
 - Występują niekorzystne warunki pogodowe takie jak deszcz, śnieg lub smog.
- W poniższych scenariuszach funkcja rozpoznawania znaków drogowych (TSR) może nie działać, działać nieprawidłowo lub przestać działać:
 - System wspomagania jazdy jest w trakcie uruchamiania (na przykład pojazd jest właśnie włączany lub system wspomagania jazdy jest ponownie uruchamiany itp.).
 - Scenariusze wspomniane w ogólnych ograniczeniach systemów wspomagania kierowcy.
 - System wspomagania kierowcy jest uszkodzony lub wymaga naprawy.

System wspomagania bezpieczeństwa bocznego

Asystent opuszczania pasa ruchu (LDA)

- Gdy pojazd nieświadomie zjeżdża z bieżącego pasa ruchu, kierowca otrzymuje przypomnienie lub pomoc w powrocie na bieżący pas.

Instrukcje dotyczące funkcji

- Asystent opuszczania pasa ruchu (LDA) składa się z: Ostrzeżenie o opuszczeniu pasa ruchu (LDW) i zapobieganie opuszczeniu pasa ruchu (LDP). Zakres prędkości roboczej systemu wynosi 65–150 km/h.
- Ostrzeżenie przed opuszczeniem pasa ruchu (LDW): Gdy kierowca nie wykonuje żadnych ruchów kierownicą (energiczne skręcanie kierownicą, włączanie lampy kierunkowskazu), a pojazd nieświadomie zjeżdża z bieżącego pasa ruchu, kierowca może użyć kamery i innych czujników do zidentyfikowania linii pasa ruchu na drodze i wykrycia pozycji pojazdu na pasie ruchu. System uruchamia alarm zjazdu z pasa ruchu, aby przypomnieć kierowcy za pomocą odpowiedzi na przyrządach (linia pasa ruchu po stronie zjazdu jest wyświetlana na czerwono), alarmu dotykowego (wibracja kierownicy) lub alarmu dźwiękowego (dotyczy modeli zagranicznych), aby pomóc uniknąć lub zmniejszyć ryzyko zjazdu z pasa ruchu.

- LDP (Lane Departure Prevention)
Gdy kierowca nie wykonuje żadnych ruchów kierownicą (energiczne skręcanie kierownicą, włączanie lampy kierunkowskazu), a pojazd nieświadomie zjeżdża z bieżącego pasa ruchu, system podpowiada za pośrednictwem przyrządów (linia zjeżdżającego pasa bocznego jest wyświetlana na czerwono) i steruje kierownicą w celu skorygowania toru jazdy pojazdu. Zapobieganie zjechaniu pojazdu z bieżącego pasa ruchu i pomoc w uniknięciu lub zmniejszeniu ryzyka zjechania z pasa ruchu.

Ustawienia funkcji

Ustaw ścieżkę: Ekran dotykowy → Ustawienia → ADAS → Asystent bezpieczeństwa → Asystent utrzymania pasa ruchu.

- Funkcja LDA jest domyślnie „włączona”, a kolejne włączenie i wyłączenie systemu powoduje przywrócenie poprzedniego stanu ustawień.
- Tryb ostrzegania o opuszczeniu pasa ruchu, domyślne wibracje, do wyboru „dźwięk”/ „dźwięk + wibracje”, późniejsza pamięć.
- Czułość na zjechanie z pasa ruchu: Domyślnym ustawieniem fabrycznym jest czułość umiarkowana; po ustawieniu czułości na „wysoką” można ją przywrócić do „umiarkowanej” poprzez ponowne włączenie i wyłączenie zasilania;
- Wyłącz: Funkcja rozpoznawania znaków drogowych i jej podfunkcje nie są włączone.
- Przypomnienie: Włączona jest tylko funkcja ostrzegania o opuszczeniu pasa ruchu, która nie pomaga w skręcaniu kierownicą.
- Korekta odchyień: Włącz tylko funkcję tłumienia opuszczenia pasa ruchu i obracaj kierownicą, aby skorygować odchylenie pojazdu.
- W pełni włączony: Włącz jednocześnie ostrzeżenie o opuszczeniu pasa ruchu i funkcję tłumienia opuszczenia pasa ruchu.
- Po wyłączeniu zasilania pojazdu ustawienia domyślne są przywracane po ponownym uruchomieniu pojazdu.



PRZYPOMNIENIE

- Funkcja asystenta zmiany pasa ruchu zostanie wyłączona, jeśli kierowca włączy kierunkowskaz i zmieni pas ruchu w kierunku wskazywanym przez kierunkowskaz.
- Funkcja asystenta zmiany pasa ruchu zostanie zablokowana, jeśli kierowca będzie kontynuował jazdę po linii.
- Jeśli kierowca mocno naciśnie pedał hamulca, pedał przyspieszenia lub skręci kierownicą, gdy funkcja zapobiegania niekontrolowanej zmianie pasa ruchu jest aktywna, funkcja ta zostanie wyłączona.
- Funkcja asystenta zmiany pasa ruchu zostanie zablokowana, jeśli którekolwiek z drzwi pojazdu lub przednia i tylna pokrywa nie zostaną zamknięte lub dojdzie do awarii.



PRZYPOMNIENIE

- Pole widzenia kamery nie może być blokowane przez obiekty ani zakłócanie przez silne światło. Widok kamery nie może być blokowany przez obiekty ani zakłócany przez silne światło. Tymczasowe przesłonięcie pola widzenia i zakłócenia spowodowane jasnym światłem mogą spowodować przejściową dezaktywację tej funkcji, która może powrócić do prawidłowego działania, gdy pole widzenia powróci do normy. Jeśli układ nie wznowi pracy samodzielnie, należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.
- Podczas aktywacji funkcji LDP ręce kierowcy nie mogą opuszczać kierownicy, w przeciwnym razie system poprosi kierowcę o sterowanie kierownicą pojazdu za pomocą głosu. Po aktywacji LDP system gromadzi liczbę aktywacji korekcji LDP w cyklu kroczącym trwającym 180 sekund bez interwencji kierowcy; w ciągu 5 sekund od pierwszej aktywacji LDP nie ma alarmu dźwiękowego, a druga aktywacja LDP przypomina kierowcy o kontrolowaniu pojazdu za pomocą alarmu dźwiękowego; trzecia i kolejne aktywacje LDP gromadzą ponad 10 sekund czasu alarmu w porównaniu z poprzednim.
- W przypadku awarii funkcji LDW i LDP urządzenie wyświetli ikony  i monity dźwiękowe wraz z przypomnieniami tekstowymi. Skontaktuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.

Ograniczenia systemu

- LDA to funkcja wspomagania kierowcy, która nie jest w stanie poradzić sobie ze wszystkimi warunkami ruchu, pogodowymi, widoczności, drogowymi i warunkami pojazdu.
- Wykrywanie linii pasa ruchu przez system LDA jest łatwo zakłócanie przez otoczenie. W następujących okolicznościach system może nie działać lub jego wydajność może być znacznie ograniczona, w tym między innymi:
 - Zanieczyszczenie lub zaparowanie przedniej szyby bądź obecność przeszkód przed przednią kamerą.
 - Oślepienie spowodowane przez bezpośrednie światło słoneczne, odbicia od nagromadzonej wody na powierzchni drogi, nadjeżdżające pojazdy na przeciwległym pasie ruchu itd.
 - Nagłe zmiany oświetlenia, na przykład podczas wjeżdżania do tunelu lub wyjeżdżania z niego.
 - Przesłonięcie linii wyznaczających pas ruchu przez cienie drzew na drodze w bezpośrednim świetle słonecznym w słoneczne dni.
 - Słaba widoczność w czasie śniegu, deszczu lub mgły.
 - Mylenie linii pasów ruchu, np. nakładanie się starych i nowych oznaczeń lub tymczasowa zmiana linii pasów ruchu z powodu budowy drogi.
 - Gwałtowna zmiana wyrównania pasów ruchu, taka jak rozgałęzienie, skrzyżowanie lub łączenie pasów.

- Linie wyznaczające pasy ruchu są niewyraźne, cienkie, zużyte, zamazane lub pokryte brudem/śniegiem.
- Pas ruchu jest zbyt wąski, liczba pasów zwiększa się lub zmniejsza, oznaczenia są zmieniane na krótki czas, na przykład na rampach lub zjazdach z autostrady, lub linie pasów ruchu są złożone.
- Podczas jazdy na stromym zboczu lub ostrym zakręcie odległość między pojazdem a pojazdem poprzedzającym jest zbyt mała lub pojazd poprzedzający blokuje oznaczenie pasa ruchu.
- System może nie być w stanie skorygować odchylenia na czas z powodu mokrej i śliskiej nawierzchni, nadmiernej prędkości odchylenia bocznego pojazdu itp., na przykład:
- Zły stan drogi, np. mokra i śliska nawierzchnia po zraszaniu lub opadach deszczu i śniegu.
- Prędkość odchylenia bocznego pojazdu jest zbyt duża lub zbyt mała.
- Inne warunki, które wpływają na wydajność kierowania pojazdem lub ją zmniejszają.
- Na prawidłowe działanie systemu mogą mieć wpływ pęknięcia przedniej szyby w polu widzenia przedniej kamery, przyciemnienie przedniej szyby, naniesienie powłok niespełniających wymagań, umieszczenie na panelu deski rozdzielczej przedmiotów odbijających światło oraz wszelkie dodatkowe przedmioty zakłócające widok kamery.

OSTRZEŻENIE

- Ze względów bezpieczeństwa nie testuj samodzielnie funkcji LDA.

OSTRZEŻENIE

- Nie należy zbyt często polegać na funkcji wspomagania opuszczania pasa ruchu. Funkcja ostrzegania o opuszczeniu pasa ruchu może jedynie wysyłać informacje ostrzegające o opuszczeniu pasa ruchu, ale nie może pomóc w kontrolowaniu kierunku jazdy pojazdu.
- LDA jest jedynie funkcją wspomagającą kierowcę. Ograniczenia i środki ostrożności obejmują tylko typowe sytuacje, które mają wpływ na asystenta opuszczania pasa ruchu. Na działanie tej funkcji może wpływać wiele czynników. Kierowca powinien zawsze obserwować warunki otoczenia i podejmować niezbędne środki w celu kontrolowania pojazdu w odpowiednim czasie, gdy funkcja jest zablokowana lub wyłączona. Kierowca musi zawsze ponosić odpowiedzialność za bezpieczeństwo jazdy.
- Decyzję o korzystaniu z funkcji ostrzegania o zjeżdżaniu z pasa ruchu należy podejmować zgodnie z osobistymi preferencjami, natężeniem ruchu i warunkami drogowymi.

UWAGA

- Zaleca się wyłączenie systemu LDA podczas jazdy w każdej z następujących sytuacji:
- Jazda w sportowym stylu;
- Trudne warunki pogodowe;
- Nierówna nawierzchnia drogi;
- Sytuacje, w których linie wyznaczające pas ruchu mogą nie zostać zidentyfikowane, obejmują, ale nie ograniczają się do:



UWAGA

- Słabo czytelne linie wyznaczające pas ruchu
- Niekompletne linie pasa ruchu.
- Sytuacje, które mogą powodować trudności w rozpoznawaniu lub opóźnioną aktywację funkcji kamery, obejmują między innymi:
 - Pozycja kamery jest luźna, może spaść lub jest zablokowana.
 - Występują niekorzystne warunki pogodowe takie jak deszcz, śnieg lub smog.
 - Przednia kamera jest częściowo lub całkowicie zablokowana.
 - LDW i LDP nie mogą być aktywowane, gdy pojazd znajduje się w specjalnych trybach jazdy, takich jak jazda z przyczepą, na śniegu, w błocie, na piasku i w górach.
- W poniższych scenariuszach funkcja asystenta zmiany pasa ruchu (LDA) może nie działać, działać nieprawidłowo lub przestać działać:
 - System wspomagania jazdy jest w trakcie uruchamiania (na przykład pojazd jest właśnie włączany lub system wspomagania jazdy jest ponownie uruchamiany itp.).
 - Scenariusze wspomniane w ogólnych ograniczeniach systemów wspomagania kierowcy.
 - System wspomagania kierowcy jest uszkodzony lub wymaga naprawy.

Asystent awaryjnego utrzymania pasa ruchu (ELKA)

- Gdy pojazd nieświadomie zjeżdża z bieżącej powierzchni drogi lub nieświadomie zjeżdża z pasa ruchu i istnieje ryzyko kolizji z pojazdem znajdującym się za sąsiednim pasem ruchu w tym samym kierunku lub pojazdem nadjeżdżającym z przeciwnego pasa ruchu, kierownica jest wspomagana w celu skorygowania odchylenia, aby uniknąć i zmniejszyć możliwe ryzyko kolizji.

Instrukcje dotyczące funkcji

- **Asystent awaryjnego utrzymania pasa ruchu (ELKA):** Czujniki, takie jak kamery, są wykorzystywane do wykrywania granic drogi i linii pasa ruchu przed pojazdem, a kątowny radar fal milimetrowych służy do wykrywania pojazdów na sąsiednich pasach ruchu. Jeśli system rozpozna, że kierowca nieświadomie zjeżdża z drogi lub oceni, że istnieje ryzyko odchylenia i kolizji między pojazdem a pojazdem docelowym, pomoże w sterowaniu kierownicą w celu skorygowania odchylenia, aby kontrolować pojazd i utrzymać jazdę na bieżącym pasie ruchu. O w celu uniknięcia lub zmniejszenia ryzyka niezamierzonego przekroczenia przez pojazd granicy drogi lub zderzenia z pojazdem nadjeżdżającym z przeciwka lub pojazdem wyprzedzającym na sąsiednim pasie ruchu.
- ELKA działa w zakresie prędkości:
- Sceny z pojazdem nadjeżdżającym od tyłu: 50 km/h-150 km/h.
- Scenariusz pojazdu nadjeżdżającego z naprzeciwka: 60 km/h-150 km/h.
- Scena z krawężnikiem: 65 km/h-150 km/h

Ustawienia funkcji

Ustaw ścieżkę: Ekran dotykowy →
Ustawienia → ADAS → Asystent
bezpieczeństwa → Asystent awaryjnego
utrzymania pasa ruchu.

- Funkcja ELKA jest domyślnie wyłączona. Układ domyślnie stosuje poprzednie ustawienia po uruchomieniu pojazdu.
- **Wyłącz:** Nie włączaj awaryjnego asystenta utrzymania pasa ruchu.
- **Włącz:** Włącz funkcję ELKA.



PRZYPOMNIENIE

- Jeśli kierowca mocno naciśnie pedał hamulca, pedał przyspieszenia lub skręci kierownicą, gdy funkcja ELKA jest aktywna, funkcja zostanie dezaktywowana.
- Jeśli kierowca włączy kierunkowskaz i zmieni pas ruchu zgodnie z kierunkowskazem, funkcja unikania najechania na sąsiedni pojazd zostanie zablokowana w scenariuszu „Zjazd do krawędzi jezdni” i „Zjazd na przeciwny pas ruchu z pojazdem jadącym z naprzeciwka”.
- Jeśli kierowca nadal będzie naciskał linię lub krawędź drogi, funkcja unikania najechania na sąsiedni pojazd zostanie zablokowana.
- Jeśli istnieje ryzyko zbiegnięcia z drogi lub kolizji bocznej, ale pojazd może zderzyć się z innymi przeszkodami na drodze po korekcie, funkcja unikania zbliżania się sąsiedniego pojazdu nie będzie ingerować w kierunek jazdy pojazdu.



PRZYPOMNIENIE

- Pole widzenia przedniej kamery nie może być blokowane przez przedmioty ani zakłócone przez silne światło. Tymczasowe przesłonięcie pola widzenia i zakłócenia spowodowane jasnym światłem mogą spowodować przejściową dezaktywację tej funkcji, która może powrócić do prawidłowego działania, gdy pole widzenia powróci do normy. Jeśli układ nie wznowi pracy samodzielnie, należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.
- Gdy ikona  jest stale włączona, funkcja Emergency Lane Keeping Assist (ELKA) nie jest dostępna. Skontaktuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.

Ograniczenia systemu

- Wykrywanie linii pasa ruchu, krawędzi drogi lub przeszkód przez system ELKA jest łatwo zakłócone przez otoczenie, a system może nie działać, działać nieprawidłowo lub jego wydajność może być znacznie zmniejszona, w tym między innymi:
- Zanieczyszczenie lub zaparowanie przedniej szyby bądź obecność przeszkód przed przednią kamerą.
- Oślepienie spowodowane przez bezpośrednie światło słoneczne, odbicia od nagromadzonej wody na powierzchni drogi, nadjeżdżające pojazdy na przeciwnym pasie ruchu itd.
- Nagłe zmiany oświetlenia, na przykład podczas wjeżdżania do tunelu lub wyjeżdżania z niego.

- Przesłonięcie linii wyznaczających pas ruchu przez cienie drzew na drodze w bezpośrednim świetle słonecznym w słoneczne dni.
- Linie graniczne między drogą a trawą, ziemią lub chodnikiem na poboczu itp. są nie do odróżnienia.
- Słaba widoczność w czasie śniegu, deszczu lub mgły.
- Mylenie linii pasów ruchu, np. nakładanie się starych i nowych oznaczeń lub tymczasowa zmiana linii pasów ruchu z powodu budowy drogi.
- Gwałtowna zmiana wyrównania pasów ruchu, taka jak rozgałęzienie, skrzyżowanie lub łączenie pasów.
- Linie wyznaczające pasy ruchu są niewyraźne, cienkie, zużyte, zamazane lub pokryte brudem/śniegiem.
- Pas ruchu jest zbyt wąski, liczba pasów zwiększa się lub zmniejsza, oznaczenia są zmieniane na krótki czas, na przykład na rampach lub zjazdach z autostrady, lub linie pasów ruchu są złożone.
- Podczas jazdy na stromym zboczu lub ostrym zakręcie odległość między pojazdem a pojazdem poprzedzającym jest zbyt mała lub pojazd poprzedzający blokuje oznaczenie pasa ruchu.
- System może zostać pominięty, błędnie wykryty lub niewykryty na czas z powodu różnych czynników, takich jak rodzaj, lokalizacja, czas wystąpienia i zasłonięcie przeszkód, co może spowodować, że system nie zadziała na czas, na przykład:
 - Przed pojazdem ego znajduje się duży pojazd, który blokuje obszar wykrywania radaru lub kamery pojazdu.
 - Inne przeszkody poruszają się szybko lub w bliskiej odległości z przodu lub z boku pojazdu.
 - Z przedniej/tylnej strony pojazdu ego znajdują się bariery, konie wodne, beczki ze stożkami i inne przeszkody, które mogą zostać pominięte przez system.
 - Przednia/tylna strona pojazdu ego jest zablokowana, na przykład przez przeszkody takie jak pojazdy, piesi, rowerzyści itp., które blokują obszar wykrywania radaru lub kamery pojazdu.
 - Przed/za bokiem pojazdu ego znajduje się przeszkoda, która nie ma silnego kontrastu z oświetleniem otoczenia przedniego widoku.
 - Przed/za pojazdem ego znajduje się cel, który może zostać wykryty dopiero po zmianie pasa ruchu przez pojazd.
 - Cel znajduje się na zakręcie z przedniej/tylnej strony pojazdu ego.
 - Inne sytuacje poza warunkami wykrywania i zasięgiem radaru lub kamery pojazdu.
- System może nie być w stanie skorygować odchylenia na czas z powodu mokrej i śliskiej nawierzchni, nadmiernej prędkości odchylenia bocznego pojazdu itp., na przykład:
 - Zły stan drogi, np. mokra i śliska nawierzchnia po zraszaniu lub opadach deszczu i śniegu.
 - Prędkość odchylenia bocznego pojazdu jest zbyt duża lub zbyt mała.

- Inne warunki, które wpływają na wydajność kierowania pojazdem lub ją zmniejszają.
- Na prawidłowe działanie systemu mogą mieć wpływ pęknięcia przedniej szyby w polu widzenia przedniej kamery, przyciemnienie przedniej szyby, naniesienie powłok niespełniających wymagań, umieszczenie na panelu deski rozdzielczej przedmiotów odbijających światło oraz wszelkie dodatkowe przedmioty zakłócające widok kamery.

OSTRZEŻENIE

- Ze względu na bezpieczeństwo kierowcy, proszę nie testować samodzielnie funkcji awaryjnego asystenta utrzymania pasa ruchu (ELKA).
- Funkcja ELKA będzie pomagać w korygowaniu pojazdu w celu powrotu na pierwotny pas ruchu tylko wtedy, gdy istnieje ryzyko kolizji, gdy pojazd zjeżdża z drogi lub z pasa ruchu. Asystent kierowcy nie jest w stanie kontrolować pojazdu, aby utrzymać jazdę w środkowej części pasa ruchu. Nie należy zbyt często polegać na funkcji ELKA, aby uniknąć kolizji bocznej.
- ELKA to tylko funkcja wspomagająca kierowcę. Ograniczenia i środki ostrożności obejmują tylko typowe sytuacje, które mają wpływ na ELKA. Na działanie tej funkcji może wpływać wiele czynników. Kierowcy powinni zawsze obserwować otoczenie i podejmować niezbędne środki, aby w porę kontrolować pojazd, gdy zostanie wykryte niebezpieczeństwo. Kierowca musi zawsze ponosić odpowiedzialność za bezpieczeństwo jazdy.

OSTRZEŻENIE

- Używaj ELKA w zależności od potrzeb, natężenia ruchu i warunków drogowych.

UWAGA

- Sytuacje, w których linie wyznaczające pas ruchu mogą nie zostać zidentyfikowane, obejmują, ale nie ograniczają się do:
 - Piesi, zwierzęta i pojazdy specjalne lub o specjalnym kształcie
 - Niewyraźne lub niekompletne linie pasa ruchu
- Sytuacje, które mogą spowodować awarię wykrywania kamery lub opóźniony alarm, obejmują między innymi:
 - Kamera widoku odpada, jest luźno zamontowana lub zablokowana.
 - Występują niekorzystne warunki pogodowe takie jak deszcz, śnieg lub smog.
 - Obiektów kamery jest częściowo lub całkowicie zablokowany.
- Sytuacje, które mogą spowodować awarię wykrywania radarów mmWave lub opóźnione alarmy, obejmują, ale nie ograniczają się do:
 - Radary mmWave odpadają, są luźno zamontowane lub zablokowane.
 - Występują niekorzystne warunki pogodowe takie jak deszcz, śnieg lub smog.
 - Pojazd napotyka na określone metalowe bariery ochronne lub podobne warunki drogowe;

UWAGA

- Systemu ELKA nie można aktywować, gdy pojazd znajduje się w specjalnych trybach jazdy, takich jak jazda z przyczepą, po śniegu, błocie, piasku lub w górach.
- W następujących sytuacjach funkcja awaryjnego asystenta utrzymania pasa ruchu (ELKA) może nie działać, działać nieprawidłowo lub przestać działać:
 - Pojazd ego znajduje się na skrzyżowaniu.
 - System wspomagania jazdy jest w trakcie uruchamiania (na przykład pojazd jest właśnie włączany lub system wspomagania jazdy jest ponownie uruchamiany itp.).
 - Scenariusze wspomniane w ogólnych ograniczeniach systemów wspomagania kierowcy.
 - System wspomagania kierowcy jest uszkodzony lub wymaga naprawy.

Wykrywanie martwego pola (BSD)

- Po wykryciu celu w martwym polu widzenia kierowcy, wysyłane jest ostrzeżenie o ryzyku, aby przypomnieć kierowcy o konieczności zwrócenia uwagi na bezpieczną jazdę. Funkcja ta jest domyślnie włączona.

Instrukcje dotyczące funkcji

- Funkcja wykrywania martwego pola (BSD) wykorzystuje czujniki, takie jak radar, do wykrywania celów (pojazdów, rowerzystów) w martwym polu widzenia kierowcy z boku pojazdu. Gdy pojazd porusza się z prędkością około 15 km/h ~ 150 km/h, system monitorowania martwego pola zapali lampkę

alarmową w zewnętrznym lusterku wstecznym po stronie celu, gdy wykryje, że w martwym polu znajduje się obiekt. Jeśli w tym czasie kierowca przełączy dźwignię świateł kierunkowskazów, lampka alarmowa (lampka alarmowa na zewnętrznym lusterku wstecznym po stronie docelowej) zacznie migać, ikona na desce rozdzielczej zaświeci się, a fala radarowa w jasnym kolorze po tej samej stronie deski rozdzielczej zacznie migać, aby przypomnieć kierowcy o niebezpieczeństwie kolizji.

PRZYPOMNIENIE

- Nie należy przyklejać żadnych przedmiotów do soczewki zewnętrznego lusterka wstecznego, aby nie wpływać na normalne działanie funkcji monitorowania martwego pola.
- Kierowca musi upewnić się, że BSD działa normalnie i utrzymywać miejsce instalacji czujników radarowych w dobrym stanie. Wszelkie obszary pokryte błotem, śniegiem lub innymi przeszkodami należy oczyścić tak szybko, jak to możliwe.
- BSD nie będzie działać w trybie jazdy z przyczepą.
- Kalibracja czujników radarowych może być zakłócona przez wibracje lub kolizję, co prowadzi do pogorszenia działania systemu BSD. W razie wystąpienia takiej sytuacji skontaktuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.

Ustawienia funkcji

- Użytkownicy mogą aktywować lub dezaktywować BSD za pomocą ekranu dotykowego → Ustawienia  → ADAS → Asystent bezpieczeństwa.
- Funkcja ta jest domyślnie włączona.

Ograniczenia systemu

- BSD to funkcja wspomagająca kierowcę, która nie jest w stanie poradzić sobie ze wszystkimi warunkami ruchu, pogody, widoczności, drogi i pojazdu.
- System monitorowania martwego pola i powiązane z nim funkcje mogą nie działać prawidłowo lub zostać wyłączone w przypadku wystąpienia (między innymi) następujących scenariuszy:
 - Słaba widoczność, taka jak deszcz, śnieg, mgła i inne złe warunki pogodowe, dym itp.
 - Pojazd jedzie na ostrym zakręcie.
 - Prędkość pojazdu jest mniejsza niż 15 km/h.
 - Pojazd ego wyprzedza pojazd przed nim lub mija się z nim.
- System jest w trakcie uruchamiania (na przykład pojazd został właśnie włączony lub system został ponownie uruchomiony).
- Scenariusze wymienione w Ogólnych ograniczeniach systemu.
- System uległ awarii lub wymaga serwisu.
- W warunkach słabego oświetlenia, takich jak silne światło i odbicia, system może błędnie wykrywać, na przykład, szyny, bramownice, słupy ograniczające wysokość, znaki drogowe, odbłaskowe kolce gruntowe itp. jako przeszkody, a następnie uruchamiać przypomnienia.



OSTRZEŻENIE

- Gdy system monitorowania martwego pola wyda ostrzeżenie, kierowca powinien unikać zmiany pasa ruchu na pas po stronie ostrzeżenia. Kierowcy powinni zawsze upewniać się, że zmiany pasa ruchu są wykonywane w bezpieczny sposób.
- BSD nie może zastąpić funkcji wewnętrznych i zewnętrznych lusterek wstecznych.
- Kierowca powinien być zawsze czujny, zwracać szczególną uwagę na wszystkie możliwe niebezpieczne sytuacje w pobliżu i w odpowiednim czasie interweniować lub kontrolować pojazd (np. odpowiednie zwalnianie, hamowanie, kierowanie itp.), aby zapewnić bezpieczną jazdę. Naruszenie powyższych zasad wpłynie na bezpieczeństwo jazdy kierowcy, może być przyczyną wypadków, a nawet spowodować uszkodzenie mienia, obrażenia ciała i śmierć.

Ostrzeżenie o otwarciu drzwi (DOW)

- Po wykryciu ryzyka kolizji związanego z otwarciem drzwi, emitowane jest wczesne ostrzeżenie, które przypomina kierowcy o konieczności zwrócenia uwagi na ryzyko kolizji i poprawę bezpieczeństwa. Funkcja ta jest domyślnie wyłączona.

Instrukcje dotyczące funkcji

- Funkcja DOW wykrywa cele (pojazdy, rowerzystów) po lewej i prawej stronie pojazdu za pomocą czujników, takich jak radar. Gdy pojazd jest nieruchomy w stanie włączenia zasilania lub porusza się powoli z prędkością nie większą niż 2 km/h, system ostrzegania o ryzyku otwarcia drzwi zapali lampkę ostrzegawczą w zewnętrznym lusterku wstecznym po stronie docelowej, gdy wykryje, że istnieje ryzyko kolizji podczas otwierania drzwi, a lampka ostrzegawcza pozostanie włączona do momentu wyłączenia ostrzeżenia o ryzyku otwarcia drzwi, aby przypomnieć kierowcy o konieczności zwrócenia uwagi na ryzyko. Jeśli kierowca otworzy odpowiednie drzwi w tym czasie, lampka ostrzegawcza zewnętrznego lusterka wstecznego po odpowiedniej stronie zacznie migać, czemu towarzyszyć będzie sygnał ostrzegawczy, przypominający kierowcy o konieczności zwrócenia uwagi na ryzyko kolizji.

! PRZYPOMNIENIE

- Nie należy naklejać żadnych przedmiotów na soczewkę zewnętrznego lusterka wstecznego, aby nie wpływać na normalne działanie funkcji DOW.
- Hamowanie przy zderzeniu bocznym z tyłu może zawieść lub nie zadziałać w odpowiednim czasie z powodu kilku czynników, takich jak pogoda i warunki drogowe.
- DOW nie będzie działać w trybie jazdy z przyczepą.

! PRZYPOMNIENIE

- Wibracje lub kolizje mogą wpłynąć na kalibrację bocznego pomocniczego czujnika radarowego DOW, co obniży wydajność systemu. W razie wystąpienia takiej sytuacji skontaktuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.

Ustawienia funkcji

- Użytkownicy mogą aktywować lub dezaktywować DOW za pomocą ekranu dotykowego → Ustawienia  → ADAS → Asysta bezpieczeństwa.
- Funkcja ta jest domyślnie włączona.

Ograniczenia systemu

- DOW to funkcja wspomagająca kierowcę, która nie jest w stanie poradzić sobie ze wszystkimi warunkami ruchu, pogody, widoczności, drogi i pojazdu.
- Przypomnienie o bezpieczeństwie otwarcia drzwi i powiązane z nim funkcje mogą nie działać prawidłowo lub przestać działać w przypadku wystąpienia (między innymi) następujących scenariuszy:
 - Słaba widoczność, taka jak deszcz, śnieg, mgła i inne złe warunki pogodowe, dym itp.
 - Pojazd własny zatrzymuje się w punkcie zwrotnym lub obok ściany.
 - Za pojazdem ego znajduje się duży pojazd, który blokuje obszar wykrywania radaru.
 - Są małe cele lub wolno poruszające się cele.

- Prędkość docelowa jest zbyt duża lub występuje skręcanie, na przykład pojazd docelowy zmienia pas ruchu na tył pojazdu, a inne pojazdy nagle zmieniają pas ruchu za pojazdem w obszarze detekcji.
- System jest w trakcie uruchamiania (na przykład pojazd jest właśnie włączany lub system wspomagania jazdy jest ponownie uruchamiany itp.)
- Scenariusze wymienione w Ogólnych ograniczeniach systemu.
- System uległ awarii lub wymaga serwisu.
- W warunkach słabego oświetlenia, takich jak silne światło i odbicia, system może błędnie wykrywać, na przykład, szyny, bramownice, słupy ograniczające wysokość, znaki drogowe, odbłaskowe kolce gruntowe itp. jako przeszkody, a następnie uruchamiać przypomnienia.

OSTRZEŻENIE

- DOW nie może wykrywać obiektów znajdujących się za nim przez inne pojazdy lub przeszkody.
- DOW nie może zastąpić funkcji wewnętrznych i zewnętrznych lusterek wstecznych i nie może zastąpić kontroli wzrokowej kierowców i pasażerów. Aktywna obserwacja otoczenia przy otwieraniu drzwi przed wysiadaniem jest najskuteczniejszym środkiem i obowiązkiem kierowców oraz pasażerów w celu zapewnienia bezpieczeństwa osobistego.
- DOW może dać wczesne ostrzeżenie, nawet gdy nie ma ryzyka kolizji. Zachowaj czujność i obserwuj ruch uliczny, aby móc przewidzieć, czy trzeba podjąć jakieś działania.

OSTRZEŻENIE

- DOW może jedynie informować o ryzyku kolizji poprzez wczesne ostrzeżenie i nie może zapobiec wypadkowi kolizji.
- Kierowca powinien być zawsze czujny, zwracać szczególną uwagę na wszystkie możliwe niebezpieczne sytuacje w pobliżu i w odpowiednim czasie interweniować lub kontrolować pojazd (np. odpowiednie zwalnianie, hamowanie, kierowanie itp.), aby zapewnić bezpieczną jazdę. Naruszenie powyższych zasad wpłynie na bezpieczeństwo jazdy kierowcy, może być przyczyną wypadków, a nawet spowodować uszkodzenie mienia, obrażenia ciała i śmierć.

Asystent bezpieczeństwa tylnego

Ostrzeżenie o kolizji z tyłu (RCW)

- Gdy pojazd porusza się do przodu, wyświetli ostrzeżenie, gdy wykryje, że może zostać uderzony przez pojazd nadjeżdżający z tyłu. Funkcja ta jest domyślnie włączona.

Instrukcje dotyczące funkcji

- Gdy pojazd porusza się z prędkością poniżej około 150 km/h, system RCW wykrywa środowisko jazdy za pojazdem w czasie rzeczywistym za pomocą czujników, takich jak radar, i wysyła ostrzeżenie, gdy rozpozna, że pojazd z tyłu może zderzyć się z jego własnym pojazdem (tj. zderzenie tylne).
- Podczas przypomnienia, wewnętrzne oświetlenie atmosferyczne oraz przednie lewe i prawe oświetlenie atmosferyczne (w odpowiednim kierunku) są zawsze włączone, a czerwony obszar z tyłu przyrządu

jest podświetlony. Oprócz ostrzegania kierowcy za pomocą przyrządów, pojazd włączy również światła awaryjne, aby jednocześnie ostrzec kierowcę jadącego z tyłu o ryzyku kolizji.

- Ostrzeżenie o kolizji z tyłu (RCW)

OSTRZEŻENIE

- RCW jest funkcją wspomagającą prowadzenie pojazdu, na którą może mieć wpływ wiele czynników, takich jak prędkość pojazdu, rodzaj przeszkody, odległość od przeszkód, środowisko jazdy, opóźnienie reakcji systemu itp., i może nie być w stanie dostarczyć ostrzeżenia na czas, może pominąć ostrzeżenie lub wydać fałszywe ostrzeżenie. Funkcja RCW nie może zastąpić oceny i działania kierowcy.
- Kierowca powinien zapewnić prawidłowe działanie funkcji RCW, a miejsce instalacji radaru pomocniczego RCW powinno być utrzymywane w dobrym stanie. Należy usuwać wszelkie przeszkody, takie jak ziemia, śnieg i inne, na czas.
- RCW nie będzie działać w trybie jazdy z przyczepą.
- Kalibracja tylnego pomocniczego czujnika radarowego RCW może być zakłócona przez wibracje lub kolizje, co pogorszy wydajność systemu. W razie wystąpienia takiej sytuacji skontaktuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.

Ustawienia funkcji

Użytkownicy mogą aktywować lub dezaktywować RCW za pomocą ekranu dotykowego → Ustawienia  → ADAS → Asysta bezpieczeństwa.

Ograniczenia systemu

- RCW to system wspomagania kierowcy, który nie jest w stanie poradzić sobie ze wszystkimi warunkami ruchu, pogody, widoczności, drogi i pojazdu.
- RCW działa tylko wtedy, gdy pojazd jest nieruchomy lub porusza się do przodu. Podczas cofania samochód nie będzie ostrzegał o ryzyku kolizji bezpośrednio za nim.
- System może nie być w stanie wydać ostrzeżenia w przypadku wystąpienia (między innymi) następujących scenariuszy:
 - Słaba widoczność, taka jak deszcz, śnieg, mgła i inne złe warunki pogodowe, dym itp.
 - Jakiegokolwiek drzwi, przednie i tylne pokrywy pojazdu nie są zamknięte lub są uszkodzone.
 - Kierowca skręca kierownicą lub istnieje ryzyko, że pojazd stanie się niestabilny bocznie (np. nadmierny kąt skrętu kierownicy lub prędkość obrotowa).
 - Kierowca mocno wciska pedał hamulca.
 - System jest w trakcie uruchamiania (na przykład pojazd jest właśnie włączany lub system wspomagania jazdy jest ponownie uruchamiany itp.)
 - Scenariusze wymienione w Ogólnych ograniczeniach systemu.
 - System uległ awarii lub wymaga serwisu.

- W przypadku (w tym między innymi) poniższych scenariuszy, system może nie wykryć przeszkód, wykryć je nieprawidłowo lub nie wykryć ich na czas z powodu wpływu różnych czynników, takich jak zasłonięcie tyłu pojazdu lub typ tylnego celu, lokalizacja i czas wystąpienia, co spowoduje, że system nie ostrzeże lub nie ostrzeże na czas:
- Złe warunki pogodowe, takie jak deszcz, śnieg i mgła.
- Za pojazdem ego znajduje się duży pojazd, który blokuje obszar wykrywania radaru lub kamery.
- Tył pojazdu ego jest zablokowany lub kontrast światła między przeszkodą a otoczeniem przednim nie jest wystarczająco silny, co prowadzi do niejasnej, niedokładnej i niepełnej identyfikacji przeszkód.
- Pojazd ego lub cel z tyłu na zakręcie.
- Za pojazdem ego znajduje się cel, który może zostać wykryty dopiero po zmianie pasa.
- Prędkość wykrytego obiektu jest zbyt duża, na przykład inne pojazdy nagle poruszają się szybko lub zbliżają się do tyłu pojazdu.
- Pojazd ego cofa się.
- Inne sytuacje poza warunkami wykrywania i zasięgiem radaru lub kamery pojazdu.
- W warunkach słabego oświetlenia, takich jak silne światło i odbicia, system może błędnie wykrywać, na przykład, szyny, bramownice, słupy ograniczające wysokość, znaki drogowe, odblaskowe kolce gruntowe itp. jako przeszkody, a następnie uruchamiać przypomnienia.



OSTRZEŻENIE

- RCW to funkcja wspomagania jazdy, na którą wpływa wiele czynników, takich jak prędkość pojazdu, rodzaj przeszkody, odległość od przeszkody, środowisko jazdy, opóźnienie reakcji systemu itp. Funkcja RCW nie może zastąpić oceny i działania kierowcy. Nie należy zbyt po polegać na ostrzeżeniu wydawanym przez system RCW i nie zastępować obserwacji oraz osądu kierowcy ostrzeżeniem o kolizji z tyłu.
- RCW może jedynie przypominać o ryzyku kolizji i nie może zapobiec wypadkowi ani zmniejszyć obrażeń spowodowanych kolizją. Gdy pojazd wyda przypomnienie, kierowca powinien natychmiast podjąć środki bezpieczeństwa, aby uniknąć dalszego niebezpieczeństwa.
- Ze względu na ograniczenia wydajności systemu, RCW może nie zostać wysłane na czas, może zostać pominięte lub być błędne.
- Kierowca powinien być zawsze czujny, zwracać szczególną uwagę na wszystkie możliwe niebezpieczne sytuacje w pobliżu i w odpowiednim czasie interweniować lub kontrolować pojazd (np. odpowiednie zwalnianie, hamowanie, kierowanie itp.), aby zapewnić bezpieczną jazdę. Naruszenie powyższych zasad wpłynie na bezpieczeństwo jazdy kierowcy, może być przyczyną wypadków, a nawet spowodować uszkodzenie mienia, obrażenia ciała i śmierć.

Ostrzeżenie o ruchu poprzecznym z tyłu (RCTA)

Instrukcje dotyczące funkcji

- Podczas cofania funkcja RCTA wykrywa inne pojazdy poruszające się w martwym polu za pojazdem za pomocą radaru. Jeśli system rozpozna, że kierowca nieumyślnie zjechał z powierzchni drogi, lub jeśli wykryje, że istnieje ryzyko kolizji między pojazdem a pojazdem, pieszym lub rowerzystą przejeżdżającym z boku z tyłu. Zakres prędkości działania systemu RCTA wynosi od 0 do 15 km/h.
- W momencie wczesnego ostrzeżenia urządzenie informuje kierowcę o zagrożeniu, wyświetlając jasnoszarą falę radarową po odpowiedniej stronie pojazdu, klasyczny chiński monit, sygnał alarmowy i komunikat głosowy oraz uruchamiając renderowanie celu.

OSTRZEŻENIE

- RCTA jest jedynie funkcją wspomagającą jazdę, na którą może wpływać wiele czynników, takich jak prędkość pojazdu, dokładność percepcji, typ celu, relacja pozycji do celu, opóźnienie systemu itp. Może nie być w stanie wysłać ostrzeżenia na czas lub może pominąć uruchomienie ostrzeżenia, lub system może uruchomić ostrzeżenie przez pomyłkę z powodu błędnego rozpoznania. Kierowcy powinni zawsze obserwować otoczenie i podejmować niezbędne środki, aby w porę kontrolować pojazd, gdy zostanie wykryte niebezpieczeństwo. Kierowca musi zawsze ponosić odpowiedzialność za bezpieczeństwo jazdy.

Ustawienia funkcji

- Użytkownicy mogą aktywować lub dezaktywować RCTA za pomocą ekranu dotykowego → Ustawienia  → ADAS → Asystent bezpieczeństwa.

PRZYPOMNIENIE

- Gdy pojazd zjeżdża z linii produkcyjnej po raz pierwszy, funkcja ta jest domyślnie włączona.
- Domyślnie po uruchomieniu pojazdu system jest włączony.

Ograniczenia systemu

- RCTA to funkcja wspomagająca kierowcę, która nie jest w stanie poradzić sobie ze wszystkimi warunkami ruchu, pogody, widoczności, drogi i pojazdu.
- System może nie hamować w następujących sytuacjach, w tym między innymi:
 - Cele znajdują się poza zasięgiem wykrywania radaru.
 - Słaba widoczność, taka jak w nocy, deszcz, śnieg i inne złe warunki pogodowe, dym itp.
 - Przełącznik funkcji jest w pozycji „OFF”.
 - Pojazd nie jest w pozycji „R”.
 - Inicjalizacja systemu nie została jeszcze zakończona.
 - System jest w trakcie uruchamiania (na przykład pojazd został właśnie włączony lub system został ponownie uruchomiony).
 - Scenariusze wymienione w Ogólnych ograniczeniach systemu.

- System uległ awarii lub wymaga serwisu.
- W przypadku poniższych scenariuszy system może nie wykryć przeszkody, wykryć ją fałszywie lub nie wykryć przeszkody w odpowiednim czasie ze względu na wpływ różnych czynników, takich jak zasłonięcie tyłu pojazdu lub typ tylnego celu, lokalizacja i czas wystąpienia, co może skutkować brakiem ostrzeżenia lub opóźnionym ostrzeżeniem przez system, w tym między innymi:
 - Pojazd nadjeżdżający z tyłu zmienia pas w ostatniej chwili.
 - Gdy pojazd-cel zbliża się do własnego pojazdu od tyłu z bardzo dużą prędkością.
 - ostre zakręty, zbrocza lub inne ustawienia.
 - pojazd docelowy jest zablokowany.
 - występują niekorzystne warunki pogodowe, takie jak deszcz i śnieg. Pozycja radaru jest luźna, odpadła lub jest zablokowana. Pojazd napotyka na określone metalowe barierki ochronne lub podobne warunki drogowe;
 - W niektórych środowiskach wykrywanie może być utrudnione lub opóźnione.

Na przykład, gdy przekrój radarowy celu jest zbyt mały (może to być rower, trójkołowiec, wózek, pieszy, rower elektryczny, motocykl lub pojazd o specjalnym kształcie itp.), istnieje ryzyko, że system nie będzie w stanie potwierdzić odległości do celu z przodu, a reakcja na taki cel może być opóźniona lub niemożliwa.

- Radar fal milimetrowych jest zakłócany przez inne źródła fal milimetrowych, co prowadzi do awarii lub błędnego rozpoznania.
- Ostrzeżenie o ruchu poprzecznym z tyłu (RCTA)
- Wpływ wibracji lub kolizji na kalibrację czujnika radaru mmWave może obniżyć wydajność systemu. W razie wystąpienia takiej sytuacji skontaktuj się z autoryzowanym dealerm lub serwisem BYD.
- W słabych warunkach oświetleniowych, takich jak silne światło lub odbicia, system może uruchomić niepotrzebne hamowanie na plamach wody, cieniach, pokrywach włazów, metalowych płytach lub znakach drogowych na ziemi.

OSTRZEŻENIE

- RCTA jest jedynie funkcją wspomagającą prowadzenie pojazdu, a jej ograniczenia obejmują tylko typowe sytuacje wpływające na ostrzeganie przed kolizją boczną z tyłu, a wiele czynników może wpływać na działanie funkcji. Kierowcy powinni zawsze obserwować otoczenie i podejmować niezbędne środki, aby w porę kontrolować pojazd, gdy zostanie wykryte niebezpieczeństwo. Kierowca musi zawsze ponosić odpowiedzialność za bezpieczeństwo jazdy.
- RCTA może być nieskuteczna lub nieterminowa z powodu kilku czynników, takich jak pogoda i środowisko drogowie.
- Używaj RCTA w zależności od potrzeb, natężenia ruchu i warunków drogowych.

! OSTRZEŻENIE

- Ze względu na ograniczenia wydajności systemu, RCTA może nie zostać wysłana na czas, może zostać pominięta lub być błędna.

Hamulec ruchu poprzecznego z tyłu (RCTB)**Instrukcje dotyczące funkcji**

- Funkcja hamowania przy bocznym uderzeniu z tyłu (Rear Lateral Impact Braking) ma na celu ostrzeganie i wspomaganie kierowcy w hamowaniu podczas wyjeżdżania z pionowego lub pochyłego miejsca parkingowego, gdy z tyłu nadjeżdża pojazd, pieszy lub rowerzysta, co stwarza ryzyko kolizji, oraz wspomaganie w uniknięciu kolizji z pojazdem przecinającym drogę, zwłaszcza gdy widok kierowcy jest zasłonięty przez zaparkowany obok pojazd. Zakres prędkości roboczej RCTB wynosi od 0 do 10 km/h.
- Podczas hamowania urządzenie informuje kierowcę o ryzyku, wyświetlając jasnoszarą falę radarową po odpowiedniej stronie pojazdu oraz klasyczny chiński komunikat.

! OSTRZEŻENIE

- RCTB jest jedynie funkcją wspomagającą jazdę, która nie ma na celu uniknięcia kolizji, ale wspomaga kierowcę w uniknięciu lub złagodzeniu kolizji.

! OSTRZEŻENIE

- Na hamowanie ma wpływ wiele czynników, takich jak prędkość pojazdu, dokładność percepcji, typ celu, relacja pozycji do celu, opóźnienie systemu, wydajność układu hamulcowego, stan opon itp. Może to również spowodować, że system uruchomi hamulec przez pomyłkę z powodu błędnego rozpoznania. Kierowcy powinni zawsze obserwować otoczenie i podejmować niezbędne środki, aby w porę kontrolować pojazd, gdy zostanie wykryte niebezpieczeństwo. Kierowca musi zawsze ponosić odpowiedzialność za bezpieczeństwo jazdy.

Ustawienia funkcji

Użytkownicy mogą aktywować lub dezaktywować RCTB za pomocą ekranu dotykowego → Ustawienia  → ADAS → Asysta bezpieczeństwa.

! PRZYPOMNIENIE

- Gdy pojazd zjeżdża z linii produkcyjnej po raz pierwszy, funkcja ta jest domyślnie włączona.
- Domyślnie po uruchomieniu pojazdu system jest włączony.

Ograniczenia systemu

- RCTB to funkcja wspomagająca kierowcę, która nie jest w stanie poradzić sobie ze wszystkimi warunkami ruchu, pogody, widoczności, drogi i pojazdu.
- System może nie hamować w następujących sytuacjach, w tym między innymi:
 - Cele znajdujące się poza zasięgiem wykrywania radaru.

- Słaba widoczność, taka jak w nocy, deszcz, śnieg i inne złe warunki pogodowe, dym itp.
- Przełącznik funkcji znajduje się w położeniu „Off” (Wył.) lub „Remind” (Przypomnienie).
- Pojazd nie jest w pozycji „R”.
- Kierowca gwałtownie wciska pedał gazu.
- Inicjalizacja systemu nie została jeszcze zakończona.
- System jest w trakcie uruchamiania (na przykład pojazd został właśnie włączony lub system został ponownie uruchomiony).
- Scenariusze wymienione w Ogólnych ograniczeniach systemu.
- System uległ awarii lub wymaga serwisu.
- W przypadku poniższych scenariuszy system może nie wykryć przeszkody, wykryć ją fałszywie lub nie wykryć przeszkody w odpowiednim czasie ze względu na wpływ różnych czynników, takich jak zasłonięcie tyłu pojazdu lub typ, lokalizacja i czas wystąpienia tylnego celu, w wyniku czego system nie zahamuje lub nie zahamuje w odpowiednim czasie, w tym między innymi:
 - Pojazd nadjeżdżający z tyłu zmienia pas w ostatniej chwili.
 - Gdy pojazd-cel zbliża się do własnego pojazdu od tyłu z bardzo dużą prędkością.
 - ostre zakręty, zbrocza lub inne ustawienia.
 - pojazd docelowy jest zablokowany.
- występują niekorzystne warunki pogodowe, takie jak deszcz i śnieg. Pozycja radaru jest luźna, odpadła lub jest zablokowana. Pojazd napotyka na określone metalowe barierki ochronne lub podobne warunki drogowe;
- W niektórych środowiskach wykrywanie może być utrudnione lub opóźnione. Na przykład, gdy przekrój radarowy celu jest zbyt mały (może to być rower, trójkołowiec, wózek, pieszy, rower elektryczny, motocykl lub pojazd o specjalnym kształcie itp.), istnieje ryzyko, że system nie będzie w stanie potwierdzić odległości do celu z przodu, a reakcja na taki cel może być opóźniona lub niemożliwa.
- Radar fal milimetrowych jest zakłócany przez inne źródła fal milimetrowych, co prowadzi do awarii lub błędnego rozpoznania.
- RCTB nie będzie działać w trybie jazdy z przyczepą.
- Wpływ wibracji lub kolizji na kalibrację czujnika radaru mmWave może obniżyć wydajność systemu. W razie wystąpienia takiej sytuacji skontaktuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.
- W słabych warunkach oświetleniowych, takich jak silne światło lub odbicia, system może uruchomić niepotrzebne hamowanie na plamach wody, cieniach, pokrywach włazów, metalowych płytach lub znakach drogowych na ziemi.
- Funkcja RCTB nie jest aktywowana często, a system nie uruchomi ponownie tylnego bocznego hamulca antykolizyjnego przez kilkadziesiąt sekund po poprzedniej aktywacji hamowania.

! OSTRZEŻENIE

- RCTB jest tylko funkcją wspomagającą kierowcę, a jej ograniczenia obejmują jedynie typowe warunki wpływające na hamowanie przy zderzeniu bocznym z tyłu, a wiele czynników może wpływać na skuteczność działania. Kierowcy powinni zawsze obserwować otoczenie i podejmować niezbędne środki, aby w porę kontrolować pojazd, gdy zostanie wykryte niebezpieczeństwo. Kierowca musi zawsze ponosić odpowiedzialność za bezpieczeństwo jazdy.
- RCTB może zawieść lub nie działać w odpowiednim czasie z powodu kilku czynników, takich jak pogoda i środowisko drogowe.
- Używaj RCTB w zależności od potrzeb, natężenia ruchu i warunków drogowych.
- Ze względu na ograniczenia wydajności systemu, RCTB może nie zostać wysłane na czas, może zostać pominięte lub być błędne.

Oświetlenie

Inteligentne sterowanie światłami drogowymi (IHBC)

Instrukcje dotyczące funkcji

- Inteligentne sterowanie światłami drogowymi (IHBC) to funkcja wspomagająca kierowcę, która pomaga prawidłowo korzystać ze światła drogowych w ciemnych warunkach. W ciemnych warunkach można przełączyć światła mijania na światła drogowe, aby zapewnić kierowcy maksymalną widoczność. Automatyczne przełączanie ze światła drogowych na światła mijania w obecności pojazdu z przodu, aby uniknąć oślepienia innych kierowców; oraz automatyczne przełączanie ze światła drogowych na światła mijania w obszarach miejskich lub w innych warunkach.

Ustawienia funkcji

- Użytkownik może włączać i wyłączać inteligentne sterowanie światłami drogowymi (IHBC) za pośrednictwem systemu multimedialnego → Ustawienia  → Światło → Światło zewnętrzne.
- Układ domyślnie stosuje poprzednie ustawienia po uruchomieniu pojazdu.
- Przykład wskaźnika inteligentnego sterowania światłami drogowymi (IHBC):

Stan gotowości	Status aktywny	Status błędu
		

Warunki włączenia/wyłączenia

- Warunki automatycznego włączenia:
 - Światło znajduje się w pozycji AUTO;
 - Prędkość pojazdu jest większa niż 35 km/h i mniejsza niż 140 km/h;
 - Obszar przed pojazdem jest ciemny.
- Warunki wyłączenia automatycznego:
 - W warunkach pracy dzień/noc, światła drogowe zostaną zablokowane, gdy źródło światła drogowego w otoczeniu kierowcy będzie wystarczające;
 - Światła drogowe są zablokowane, gdy na drodze znajdują się inni uczestnicy ruchu;
 - W nocy, jeśli kierowca włączy kierunkowskaz, światła drogowe zostaną zablokowane. Po wyłączeniu kierunkowskazu, jeśli spełnione są warunki aktywacji, światła drogowe zostaną ponownie włączone.

OSTRZEŻENIE

Ze względu na różne czynniki i warunki środowiskowe, inteligentne światła drogowe mogą zostać uruchomione lub wyłączone przez pomyłkę. Typowe scenariusze obejmują, ale nie ograniczają się do:

- Warunki pogodowe, takie jak gęsta mgła, ulewny deszcz lub obfite opady śniegu, są wyjątkowo niekorzystne dla jazdy.
- Na drodze znajdują się uczestnicy ruchu o słabym oświetleniu (tacy jak piesi i rowerzyści), linie kolejowe, drogi wodne bądź dzikie zwierzęta.

OSTRZEŻENIE

- W pobliżu znajdują się obiekty silnie odbijające światło (np. znaki drogowe na autostradach, odbicia wody na powierzchni drogi itp.).
- Przednia szyba jest zanieczyszczona, zaparowana lub przesłonięta naklejkami bądź dekoracjami.

UWAGA

- System IHBC jest dodatkową funkcją sterowania światłami. System nie może jednak całkowicie zastąpić oceny kierowcy. Kierowca musi przez cały czas przestrzegać przepisów drogowych i aktywnie przełączać między światłami drogowymi a światłami mijania w zależności od warunków na drodze.
- W przypadku, gdy pojazd uległ kolizji lub gdy przeprowadzono pracę dotyczące czujnika, zaleca się odwiedzenie autoryzowanego dealera lub serwisu BYD w celu skalibrowania czujnika, aby uniknąć negatywnego wpływu na działanie systemu.

PRZYPOMNIENIE

- Nieprawidłowe działanie systemu lub awaria systemu oświetlenia może mieć wpływ na działanie inteligentnych świateł drogowych.
- Ręczna aktywacja świateł drogowych przez kierowcę spowoduje zablokowanie funkcji IHBC.

Monitorowanie ciśnienia w oponach

System bezpośredniego monitorowania ciśnienia w oponach

- Bezpośredni system TPMS to system pomocniczy, który monitoruje ciśnienie w oponach w czasie rzeczywistym, poprawia bezpieczeństwo jazdy i komfort pojazdu oraz pozwala ograniczyć przyspieszone zużywanie się opon i wzrost zużycia energii pojazdu spowodowane niewystarczającym ciśnieniem w oponach.
- Użytkownik może wejść do menu instrumentów za pomocą przycisku  na kierownicy, przełączyć się na pasek informacji o jeździe za pomocą przycisku  oraz wybrać interfejs wyświetlania ciśnienia w oponach za pomocą rolki na przycisku.

Alarm ciśnienia w oponach

- Gdy ciśnienie skompensowane temperaturą w dowolnej z czterech opon jest niższe niż 85% standardowego ciśnienia w oponach i system działa, wskaźnik błędu ciśnienia w oponach zaświeci się, a wartość ciśnienia w oponach zmieni kolor na żółty. Zaleca się zatrzymanie pojazdu i sprawdzenie odpowiednich opon pod kątem powolnego uchodzenia powietrza oraz napompowanie ich do odpowiedniego ciśnienia.
- Gdy ciśnienie w oponie jest większe niż 90% ciśnienia kompensacyjnego, alarm niskiego ciśnienia zostaje anulowany.

- Gdy temperatura którejkolwiek z czterech opon jest wyższa niż 85°C przez 3 kolejne minuty, system monitorowania ciśnienia w oponach aktywuje alarm wysokiej temperatury, a wskaźnik temperatury danej opony zmienia kolor na żółty. Zaleca się zatrzymanie pojazdu i kontynuowanie jazdy dopiero po schłodzeniu opony.
- Gdy system działa, wskaźnik usterki ciśnienia w oponach świeci się po miganiu, a na zestawie wskaźników wyświetlany jest komunikat „nieprawidłowy sygnał” lub „sprawdź system monitorowania ciśnienia w oponach”. Proszę sprawdzić, czy odpowiedni moduł monitorowania ciśnienia w oponach działa prawidłowo, czy nie znajduje się w obszarze silnego pola elektromagnetycznego przez długi czas, lub czy pojazd jest wyposażony w urządzenia elektryczne. Jeśli alarm utrzymuje się przez dłuższy czas, proszę skontaktować się z autoryzowanym serwisem BYD Automobile.



OSTRZEŻENIE

- Jeśli ciśnienie w oponach jest nieprawidłowe, ten system nie uniemożliwi prowadzenia pojazdu. Dlatego za każdym razem przed rozpoczęciem jazdy upewnij się, że ciśnienie w oponach spełnia wymagania określone przez producenta. Jeśli tak nie jest, nie prowadź pojazdu, gdyż w przeciwnym razie może dojść do jego uszkodzenia lub do obrażeń ciała.

OSTRZEŻENIE

- Jeśli podczas jazdy zostanie wykryte nieprawidłowe ciśnienie, natychmiast sprawdź ciśnienie w oponach. Jeśli zaświeci się lampka ostrzegawcza niskiego ciśnienia, unikaj gwałtownych skrętów i gwałtownego hamowania, zmniejsz prędkość pojazdu i możliwie jak najszybciej zatrzymaj pojazd w bezpiecznym miejscu. Jazda z niskim ciśnieniem w oponach może spowodować ich nieodwracalne uszkodzenie i zwiększyć prawdopodobieństwo doprowadzenia ich do stanu nienadawania się do dalszego użytku. Poważne uszkodzenia opon mogą być przyczyną wypadków drogowych skutkujących poważnymi obrażeniami lub śmiercią.

UWAGA

- Czas pracy modułu monitorowania ciśnienia w oponach zależy od codziennego dystansu podróży i innych czynników.
- Moduł monitorujący regularnie przesyła informacje o ciśnieniu w oponach i inne dane do wyświetlacza. Dlatego, jeśli ciśnienie w oponie nagle spadnie lub dojdzie do przebicia, moduł monitorujący nie przekaże danych do wyświetlacza do następnego monitorowania. W takim przypadku pojazd może wymknąć się spod kontroli. W przypadku przebicia opony i gdy system monitorowania nie informuje o tym fakcie, lub jeśli czujesz, że występują problemy z oponą, natychmiast przerwij jazdę, zamiast czekać, aż wyświetlacz zasygnalizuje alarm.

UWAGA

- Nieprawidłowe zamontowanie modułu monitorowania wpływa na szczelność opony. Zaleca się, aby instalacja i wymiana modułu monitorowania ciśnienia była przeprowadzana przez profesjonalnych techników autoryzowanego sprzedawcy lub serwisu BYD zgodnie z wymaganiami instrukcji instalacji.
- Ponieważ ciśnienie w oponach zmienia się w zależności od temperatury w danym regionie, należy odpowiednio dopompowywać lub spuszczać powietrze z opon zgodnie z wartościami wyświetlanymi na zestawie wskaźników i standardowymi wartościami ciśnienia w oponach.
- System monitorowania ciśnienia w oponach może zostać zakłócony przez akcesoria elektryczne niezatwierdzone przez BYD. To nie jest awaria systemu ciśnienia w oponach.
- Po wymianie obręczy kół, opon zapasowych* lub rotacji opon należy ponownie dopasować system monitorowania ciśnienia w oponach. Należy udać się do autoryzowanego dealera lub serwisu BYD w celu ponownego dopasowania systemu ciśnienia w oponach.

Usterka systemu

Gdy sygnał używany przez system monitorowania ciśnienia w oponach nie jest odbierany lub jest nieprawidłowy, na wskaźniku pojawi się lampka kontrolna.

🔊 Wskaźnik będzie migał przez 60 sekund i pozostanie włączony, a na wyświetlaczu pojawi się tekst „Sprawdź system monitorowania ciśnienia w oponach” i brzęczyk wyda jeden sygnał alarmowy. Jeśli pojazd utraci funkcję monitorowania ciśnienia w oponach, kierowca powinien natychmiast udać się do autoryzowanego dealera lub serwisu BYD w celu rozwiązania problemu.



PRZYPOMNIENIE

- Wyświetlacz monitorowania ciśnienia w oponach może również przestać działać w przypadku awarii systemu ESC.
- Może wystąpić usterka systemu po zainstalowaniu łańcucha śniegowego na oponie.
- W przypadku alarmu zbyt niskiego ciśnienia w oponie zresetowanie systemu TPMS bez upewnienia się, że ciśnienie w oponie jest prawidłowe, może spowodować ręczne usunięcie błędu z systemu TPMS. W rezultacie system TPMS może ulec awarii lub rzeczywiste ciśnienie w oponach może być nadmiernie niskie przy następnym alarmie. Dlatego przed zresetowaniem upewnij się, że wszystkie opony i ciśnienia w oponach są w normie.

Ciśnienie w oponach należy zresetować po wykonaniu następujących czynności:

- Ciśnienie w co najmniej jednej oponie zostało dostosowane.
- Dowolna opona/koło zostało wymienione lub zamienione.

- Każde koło dostosowano do wyważenia dynamicznego.
- Podwozie zmodyfikowano pod względem technicznym.
- Temperatura otoczenia zmieniła się o więcej niż 40°C od ostatniego resetu.
- Upłynął rok czasu lub pokonano dystans 10 000 km.

Akustyczny system ostrzegania pojazdów (AVAS)

Zadaniem systemu AVAS jest emitowanie dźwięku przeznaczonego dla pieszych znajdujących się w pobliżu pojazdu, gdy ten porusza się z małą prędkością.

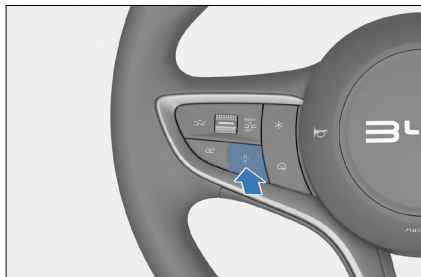
- Gdy pojazd porusza się z małą prędkością, emituje odpowiedni dźwięk ostrzegawczy, aby zaalarmować pieszych.
- Podczas jazdy do przodu:
 - Kiedy prędkość pojazdu wynosi ponad 0 km/h, ale nie przekracza 20 km/h, dźwięk ostrzegawczy zwiększa się wraz ze wzrostem prędkości pojazdu.
 - Jeśli prędkość pojazdu jest wyższa niż 20 km/h, ale nie przekracza 30 km/h, głośność dźwięku ostrzegawczego zmniejsza się wraz ze wzrostem prędkości.
 - Jeśli prędkość pojazdu przekracza 30 km/h, dźwięk ostrzegawczy automatycznie przestaje być emitowany.
- Gdy pojazd cofa, emitowany jest ciągły dźwięk ostrzegawczy.

OSTRZEŻENIE

- Jeśli podczas jazdy z niską prędkością nie słychać dźwięku systemu podpowiedzi przy niskiej prędkości, proszę zaparkować pojazd w stosunkowo bezpiecznym i cichym miejscu, otworzyć okno i słuchać efektu dźwiękowego podczas jazdy ze stałą prędkością 0–20 km/h na biegu „D” lub z prędkością 6 km/h na biegu wstecznym (maksymalna głośność w tym czasie). Jeśli stwierdzisz, że dźwięk nie jest słyszalny, skontaktuj się z autoryzowanym dealerm lub serwisem BYD, aby rozwiązać ten problem.

Monitor widoku dookólnego (AVM)*

Przy włączonym pojeździe, naciśnij na kierownicy przycisk  lub dotknij przycisku Panorama, aby przejść do interfejsu widoku panoramicznego.



- Dotknij przedniego, tylnego, prawego lub lewego obszaru ikony pojazdu po lewej stronie, aby wyświetlić pojedynczy widok przedniej, tylnej, prawej lub lewej strony pojazdu w prawym obszarze obrazu.
- W przypadku widoku pojedynczego z przodu i z tyłu dwukrotne dotknięcie sekcji obrazu powoduje przełączenie na perspektywę 180° wyświetlaną na pełnym ekranie.

- Dotknij ikony radaru  w widoku automatycznego monitorowania pojazdu, aby włączyć wyświetlanie radaru, i dotknij jej ponownie, aby go wyłączyć. Po włączeniu wyświetlacza radarowego, na monitorze zostanie wyświetlone ostrzeżenie o przeszkodzie, gdy pojazd zbliża się do przeszkody.

OSTRZEŻENIE

- Automatyczny system monitorowania pojazdu może zapewnić przejrzysty, panoramiczny widok do wyświetlania obrazu pod pojazdem. Zadaniem tej funkcji jest wyłącznie pomoc w obserwowaniu obszaru pod pojazdem podczas parkowania/jazdy. Sprawdzanie obecności ciał obcych pod pojazdem oraz innych zagrożeń należy przeprowadzać w inny sposób, aby zapewnić bezpieczeństwo osób i pojazdu.
- Kiedy pojazd porusza się z małą prędkością, funkcję przezroczystego widoku panoramicznego mogą zakłócać wahania prędkości lub wielokrotne zatrzymywanie się, co może spowodować niezgodność między obrazami obszaru pod pojazdem a obszarów na zewnątrz pojazdu.
- System widoku panoramicznego jest przeznaczony wyłącznie do wspomagania parkowania/jazdy. Nie jest bezpieczne parkowanie lub prowadzenie pojazdu w oparciu wyłącznie o ten system, ponieważ przed i za pojazdem występują niewidoczne miejsca. Podczas parkowania/jazdy należy obserwować otoczenie pojazdu innymi sposobami, aby uniknąć wypadków.

! OSTRZEŻENIE

- Ten system wykorzystuje szerokokątne kamery typu rybie oko, więc obiekt na ekranie wyświetlacza może wyglądać na nieco zdeformowany w porównaniu z rzeczywistym obiektem.
- Nie używaj systemu widoku panoramicznego, jeśli lusterka boczne nie są rozłożone. Korzystając z systemu widoku panoramicznego podczas parkowania/jazdy, zadбай o to, aby wszystkie drzwi pojazdu były zamknięte.
- Odległość do obiektu wyświetlana na ekranie automatycznego monitorowania pojazdu może być inna niż odległość postrzegana subiektywnie, szczególnie gdy obiekt znajduje się bliżej pojazdu. Oceniaj tę odległość różnymi sposobami.
- Kamery są zamontowane nad przednią kratą wlotu powietrza, w lusterkach bocznych i w pobliżu tylnej tablicy rejestracyjnej. Upewnij się, że kamery te są nieprzesłonięte.
- Aby nie wpływać na wydajność kamer, unikaj bezpośredniego mycia tych kamer podczas mycia nadwozia pojazdu za pomocą myjki wysokociśnieniowej. Wycieraj wodę lub kurz z kamer w odpowiednim czasie.
- Chroń kamery przed uderzeniami, aby zapobiec ich uszkodzeniu lub nieprawidłowemu działaniu.

! OSTRZEŻENIE

- Po włączeniu zasilania pojazdu, jeśli zostanie naciśnięty przycisk włączenia widoku panoramicznego lub zostanie włączony tryb cofania, gdy system informacyjno-rozrywkowy nie jest jeszcze w pełni aktywowany, obraz na ekranie widoku panoramicznego może być opóźniony lub ekran może migać. Jest to normalna część procesu włączania zasilania kamer.

System asystenta parkowania (PAS)

- Podczas parkowania pojazdu system asystenta parkowania (PAS, Parking Assist System) wykrywa przeszkody przy użyciu czujników i powiadamia kierowcę o zbliżeniu się do przeszkód, wykorzystując wskaźnik odległości na ekranie dotykowym oraz emitując alarm z głośnika.
- System PAS ma na celu ułatwienie cofania pojazdem. Podczas cofania kierowca powinien obserwować otoczenie.
- Podczas cofania na ekranie dotykowym systemu informacyjno-rozrywkowego automatycznie wyświetlany jest obraz cofania*.
- Po zakończeniu cofania pojazdem interfejs powróci do stanu poprzedniego.

! OSTRZEŻENIE

- System wspomagania parkowania przestaje działać, gdy pojazd porusza się do przodu z prędkością ponad 10 km/h.
- Nie umieszczaj żadnych przedmiotów w zasięgu działania czujników.

OSTRZEŻENIE

- Aby zapobiec wadliwemu działaniu czujnika, nie myj obszaru czujnika wodą ani parą.

PRZYPOMNIENIE

- Linie bezpieczeństwa do cofania służą wyłącznie jako odniesienie do odległości w stanie bez obciążenia pojazdu.
- Aby zapewnić bezpieczeństwo jazdy w czasie, gdy wyświetlany jest obraz cofania, wszystkie przyciski oprócz niektórych przycisków związanych z głośnością i telefonem będą wyłączone.

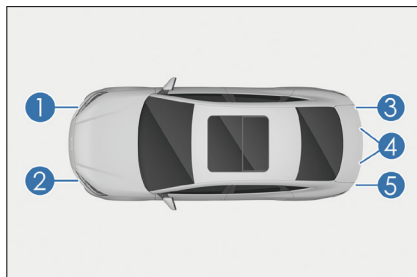
Przełącznik zasilania radaru cofania

- Aby włączyć lub wyłączyć system radaru cofania, przejdź do ekranu dotykowego systemu informacyjno-rozrywkowego  → ADAS → Asystent parkowania.
- Kiedy przekładnia napędowa jest ustawiona w pozycji „Wł.” lub „OK”, blokada systemu EPB zostaje zwolniona, a system wspomagania parkowania włącza się automatycznie.
- Gdy system wspomagania parkowania jest włączony, pojazd nie jest w trybie Park, a układy EPB i AVH są zwolnione, aktywowany zostaje tryb wykrywania przeszkód systemu wspomagania parkowania. Gdy system jest włączony, to w przypadku wykrycia przeszkód wokół pojazdu generuje on alarm. Gdy system jest wyłączony, alarm nie jest generowany.

Typ czujnika

- Gdy czujnik wykryje przeszkodę, odpowiedni obraz jest wyświetlany na ekranie multimedialnym*, pokazując przeszkodę i odległość między pojazdem a przeszkodą.
- Czujniki mogą mierzyć odległość między pojazdem a pobliskimi przeszkodami zarówno podczas parkowania równoległego, jak i parkowania tyłem. Zmierzona odległość jest następnie wyświetlana na ekranie dotykowym, a z głośnika są emitowane sygnały dźwiękowe. Podczas korzystania z tego systemu należy zwracać uwagę na otoczenie.

- ① Prawy przedni czujnik narożny
- ② Lewy przedni czujnik narożny
- ③ Prawy tylny czujnik narożny
- ④ Tylne lewe i prawe czujniki środkowe
- ⑤ Lewy tylny czujnik narożny



Alarm czujnika odległości

Kiedy czujnik wykryje przeszkodę, na ekranie dotykowym multimedialnym zostanie wyświetlona orientacja przeszkody i przybliżona odległość między pojazdem a przeszkodą, a z głośnika może dochodzić sygnał dźwiękowy.

Działające przykłady czujnika centralnego

Działające przykłady czujnika centralnego

Przybliżona odległość (mm)	Wyświetl przykłady na ekranie wyświetlacza multimedialnego	Dźwięk alarmowy
Okolo 700 do 1200		Wolny
Okolo 400 do 700		Szybki
Okolo 200 do 400		Ciągły

Przykład funkcjonowania czujników narożnych

Przybliżona odległość (mm)	Wyświetl przykłady na ekranie wyświetlacza multimedialnego	Dźwięk alarmowy
Od okolo 400 do 600		Szybki
Okolo 200 do 400		Ciągły

Uwaga: 0–200 mm to ślepy obszar systemu, dokładność wykrywania jest niska, a informacje o alarmie nie są wystarczająco dokładne, więc monit alarmowy dla tej odległości służy jedynie jako odniesienie i nie jest wymagany.

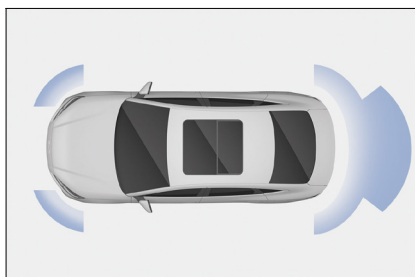
Działające czujniki i ich zasięg wykrywania

Gdy pojazd cofa, wszystkie czujniki działają

Zasięg wykrywania czujników przedstawiono na ilustracji. Zasięg wykrywania jest ograniczony. Przed rozpoczęciem cofania sprawdź otoczenie pojazdu, a następnie cofaj powoli.

① Okolo 1200 mm

② Okolo 600 mm





PRZYPOMNIENIE

- System asystenta parkowania jest zaprojektowany wyłącznie jako funkcja wspomagająca i nie zastępuje osobistej oceny. Upewnij się, że kierujesz pojazdem na podstawie własnych obserwacji.
- Czujniki nie będą działać prawidłowo, jeśli w ich zasięgu wykrywania zostaną umieszczone jakieś przedmioty.
- W niektórych przypadkach system może nie zadziałać prawidłowo i nie wykryć pewnych obiektów, gdy pojazd będzie się do nich zbliżał. Dlatego zawsze należy obserwować otoczenie pojazdu. Nie polegaj wyłącznie na systemie.
- Gdy system radaru cofania ulegnie awarii, urządzenie wyświetli komunikat „P” z ikoną alarmu. Prosimy o jak najszybszy kontakt z serwisem BYD w związku z awarią systemu radaru cofania, a brzęczyk uruchomi alarm. W takim przypadku jak najszybciej skontaktuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD w celu przeprowadzenia kontroli.

Informacje o wykrywaniu przez czujniki

- Niektóre warunki pojazdu i jego otoczenia mogą wpływać na wydajność czujnika w dokładnym wykrywaniu przeszkód. Szczególnie okoliczności, które mogą mieć wpływ, są następujące:
 - Na czujniku występuje brud, nagromadzona woda lub mgła.
 - Na czujniku znajduje się śnieg lub czujnik jest zamarznięty.
 - Czujnik jest w jakikolwiek sposób przesłonięty.

- Pojazd jest znacznie pochylony lub przeciążony.
- Pojazd porusza się po wyjątkowo nierównej nawierzchni, pochyłościach, makadamie lub trawie.
- Czujnik został zamalowany.
- Otoczenie pojazdu jest bardzo głośnie, na przykład na skutek klaksonów pojazdów, silników motocykli, dźwięku hamulców dużych pojazdów lub ultradźwięków.
- W pobliżu znajduje się inny pojazd wyposażony w system asystenta parkowania.
- Pojazd ma zamontowany zaczep do holowania.
- Zderzak lub czujnik uległy silnemu uderzeniu.
- Pojazd zbliża się do wysokiego lub zygzakowatego krawężnika.
- Pojazd znajduje się w pełnym słońcu lub w bardzo niskiej temperaturze.
- Zamontowane jest nieoryginalne zawieszenie, które jest niższe od oryginalnego.
- Oprócz sytuacji wymienionych powyżej czujnik może mieć trudności z prawidłowym określeniem rzeczywistej odległości od niektórych obiektów ze względu na ich specyficzny kształt.
- Kształt i materiał przeszkody mogą uniemożliwić wykrycie jej przez czujnik. Zwróć szczególną uwagę na następujące przeszkody:
 - Przewody elektryczne, ogrodzenia, liny itd.
 - Bawełna, śnieg i inne materiały, które pochłaniają fale radiowe.

- Obiekty z ostrymi krawędziami i narożnikami.
- Niskie przeszkody.
- Wysokie przeszkody z górną częścią wychodzącą na zewnątrz w stronę pojazdu.
- Obiekty poniżej zderzaka.
- Obiekty zbyt blisko pojazdu.
- Osoby przebywające w pobliżu pojazdu (zależnie od rodzaju noszonej odzieży).
- Kiedy na ekranie dotykowym jest wyświetlany obraz lub głośnik emituje ćwierkający dźwięk, oznacza to, że czujnik wykrywa przeszkodę lub wystąpiły zakłócenia zewnętrzne. Jeśli ten problem się utrzymuje, zaleca się sprawdzenie pojazdu u autoryzowanego dealera lub w serwisie BYD.



UWAGA

- Aby zapobiec nieprawidłowemu działaniu czujnika, nie splukuj ani nie czyść parą obszaru czujnika.

Systemy bezpieczeństwa jazdy

Aby zwiększyć bezpieczeństwo jazdy, wymienione poniżej systemy bezpieczeństwa działają automatycznie w zależności od spełnienia określonych warunków. Należy jednak pamiętać, że systemy te mają jedynie funkcję wspomagającą i nie należy na nich nadmiernie polegać podczas jazdy.

Inteligentny system wspomagania hamowania

- Inteligentny dynamiczny układ hamulcowy to zaawansowany odsprzęgający elektrohydrauliczny układ hamulcowy, który integruje funkcje wspomagania podciśnieniowego, elektronicznej pompy próżniowej, układu ABS, ESC i innych produktów.
- System ten, w oparciu o wymagania kierowcy dotyczące hamowania, zapewnia wspomaganie hamowania w razie potrzeby. Posiada również zaawansowane funkcje sterowania, takie jak ABS, elektroniczny rozdział siły hamowania (EBD), system kontroli trakcji (TCS), kontrola dynamiki pojazdu (VDC), komfortowe zatrzymanie (CST) i komfortowy system hamowania regeneracyjnego (CRBS), które zwiększają stabilność pojazdu, komfort i wydajność odzyskiwania energii hamowania.

Kontrola dynamiki pojazdu (VDC)

Gdy pojazd nagle skręci podczas jazdy, system VDC dokonuje oceny zamiaru kierowcy na podstawie takich informacji jak kąt obrotu kierownicy i prędkość pojazdu, i w sposób ciągły porównuje ten zamiar ze stanem rzeczywistym. Jeśli pojazd zboczy ze swojego normalnego toru jazdy, system VDC skoryguje tę sytuację, aktywując hamulce odpowiednich kół, aby ułatwić kierowcy kontrolowanie poślizgu i utrzymać stabilność kierunkową.

System kontroli trakcji (TCS)

System TCS zapobiega poślizgowi kół napędowych podczas przyspieszania przez zmniejszenie mocy silnika. W razie potrzeby stosuje również siły hamowania, aby zapobiec obracaniu się kół napędowych bez przyczepności. System ten ułatwia ruszanie, przyspieszanie i wjeżdżanie pod górę w niekorzystnych warunkach.

OSTRZEŻENIE

- System TCS może nie działać skutecznie w następujących sytuacjach:
 - Na śliskich nawierzchniach, nawet jeśli TCS działa prawidłowo, może nie być w stanie w wystarczającym stopniu spełnić wymagań dotyczących kierunku jazdy i skuteczności przeniesienia napędu.
 - Nie prowadź pojazdu w warunkach, w których może on utracić stabilność i skuteczność przeniesienia napędu.

Zapobieganie cofaniu się pojazdu przy ruszaniu pod górę (HHC)

Po zwolnieniu pedału hamulca system HHC utrzymuje siłę hamowania przez jedną sekundę, aby zapobiec stoczeniu się pojazdu do tyłu.

Hydrauliczne wspomaganie hamulców (HBA)

Jeśli pedał hamulca zostanie wciśnięty gwałtownie, system HBA wykrywa, że jest to sytuacja awaryjna. Wówczas szybko zwiększa on ciśnienie hamowania do maksimum, aby układ ABS mógł szybciej interweniować i skutecznie skrócić drogę hamowania.

CDP* (kontrolowane zwalnianie hamulca postojowego)

Gdy przełącznik EPB jest wyciągnięty, system CDP zaczyna działać, a pojazd hamuje ze stałym opóźnieniem (opóźnienie wynosi 0,4 g, jeśli jest wyciągnięty tylko przełącznik EPB i 0,8 g, jeśli jest wyciągnięty przełącznik EPB i jednocześnie wciśnięty pedał hamulca), aż do zatrzymania pojazdu. Jeśli kierowca zwolni system EPB, system CDP przestanie funkcjonować.

Instrukcje dotyczące obsługi systemu ESC

Inteligentny system hamowania silnikiem ma następujące nowe funkcje w porównaniu z oryginalnym systemem ESC:

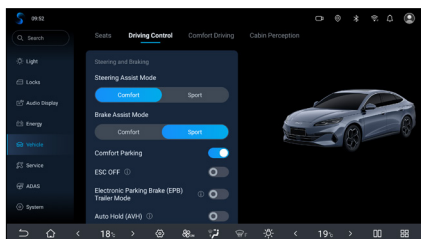
- Tryb wspomagania hamowania
 - Tryb wspomagania hamowania (nazwa elementu ustawień) jest używany do regulacji wspomagania hamowania. W różnych trybach krzywa zależności między mocą wspomagania hamowania a opóźnieniem pojazdu jest inna, a kierowca może wybrać styl hamowania, który mu odpowiada.
- Użytkownik może nacisnąć przycisk Wył. ESC* lub wejść do interfejsu ustawień trybu wspomagania hamowania poprzez  → Pojazd → Sterowanie jazdą i wybrać ustawienie „Komfort”/ „Sport”.

Hamowanie wielokrotne kolizji*(MCB)

- Jeśli wypadek wymaga aktywacji poduszek powietrznych, pojazd uruchamia automatyczne hamowanie.
- Redukcja prędkości, wraz z interwencją dodatkowych systemów jazdy (ESC i ABS), pomaga pojazdowi utrzymać stabilność i pozycję na pasie ruchu.
- Zapalają się również światła awaryjne i hamowania, aby ostrzec nadjeżdżających kierowców i zapobiec dalszym kolizjom.
- Aby wesprzeć akcję ratunkową i odzyskiwanie pojazdu, po wypadku hamulce zostaną zwolnione, a światła hamowania zgasną.
- Kierowca może przerwać hamowanie multikolizyjne w dowolnym momencie, przyspieszając lub hamując.

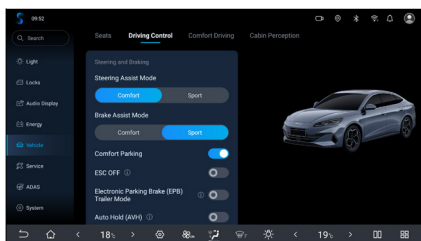
Komfortowe parkowanie (CST)

- Funkcja komfortowego parkowania: Kiedy pojazd zwalnia i zatrzymuje się w sytuacji nieawaryjnej, inteligentny układ hamulcowy zmniejsza nachylenie zawieszenia oraz moment zatrzymania przez kontrolowanie ciśnienia hamowania w czterech hamulcach, zapewniając kierowcy płynne parkowanie.
- Użytkownik może przejść do interfejsu ustawień „Komfortowe parkowanie”, przechodząc do opcji Ustawienia  → Kontrola jazdy i wybrać włączenie lub wyłączenie tej funkcji.
- Po uruchomieniu funkcji komfortowego parkowania droga hamowania może nieznacznie się wydłużyć o 2 do 5 cm, dlatego przed zaparkowaniem należy zwiększyć odległość od pojazdu z przodu lub od przeszkody z przodu.



- Czyszczenie tarcz hamulcowych
- Czyszczenie tarcz hamulcowych: Gdy przełącznik wycieraczek zostanie włączony lub czujnik deszczu wykryje opady, inteligentny dynamiczny układ hamulcowy stosuje niewielkie ciśnienie hamowania na cztery hamulce, aby klocki hamulcowe zetknęły się z tarczami hamulcowymi i usunęły warstwę wody z tarczy hamulcowej. Dzięki temu system zmniejsza czas reakcji hamowania i skraca drogę hamowania.

- Tak długo, jak system wykrywa deszcz lub sygnał włączenia wycieraczek, będzie wykonywane wielokrotne czyszczenie tarcz hamulcowych w określonych odstępach czasu w celu poprawy bezpieczeństwa.
- Działanie układu ESC
 - Jeśli istnieje ryzyko, że pojazd zacznie ześlizgiwać się w bok lub do tyłu podczas ruszania na pochyłości, lub jeśli jedno z kół napędowych będzie obracać się w miejscu, wskaźnik układu ESC będzie migać, sygnalizując, że układ ESC działa.
- Dezaktywacja układu ESC
 - Jeśli pojazd utknie w śniegu lub błocie, system ESC może zmniejszyć moc przekazywaną z silnika na koła. W takiej sytuacji może być wymagane wyłączenie tego układu, aby móc skutecznie wyjechać pojazdem.
- Wyłączanie układu ESC
- Gdy konieczne jest wyłączenie systemu ESC, rozważ wyłączenie systemu ESC, naciskając przycisk Wył. ESC* lub ustawiając opcję multimedialną  → ADAS → Kontrola jazdy. Układ ESC kontroluje stan swojego działania w czasie rzeczywistym. Jeśli przełącznik Wył. ESC zostanie naciśnięty w trakcie działania układu ESC, układ ten zakończy swoją bieżącą interwencję, zamiast natychmiast wykonać polecenie wyłączenia. Układ ESC zostanie wyłączony dopiero po zakończeniu swojej bieżącej interwencji.



- Po wyłączeniu układu ESC niektóre z jego uprzednio dezaktywowanych funkcji zostaną włączone, jeśli zostanie ponownie naciśnięty przycisk „ESC OFF” lub jeśli prędkość pojazdu przekroczy 80 km/h. Aby zapobiec nagłemu wyłączeniu układu ESC, może być on ponownie aktywowany tylko wtedy, gdy nie znajduje się w stanie dynamicznej interwencji.
- Ponowne uruchomienie systemu ESC po wyłączeniu silnika
 - Jeśli układ ESC został wyłączony, ponowne uruchomienie pojazdu spowoduje automatyczne ponowne uruchomienie układu ESC.
- Uruchomienie systemu ESC i powiązanie z prędkością
 - Jeśli system ESC jest wyłączony, a pojazd zaczyna być bardzo niestabilny wraz ze wzrostem prędkości i przekracza próg (80 km/h), system ESC zostanie automatycznie włączony.
- Aktywowany układ ESC
 - Jeśli miga wskaźnik usterki systemu ESC , zachowaj ostrożność podczas jazdy, ponieważ nieostrożna jazda może spowodować wypadek.

• Wyłączony układ ESC

- Zachowaj ostrożność, gdy układ ESC jest wyłączony, i dostosuj prędkość do panujących warunków drogowych. Układ ESC zapewnia stabilność pojazdu i skuteczność przenoszenia siły napędowej. Nigdy nie wyłączaj tego układu, jeśli nie jest to konieczne.

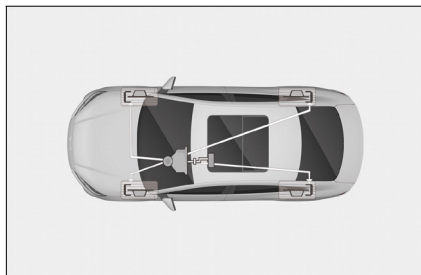
• Wymiana opon

- Upewnij się, że wszystkie opony są tego samego rozmiaru, marki, z takim samym bieżnikiem i o identycznej nośności. Dodatkowo upewnij się, że opony są napompowane do zalecanego ciśnienia.
- Układ ABS ani układ ESC nie będą działać prawidłowo, jeśli w pojeździe będą założone różne opony.
- Aby uzyskać szczegółowe informacje na temat wymiany opon lub kół, zaleca się kontakt z autoryzowanym dealerm lub serwisem BYD.
- Stan opon i zawieszenia
 - Jazda z uszkodzoną dowolną oponą lub ze zmodyfikowanym zawieszeniem wpływa na system bezpieczeństwa jazdy i może być przyczyną jego niezadziałania.

Układ zapobiegający blokowaniu kół (ABS)

- Układ hydrauliczny ABS ma dwa oddzielne obwody. Każdy z tych obwodów jest poprowadzony przez pojazd po przekątnej (hamulec lewego przedniego koła jest połączony z hamulcem tylnego prawego koła itp.) i w taki sposób również działa. Jeśli jeden obwód ulegnie usterce, nadal można hamować dwoma kołami. Jeśli jeden obwód ulegnie usterce, nadal można hamować dwoma kołami.

- ABS pomaga utrzymać kontrolę nad kierownicą, zapobiegając blokowaniu lub poślizgowi kół w przypadku nagłego użycia hamulca lub na śliskiej nawierzchni.



- Gdy przednie opony wpadają w poślizg, pojazdem nie można kierować, co oznacza, że będzie nadal poruszał się on do przodu, nawet jeśli kierownica zostanie obrócona. Układ ABS pomaga zapobiegać zablokowaniu się kół i, ponieważ stosowane przez niego szybkie hamowanie pulsacyjne jest znacznie szybsze niż reakcja człowieka, pozwala w ten sposób zachować kontrolę nad kierunkiem jazdy.
- Nie wciskaj pedału hamulca w sposób pulsacyjny, gdyż w przeciwnym razie układ ABS może nie zadziałać. Jeśli obracasz kierownicę w celu uniknięcia niebezpieczeństwa, utrzymuj przez cały czas mocny i stabilny nacisk na pedał hamulca, aby układ ABS działał.
- Gdy układ ABS zostaje aktywowany, pedał hamulca wibruje, co może generować hałas. Jest to normalne, ponieważ układ ABS szybko pulsuje hamulcem.

EBD

- EBD jest funkcją wspomagającą układ ABS. Przed zadziałaniem ABS, jeśli współczynnik poślizgu tylnego koła jest wysoki, ABS dostosowuje ciśnienie hamowania tylnego koła, aby uzyskać bardziej stabilny i bliższy idealnemu rozkład siły hamowania.

OSTRZEŻENIE

- Układ ABS nie może działać skutecznie w następujących sytuacjach:
 - Używane są opony o niewystarczającej przyczepności (np. nadmiernie zużyte opony używane na zaśnieżonych drogach).
 - Pojazd wpada w poślizg podczas jazdy z dużą prędkością na śliskiej nawierzchni.
- Głównym zadaniem układu ABS nie jest skrócenie drogi hamowania w każdych warunkach. Zawsze zachowuj bezpieczną odległość od pojazdu znajdującego się przed Tobą w następujących przypadkach:
 - Jazda po śliskich, błotnistych, piaszczystych lub zaśnieżonych drogach.
 - Jazda po drogach z licznymi wybojami lub po nierównych drogach.
 - Jazda po wyboistych drogach.

PRZYPOMNIENIE

- Jeśli świeci lampka ostrzegawcza usterki układu ABS, a jednocześnie świeci lampka ostrzegawcza układu hamulcowego, natychmiast zaparkuj pojazd w bezpiecznym miejscu. Zaleca się skontaktowanie się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.
- W takim przypadku, jeśli zostaną użyte hamulce, układ ABS nie będzie działać, a pojazd stanie się skrajnie niestabilny.



PRZYPOMNIENIE

- Układ ABS nie skraca czasu ani odległości potrzebnych do zatrzymania pojazdu. Układ ten jedynie pomaga w zachowaniu kontroli nad kierunkiem jazdy podczas hamowania. Zawsze zachowuj bezpieczny odstęp od innych pojazdów.
- System ABS nie może zapobiec poślizgowi spowodowanemu nagłą zmianą kierunku jazdy, taką jak próba wykonania ostrego skrętu lub nagłej zmiany pasa ruchu. Zawsze zachowuj ostrożność podczas jazdy i utrzymuj bezpieczną prędkość, niezależnie od warunków drogowych i pogodowych.
- Układ ABS nie zapobiega również bezpośrednio utracie stabilności pojazdu. W przypadku nagłego hamowania skręcanie powinno być płynne i umiarkowane. Mocne lub nagłe skręcenie podczas jazdy może spowodować, że pojazd wypadnie na przeciwny pas ruchu lub zjedzie z drogi.
- Podczas jazdy po mokrych, miękkich lub nierównych drogach (takich jak zalane wodą drogi betonowe, zalane wodą drogi pomalowane farbą epoksydową, piaszczyste drogi, zaśnieżone drogi) pojazdy wyposażone w układ ABS mogą wymagać dłuższej drogi hamowania niż pojazdy bez układu ABS. W takich sytuacjach należy zmniejszyć prędkość pojazdu i zachować większy odstęp od innych pojazdów.

05

URZĄDZENIA WEWNĄTRZ POJAZDU

System multimedialny.....	218
Klimatyzacja	221
Aplikacja BYD	227
Urządzenie magazynowe.....	229
Inne urządzenia w pojeździe	231

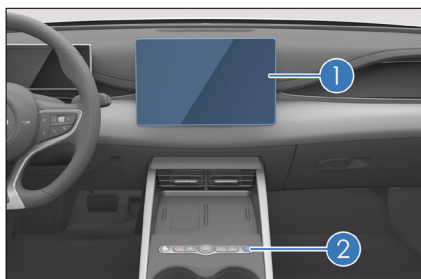
System multimedialny

Multimedialny ekran dotykowy

- Gdy zapłon jest włączony, przez kilka sekund wyświetlany jest ekran początkowy, a system multimedialny zaczyna działać. Aby lepiej korzystać z powiązanych funkcji systemu informacyjno-rozrywkowego (takich jak inteligentny asystent głosowy, Carplay i muzyka), zaleca się połączenie z Internetem.

① Ekran dotykowy systemu informacyjno-rozrywkowego

② Przycisk przewijania



Przywracanie ustawień fabrycznych

- Użytkownik może przywrócić ustawienia fabryczne, klikając ekran dotykowy →  → DiLink → Zarządzanie wersjami → Przywróć ustawienia fabryczne → Przycisk przywracania.
- Ta funkcja powoduje przywrócenie ustawień fabrycznych systemu multimedialnego.
- W trakcie tego procesu nie należy dotykać żadnego przycisku systemu multimedialnego ani wyłączać zasilania, gdyż może to spowodować błędy.

- Przywrócenie ustawień fabrycznych systemu multimedialnego trwa od 2 do 5 minut. Poczekać na zakończenie tej operacji.
- Po uruchomieniu systemu informacyjno-rozrywkowego naciśnij ten przycisk po raz pierwszy, aby wyłączyć system audio, naciśnij go po raz drugi, aby uruchomić system audio, a następnie naciśnij i przytrzymaj ten przycisk przez 3 sekundy, aby ponownie uruchomić system informacyjno-rozrywkowy.
- Po włączeniu multimedii lub radia obróć pokrętkę w górę (przód), aby zwiększyć głośność, i w dół (tył), aby zmniejszyć głośność; głośność waha się od 0 do 39. Gdy głośność wynosi 0, na pasku stanu wyświetlana jest ikona wyciszenia.

OSTRZEŻENIE

- Nie należy używać w pojeździe falownika o dużej mocy, ponieważ może to spowodować nieprawidłowe działanie systemu informacyjno-rozrywkowego.
- Nie formatuj ani nie rootuj urządzenia bez upoważnienia, ponieważ może to spowodować nieprawidłowe działanie systemu multimedialnego lub pojazdu.
- Podczas jazdy, gdy tylko jest to możliwe, dla własnego bezpieczeństwa używaj systemu multimedialnego w trybie poziomym.

UWAGA

- Aby zapobiec uszkodzeniu ekranu dotykowego:

UWAGA

- Ekranu dotykaj w sposób delikatny. Jeśli nie ma reakcji, zdejmij palec z ekranu, a następnie dotknij go ponownie.
- Wyczyść ekran miękką, wilgotną ściereczką. Nie używaj żadnych środków czyszczących.
- Korzystanie z ekranu dotykowego
 - Gdy temperatura ekranu jest niska, wyświetlany obraz może być ciemniejszy lub system może działać nieco wolniej niż zwykle.
 - Po założeniu okularów przeciwsłonecznych ekran może być zbyt ciemny lub mało czytelny. W takim przypadku zmień kąt widzenia lub zdejmij okulary przeciwsłoneczne.
 - Przyciski w kolorze szarym na ekranie dotykowym są nieaktywne.
 - Przedstawiony w niniejszym rozdziale interfejs ekranu dotykowego ma charakter wyłącznie poglądowy.

Pasek nawigacyjny

: powraca do poprzedniej strony lub kończy program.

: powraca do strony głównej.

: przechodzi do ekranu ustawień pojazdu.

: dzieli ekran, jeśli aplikacje to wspierają.

: kliknij, aby przejść do interfejsu listy aplikacji.

: naciśnij ten przycisk, aby wyświetlić ekran ustawień klimatyzacji.

Gesty i ruchy palcami

Dostępne są następujące gesty i ruchy palcami:

- Dotykanie („klikanie”): aby otworzyć aplikację, użytkownik powinien wybrać funkcję i nacisnąć przycisk na ekranie. W niektórych przypadkach może być konieczne wprowadzenie znaków za pomocą klawiatury ekranowej obsługiwanej poprzez dotykanie palcem.
- Przeciąganie: aby przenieść ikonę, miniaturę lub podgląd do nowej lokalizacji, naciśnij i przeciągnij je do miejsca docelowego, a następnie zwolnij dotyk.
- Przesuwanie: ta funkcja jest dostępna na stronie głównej lub na ekranie aplikacji.
- Dwukrotne dotknięcie: dwukrotne kliknięcie powoduje powiększenie obrazu, a kolejne dwukrotne kliknięcie — pomniejszenie obrazu.
- Powiększanie/pomniejszanie: powiększ lub pomniejsz obraz dwoma palcami.
- Przesuwanie trzema palcami w lewo/prawo na ekranie dotykowym: Reguluje prędkość wentylatora klimatyzacji.
- Przesuwanie trzema palcami w górę/w dół na ekranie dotykowym: Reguluje temperaturę klimatyzacji.
- Przesuń górną część ekranu dotykowego w dół: Otwórz szybkie menu.
- Przesuń palcem w górę od dołu ekranu dotykowego: otwórz centrum zarządzania zadaniami.

Aktualizacje bezprzewodowe (OTA)

- Ten pojazd oferuje funkcję aktualizacji oprogramowania. Aby zaktualizować system pojazdu, dotknij kolejno System informacyjno-rozrywkowy → Ustawienia systemu → Zarządzanie wersjami → Wersja pojazdu → Uaktualnij, aby funkcje pojazdu były w najnowszym stanie.
- Gdy pojazd będzie wymagać aktualizacji, będzie wyświetlany komunikat z przypomnieniem o potrzebie aktualizacji oprogramowania. Wówczas w zależności od sytuacji, aby rozpocząć aktualizację oprogramowania systemowego, wybierz natychmiastową aktualizację, umówienie się na aktualizację lub dokonanie aktualizacji przy użyciu telefonu komórkowego.

UWAGA

- Nie prowadź pojazdu podczas aktualizacji OTA.
- Przed rozpoczęciem aktualizacji OTA upewnij się, czy pojazd jest zaparkowany w bezpiecznym miejscu, ma wybrany tryb „P”, a sieć komunikacyjna jest połączona i działa prawidłowo.
- Upewnij się, że stan naładowania pojazdu jest wystarczający.
- Przed aktualizacją OTA ani w jej trakcie nie podłączaj żadnych urządzeń firm trzecich do gniazda OBD pojazdu.
- Podczas aktualizacji nie można ładować ani rozładowywać pojazdu. Przed przystąpieniem do aktualizacji upewnij się, że stan naładowania pojazdu jest wystarczający.

UWAGA

- Podczas aktualizacji OTA wszystkie funkcje są nieaktywne oprócz blokowania/odblokowywania przy użyciu inteligentnego kluczyka, blokowania/odblokowywania przy użyciu mikroprzełącznika oraz oprócz przełącznika oświetlenia wewnętrznego / przełącznika świateł awaryjnych / przełączników szyb.
- Jeśli aktualizacja OTA nie powiedzie się, spróbuj ponownie. Jeśli nie powiedzie się ponownie, skontaktuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD w celu uzyskania pomocy.

Asystent BYD

Asystent BYD pozwala właścicielom samochodów korzystać z nawigacji sterowanej głosem, muzyki, klimatyzacji, telefonu i innych operacji. Wystarczy powiedzieć cicho: „Cześć, BYD”, możesz uruchomić inteligentnego asystenta głosowego, który rozpozna i wykona Twoje polecenia. Obsługa ciągłej konwersacji, brak konieczności wielokrotnego wybudzania; przerwanie w dowolnym momencie, natychmiastowa odpowiedź.

- Aktywowanie Asystenta BYD:
 - Właściciele mogą wybudzić asystenta głosowego, klikając przycisk  na kierownicy, klikając ikonę głosową na pulpicie w lewym górnym rogu lub wypowiadając frazę „Cześć, BYD”. Po wybudzeniu inteligentnego systemu głosowego asystent rozpoznaje polecenia głosowe.

- Funkcje sterowania pojazdem: Obsługuje sterowanie głosowe klimatyzacją, oknami, szyberdachem, roletą przeciwsłoneczną, oświetleniem ambientowym, wentylacją foteli, ogrzewaniem foteli, ładowaniem bezprzewodowym i innymi funkcjami. Można nim łatwo sterować, mówiąc „otwórz szyberdach” i „ustaw klimatyzację na 27 stopni”.

Połączenie telefoniczne Bluetooth

Łączenie z urządzeniem

1. Na ekranie połączeń Bluetooth dotknij przycisku „Połączenie Bluetooth”, aby nawiązać połączenie.
2. Dotknij „Skanowanie”, aby wyszukać dostępne urządzenia.
3. Sparuj dostępne urządzenie, upewniając się, że kod parowania wyświetlany na telefonie jest zgodny z kodem na ekranie dotykowym.
4. Po pomyślnym sparowaniu system może zapytać o dodatkowe ustawienia Bluetooth.

Połączenie telefoniczne Bluetooth

Gdy urządzenie Bluetooth jest sparowane, przejdź do ekranu nawiązywania połączeń telefonicznych.

- W celu nawiązania połączenia dotknij kolejno opcji **Kontakty**, **Rejestr połączeń** i **Połączenia nieodebrane** lub wprowadź numer za pomocą klawiatury.
- Przesuń kartę połączenia w górę lub dotknij pustego miejsca, aby zminimalizować interfejs nawiązywania połączeń.
- Na ekranie widoku panoramicznego pojawia się małe okienko, które informuje kierowcę o połączeniu.

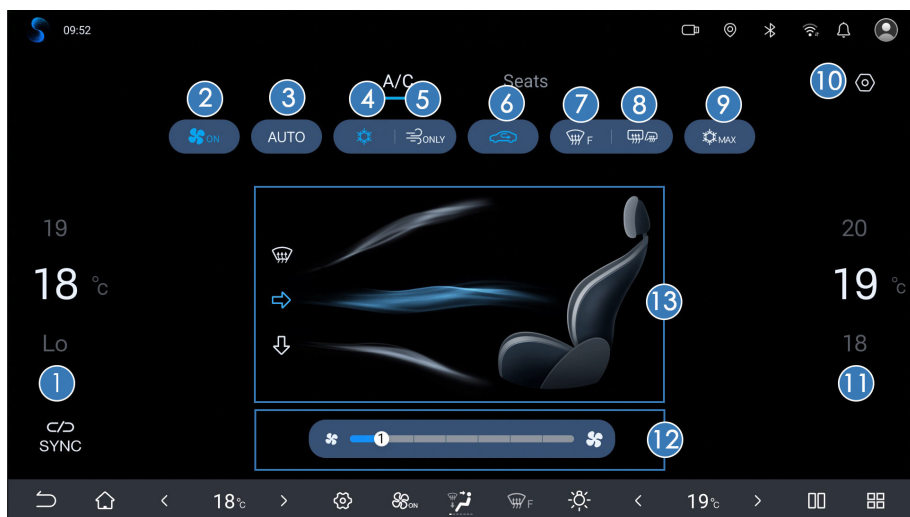
Klimatyzacja

Panel klimatyzacji

Przycisk ogrzewania przedniej szyby



Interfejs obsługi klimatyzacji



- | | | | |
|---|---|----|---|
| 1 | Regulacja temperatury po stronie kierowcy | 8 | Przycisk odszraniania tylnej szyby i lusterek bocznych* |
| 2 | Włączanie/wyłączanie klimatyzacji | 9 | Maksymalne chłodzenie |
| 3 | Przycisk klimatyzacji automatycznej | 10 | Ustawienia klimatyzacji |
| 4 | Chłodzenie | 11 | Regulacja temperatury po stronie pasażera z przodu |
| 5 | Wentylacja | 12 | Regulacja prędkości dmuchawy |
| 6 | Powietrze recyrkulowane/świeże | 13 | Tryb nadmuchu |
| 7 | Przycisk ogrzewania przedniej szyby | | |

! PRZYPOMNIENIE

- Zapach klimatyzacji:

! PRZYPOMNIENIE

- Po włączeniu klimatyzacji powietrze z układu może charakteryzować się zapachem wilgoci i pleśni, co jest zjawiskiem normalnym. Podczas pracy klimatyzacji parownik jest łatwo pokrywany kondensatem z klimatyzacji, a mokry parownik ma tendencję do adsorbowania niefiltrowanego ludzkiego potu, kurzu itp.

PRZYPOMNIENIE

- Jak temu zapobiec:
 - Przed zaparkowaniem wyłącz klimatyzację i przewietrz pojazd naturalnym powietrzem, aby powietrze wewnątrz pojazdu było stosunkowo suche.
 - Regularnie sprawdzaj, czyść lub wymieniaj filtr.
 - Utrzymuj kabinę w czystości i świeżości.
- Jeśli zapach utrzymuje się po zastosowaniu metod zapobiegania zapachowi, zalecamy skontaktowanie się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD w celu naprawy.
- W celu ograniczenia nieprzyjemnych zapachów z klimatyzacji, jeśli klimatyzacja jest już włączona, dmuchawa klimatyzacji może działać przez chwilę po wyłączeniu i zablokowaniu pojazdu. Wynika to z faktu, że skroplona woda na powierzchni parownika musi zostać osuszona, aby zapobiec fermentacji pleśni.

Definicja funkcji

Przycisk klimatyzacji

- Dotknij tego przycisku, aby wyłączyć klimatyzację, jeśli jest włączona.
- Dotknij tego przycisku, aby włączyć klimatyzację, jeśli jest wyłączona.

Tryb automatyczny

- Naciśnięcie tego przycisku spowoduje zaświecenie się przycisku (zaświeci się wskaźnik przycisku automatycznego na przednim panelu klimatyzatora), a stan sprężarki, ilość powietrza i tryb nadmuchu zostaną dostosowane automatycznie.
- Pojazd wychodzi z trybu automatycznego sterowania, jeśli ustawiona zostanie prędkość wentylatora lub dystrybucja powietrza, a inne funkcje pozostają w trybie automatycznym, z wyjątkiem tych, które zostały obsłużone.

Chłodzenie

- Dotknij tego przycisku, aby włączyć chłodzenie.
- Dotknij tego przycisku po raz drugi, aby je wyłączyć.

Maksymalne chłodzenie

- Dotknij tego przycisku, aby przełączyć klimatyzację w tryb maksymalnego chłodzenia. Temperatura jest ustawiona na „Lo”, prędkość wentylatora jest ustawiona na maksimum, tryb recyrkulacji jest aktywowany, a powietrze jest kierowane na poziom twarzą.
- Dotknij tego przycisku ponownie, aby wyjść z trybu maksymalnego chłodzenia.

Przycisk ogrzewania przedniej szyby

- Dotknij tego przycisku, aby przejść do trybu ogrzewania przedniej szyby, rozprowadzając powietrze na przednią szybę, a odpowiedni wskaźnik na przednim panelu klimatyzacji zaświeci się.
- Dotknij tego przycisku ponownie, aby wyłączyć tryb sterowania ogrzewaniem przedniej szyby. Odpowiedni wskaźnik na przednim panelu klimatyzacji wyłącza się.

Odmrażacz tylnej szyby i lusterek bocznych

- Dotknij tego przycisku, a panel grzewczy w lusterkach bocznych szybko oczyści lusterka. Funkcja jest automatycznie wyłączana po 15 minutach bezczynności powiązanego przycisku.
- Dotknij tego przycisku ponownie, aby wyłączyć odmrażacz tylnej szyby i odmrażacz zewnętrznych lusterek wstecznych.
- Funkcja ta nie może być używana do osuszania kropli deszczu ani do roztopiania śniegu.

UWAGA

- Nie dotykaj lusterek bocznych, gdy jest włączone ogrzewanie tylnej szyby, ponieważ powierzchnie lusterek będą gorące.

PRZYPOMNIENIE

- Długotrwałe korzystanie z funkcji elektrycznego ogrzewania i lusterek bocznych może prowadzić do ich szybszego zużycia. Wyłączaj tę funkcję ogrzewania za pomocą przycisku, gdy nie jest ona potrzebna.

Powietrze recyrkulowane/świeże

- Dotknij tego przycisku, aby przełączyć tryb wlotu powietrza na cyrkulację wewnętrzną.
- Ponowne naciśnięcie przycisku cyrkulacji wewnętrznej i zewnętrznej spowoduje ustawienie trybu wlotu powietrza na cyrkulację zewnętrzną.

PRZYPOMNIENIE

- Gdy włączona jest funkcja „automatycznej recyrkulacji podczas parkowania”, w celu zapewnienia jakości powietrza w pojeździe i uniemożliwienia przedostawania się spalin do wnętrza pojazdu, tryb recyrkulacji włącza się automatycznie po zmianie biegu na „P”.

Przycisk wentylacji

- Po naciśnięciu przycisku „Wentylacja” klimatyzator przechodzi w tryb sterowania wentylacją, a z wylotu powietrza wydostaje się powietrze naturalne.
- Dotknij tego przycisku ponownie, aby wyjść.

Regulacja temperatury

- Dotknij strzałki w górę lub przesun ją w górę, aby zwiększyć temperaturę. Dotknij strzałki w dół lub przesun ją w dół, aby obniżyć temperaturę.
- Po ustawieniu najniższej temperatury wyświetlany jest komunikat „Lo”. Po ustawieniu najwyższej temperatury wyświetlany jest komunikat „Hi”.

Sterowanie dwustrefowe

- Naciśnij ten przycisk, aby przełączyć tryb niezależny na tryb powiązany.
- Tryb niezależny: Temperatury po stronie kierowcy i pasażera z przodu można ustawić niezależnie. Po wybraniu tego trybu zaświeci się ikona przycisku.

- Tryb powiązany: Temperatury po stronie kierowcy i pasażera z przodu można regulować jednocześnie za pomocą przycisku sterowania klimatyzacją kierowcy. W trybie powiązanym ikona przycisku jest szara.
- W trybie skojarzonym obsługa klimatyzacji pasażera z przodu automatycznie przełącza się na tryb niezależny.

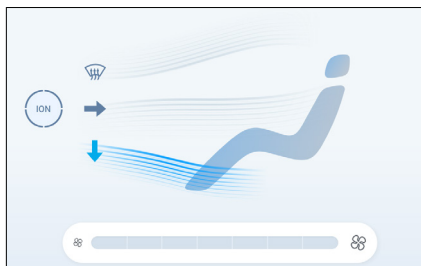
Tryb nadmuchu

- Dotknij ikony na ekranie systemu multimedialnego, aby wybrać odpowiedni tryb nadmuchu.
- Przy użyciu ekranu dotykowego można włączyć wiele trybów jednocześnie (maksymalnie trzy).
- Tryby można dostosować zgodnie z następującym schematem wylotu powietrza.

➔ : Powietrze jest kierowane na górną część ciała kierowcy i pasażerów.

↓ : Powietrze jest nadmuchiwane na nogi kierowcy i pasażerów.

↕ : Powietrze przepływa na przednią i boczne szyby.



Regulacja prędkości dmuchawy

- Dotknij tego przycisku, aby ustawić prędkość dmuchawy na odpowiednim poziomie. Im wyższy poziom, tym większa jest prędkość dmuchawy.

Wskazówki dotyczące użytkowania

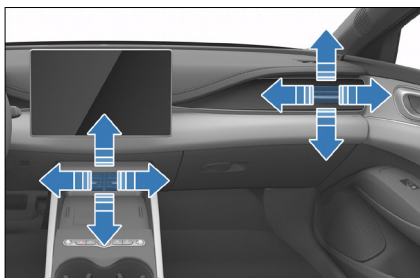
- Aby szybko ochłodzić pojazd zaparkowany na słońcu, otwórz okno i jedź przez kilka minut. Pomaga to odprowadzić gorące powietrze i przyspieszyć chłodzenie klimatyzacji w samochodzie.
- Jeśli wymagane jest szybkie chłodzenie, temperaturę można ustawić na „Lo”, a tryb wlotu powietrza na wewnętrzną cyrkulację na pewien czas.
- Jeśli wymagane jest szybkie chłodzenie/ogrzewanie, można włączyć tryb maksymalnego chłodzenia/ogrzewania, a klimatyzator automatycznie przejdzie w stan najlepszego chłodzenia/ogrzewania, aby zapewnić szybkie osiągnięcie komfortu we wnętrzu.
- Jeśli efekt klimatyzacji nie jest zgodny z oczekiwaniami, zaleca się włączenie trybu automatycznego klimatyzatora. W tym trybie klimatyzator automatycznie dostosowuje się do odpowiedniej temperatury wylotu powietrza, trybu i przedniej szyby, aby zaspokoić potrzeby pasażerów dotyczące komfortu.
- Upewnij się, czy kratka wlotu powietrza przed przednią szybą nie jest zablokowana (np. przez liście lub śnieg).
- Przy wilgotnej pogodzie nie należy dopuszczać do nawiewu zimnego powietrza na przednią szybę, ponieważ różnica temperatur między wewnętrzną a zewnętrzną stroną przedniej szyby spowoduje jej zaparowanie.
- Utrzymuj wolną przestrzeń pod przednimi fotelami, aby powietrze w pojeździe mogło swobodnie cyrkulować.

- W przypadku niskich temperatur otoczenia zaleca się ustawienie wysokiej prędkości dmuchawy na jedną minutę, aby usunąć śnieg lub wilgoć z kanału wlotowego, co pozwoli ograniczyć zaparowywanie szyby.
- W niskich temperaturach, aby jak najszybciej ogrzać wnętrze, można wybrać obieg wewnętrzny na kilka minut. Aby zapobiec zaparowaniu szyb, po wzroście temperatury w kabinie przełączyć ustawienie w tryb świeżego powietrza.
- W przypadku jazdy w warunkach dużego zapylenia lub wiatru należy zamknąć wszystkie okna, ustawić tryb wlotu powietrza na cyrkulację wewnętrzną i włączyć wentylator klimatyzacji.
- Podczas ogrzewania naciśnij przycisk A/C, aby podświetlić przycisk (sprężarka włączona) w celu zmniejszenia wilgoci w przepływie powietrza.
- W trybie wentylacji system wprowadza naturalny wiatr z zewnątrz pojazdu, dzięki czemu jest odpowiedni na wiosnę i jesień.

Nawiewy

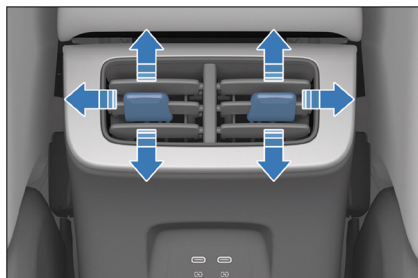
Przednie nawiewy wylotowe

- Aby otworzyć/zamknąć kratkę wentylacyjną, wyregulować prędkość dmuchawy lub kąt wentylacji, użyj uchwyty na środku.



Tylne kratki wentylacyjne

- Aby otworzyć/zamknąć kratkę wentylacyjną, wyregulować prędkość dmuchawy lub kąt wentylacji, użyj uchwyty na środku.



Ustawienia klimatyzacji

Ustawienia klimatyzacji

- Ustawienia klimatyzacji

Zmniejszenie prędkości obrotów wentylatora podczas połączeń

- Zmniejszenie prędkości obrotów wentylatora podczas połączeń

Automatyczna recyrkulacja powietrza podczas parkowania

- Automatyczna recyrkulacja powietrza podczas parkowania

Zdalne sterowanie czasem pracy klimatyzacji (min)

- Naciśnij ten przycisk, aby ustawić czas pracy klimatyzacji zdalnej.

Tryb automatyczny układu klimatyzacji

- Dostępny jest tryb ekonomiczny i tryb komfortowy.

Tryb AUTO recyrkulacji w tunelu

- Tryb AUTO recyrkulacji w tunelu

Aplikacja BYD

Informacje o aplikacji BYD

- Aplikacja BYD to przeznaczona dla urządzeń mobilnych aplikacja internetu pojazdów (IoV, Internet of Vehicles) opracowywana niezależnie przez firmę BYD. Umożliwia ona zdalne sterowanie pojazdem i sprawdzanie stanu pojazdu, oferując obsługę funkcji IoV dzięki najnowszym technologiom chmurowym.
- Aby pobrać i zainstalować aplikację „BYD”, wyszukaj „BYD” w Google Play lub App Store.

Rejestracja konta

Po pobraniu i zainstalowaniu aplikacji BYD zarejestruj się i zaloguj się do swojego konta, korzystając z przewodnika mobilnego i wykonując poniższe kroki.

1. Po uruchomieniu aplikacji kliknij „Zarejestruj się”, aby przejść do interfejsu „Rejestracja”.
2. Wprowadź adres e-mail zarejestrowany u autoryzowanego dealera BYD, dotknij opcji „Wyślij e-mail”, aby otrzymać kod weryfikacyjny, a następnie wprowadź ten kod w aplikacji.
3. Aby dokończyć rejestrację, ustaw swoje hasło na ekranie ustawień hasła. Zostanie wyświetlona strona główna.



UWAGA

- Jako adres e-mail należy podać adres zarejestrowany u autoryzowanego dealera BYD, gdyż w przeciwnym razie rejestracja się nie powiedzie.



UWAGA

- W aplikacji wybierz kraj lub region w prawym górnym rogu ekranu. Ustawienie domyślne zależy od ustawień telefonu. Jeśli nie jest to miejsce, w którym dokonano zakupu, wybierz prawidłowe miejsce, gdyż w przeciwnym razie Twoje dane nie będą dostępne.

Stan pojazdu i sterowanie nim

Na stronie głównej aplikacji BYD są dostępne informacje o pojeździe oraz elementy umożliwiające sterowanie pojazdem.

1. Na stronie głównej są wyświetlane informacje o pozostałym zasięgu jazdy, stanie naładowania (SOC), błędach pojazdu, stanie jazdy pojazdu, ładowaniu, układzie klimatyzacji, ogrzewaniu foteli i ciśnieniu w oponach.
2. Dostępne są też przyciski zablokowania, odblokowania, migania światłami i klaksonu, które umożliwiają aktywowanie odpowiednich funkcji.
3. Włącz lub wyłącz klimatyzację na stronie głównej aplikacji lub wybierz kartę klimatyzacji, aby uzyskać dostęp do innych ustawień, takich jak regulacja temperatury.
4. W dolnej części strony głównej znajdują się ikony foteli, drzwi i okien oraz opon, których dotknięcie pozwala przejść do odpowiedniego ekranu i sprawdzenie stanu.
5. Jeśli z danym kontem jest połączonych kilka pojazdów, dotknij nazwy pojazdu w lewym górnym rogu ekranu, aby przełączać się między pojazdami.



UWAGA

- Funkcja sterowania dostępna w aplikacji jest przeznaczona przede wszystkim do sterowania zdalnego. Aby używać tej funkcji, upewnij się, że telefon i pojazd są połączone z internetem.

Centrum ustawień osobistych i zarządzanie pojazdem

Dotknij ikony w prawym górnym rogu, aby przejść do centrum ustawień osobistych.

- Zarządzanie pojazdem: umożliwia zmianę nazwy pojazdu i numeru rejestracyjnego.
- Konto i bezpieczeństwo: umożliwia odzyskanie lub zmianę hasła.
- Ustawienia: umożliwia konfigurowanie odbierania wiadomości, automatycznego logowania i innych opcji.
- O nas: zawiera politykę prywatności oraz informacje o tym, jak się z nami kontaktować i przekazać nam swoją opinię.

Cyfrowy kluczyk Bluetooth w telefonie komórkowym*

Cyfrowy kluczyk Bluetooth w telefonie komórkowym

Cyfrowy klucz BYD Bluetooth umożliwia sterowanie pojazdem za pośrednictwem połączenia Bluetooth bliskiego zasięgu z telefonem komórkowym, w tym blokowanie lub odblokowywanie drzwi.

- W sklepie z aplikacjami można pobrać i zainstalować najnowszą aplikację BYD. W tej aplikacji jest dostępna funkcja cyfrowego klucza Bluetooth.
- W przypadku pojazdu z konfiguracją kluczyka samochodowego Bluetooth w telefonie komórkowym użytkownik może korzystać z kluczyka Bluetooth w telefonie komórkowym po krótkim procesie aktywacji w aplikacji BYD.
- Włącz Bluetooth w telefonie, podejź do pojazdu i otwórz aplikację BYD, aby automatycznie połączyć się z cyfrowym kluczem Bluetooth. Można również połączyć go ręcznie. Klucz zaczyna działać po nawiązaniu połączenia Bluetooth.
- Konkretnie funkcje, które można obsługiwać za pomocą tego klucza, zależą od konfiguracji pojazdu. Klucza można używać bez połączenia z internetem. Po nawiązaniu połączenia z kluczem można wybierać różne funkcje, a aplikacja będzie natychmiast wysyłać polecenia sterujące pojazdem.
- Zgodnie z wymaganiami odpowiednich przepisów ustawowych i wykonawczych, w niektórych krajach i regionach, gdy użytkownik uruchamia pojazd, zostanie on zlokalizowany i wykryty, a kluczyk Bluetooth telefonu komórkowego nie będzie mógł uruchomić pojazdu dopóki nie znajdzie się w odległości dwóch metrów od pojazdu, co ma zapewnić ochronę przed kradzieżą pojazdu.

UWAGA

- Przed aktywacją klucza Bluetooth pojazdu w telefonie komórkowym upewnij się, że sygnał sieciowy po stronie pojazdu jest dobry. Jeśli aktywacja się nie powiedzie, możesz spróbować przestawić pojazd w miejsce z dobrym zasięgiem sieci i ponownie aktywować klucz Bluetooth z poziomu aplikacji.
- Po odblokowaniu klucza Bluetooth w telefonie komórkowym drzwi zostaną automatycznie zablokowane, jeśli przez jakiś czas nie zostanie wykonana żadna operacja.
- Jeśli klucz Bluetooth w telefonie nie może się połączyć lub nie działa mimo wielu prób, spróbuj wyłączyć łączność Bluetooth w systemie, a następnie włączyć ją ponownie, lub spróbuj ponownie uruchomić aplikację.
- Zasięg działania klucza Bluetooth w telefonie komórkowym jest ograniczony przez otoczenie wokół pojazdu oraz parametry telefonu. W przypadku dużej liczby znajdujących się w pobliżu pojazdów zasięg działania będzie krótszy.
- Kluczyki Bluetooth są zgodne z telefonami komórkowymi, ale istnieją telefony, które nie są obsługiwane.

Urządzenie magazynowe

Schówek podręczny

- Aby otworzyć schówek, pociągnij uchwyt schowka do góry.
- Podnieś pokrywę schowka, aby ją zamknąć.

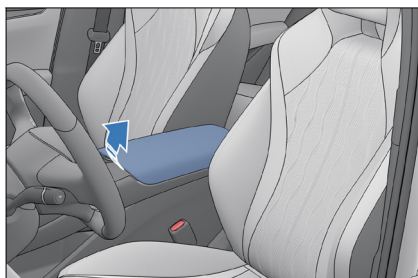


PRZYPOMNIENIE

- Trzymaj schówek zamknięty, gdy pojazd jest w ruchu.

Schówek

- Podczas korzystania ze schowka środkowego, pociągnij do góry, aby go otworzyć.



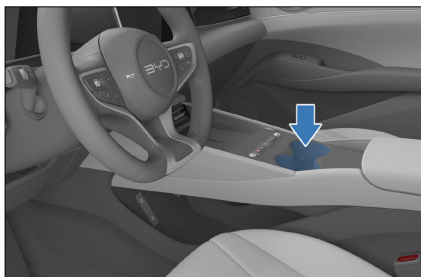
PRZYPOMNIENIE

- Trzymaj schówek zamknięty, gdy pojazd jest w ruchu.

Uchwyt na kubek

Uchwyt na kubek w fotelu przednim

Uchwyt na kubek służy do bezpiecznego umieszczania kubka, popielniczki lub puszki napoju.



! PRZYPOMNIENIE

- Uchwyt na kubek powinien bezpiecznie trzymać kubek lub puszkę napoju, aby uniknąć rozlania.

Tylny uchwyt na kubek

- Wyjmij podłokietnik tylnego fotela, aby uzyskać dostęp do tylnych uchwytów na kubki.



! UWAGA

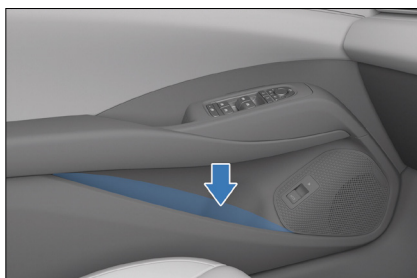
- Podczas korzystania z uchwytu na kubek nie ruszaj ani nie hamuj pojazdem w sposób gwałtowny, aby uniknąć rozlania płynu i poparzenia siebie lub innych pasażerów.

! UWAGA

- Nie umieszczaj otwartego kubka ani niezakręconej butelki z napojem w uchwycie na kubek, aby uniknąć rozlania płynu podczas otwierania i zamykania drzwi oraz podczas jazdy.
- Aby zapewnić bezpieczeństwo jazdy, kierowca powinien unikać wyjmowania lub wkładania kubka do uchwytu podczas jazdy.

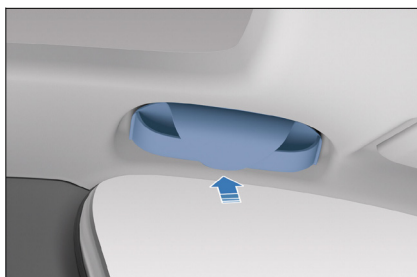
Pojemniki w drzwiach

- Na czterech drzwiach znajdują się schowki, które można wykorzystać do przechowywania telefonów komórkowych i rachunków.



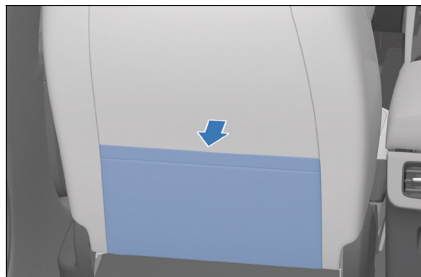
Etui na okulary

- Naciśnij pokrywę etui na okulary, aby ją otworzyć.



Kieszenie w oparciach foteli

- Za oparciem przedniego fotela znajduje się kieszeń na dokumenty, w której można przechowywać gazety, dokumenty itp.

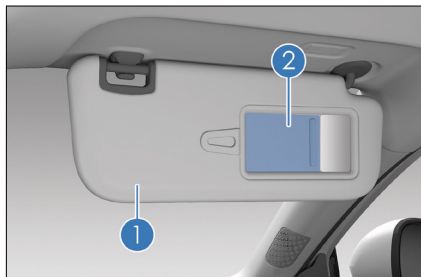


Inne urządzenia w pojeździe

Ośłona przeciwsłoneczna

① Osłony przeciwsłoneczne

- Aby zablokować światło padające z przodu, pociągnij osłony przeciwsłoneczne w dół.
- Aby zablokować światło padające z boku, wyjmij zaczep osłony ze stałego wspornika i obróć osłonę przeciwsłoneczną w kierunku bocznej szyby.



② Lusterko kosmetyczne

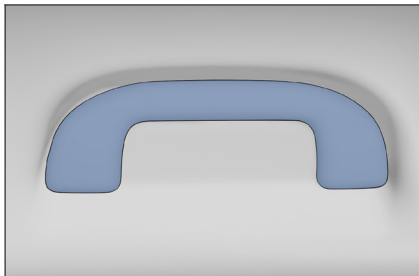
- Aby skorzystać z lusterka kosmetycznego, jeśli jest na wyposażeniu, należy pociągnąć w dół osłonę przeciwsłoneczną i odsunąć pokrywę lusterka na bok.

! PRZYPOMNIENIE

- Rozsądne i prawidłowe korzystanie z osłon przeciwsłonecznych może poprawić komfort i bezpieczeństwo jazdy.

Uchwyty sufitowe

- Aby używać uchwyty bezpieczeństwa, pociągnij go w dół. Po zwolnieniu uchwyt powróci do pierwotnego położenia.



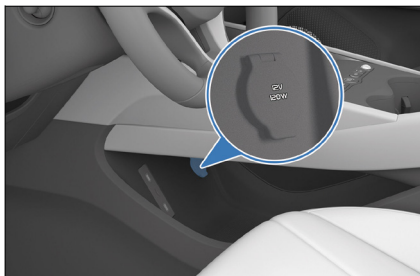
! UWAGA

- Nie wieszaj żadnych ciężkich przedmiotów na uchwytach bezpieczeństwa.

Zasilanie rezerwowe 12 V

- Służy do zasilania akcesoriów o napięciu roboczym 12 V DC i prądzie roboczym nieprzekraczającym 10 A.

- Podczas korzystania z zasilania rezerwowego 12 V, można go używać tylko wtedy, gdy pokrywa jest otwarta, a zasilanie pojazdu jest ustawione w pozycji „OK”.



UWAGA

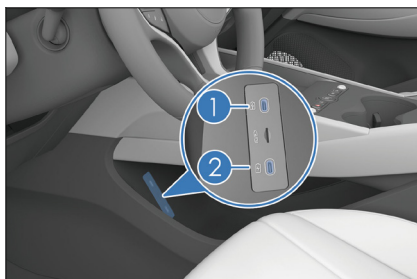
- Aby zapobiec przepaleniu bezpiecznika, pobór energii nie może przekraczać całkowitego obciążenia pojazdu 12 V / 120 W.
- Aby zapobiec rozładowaniu akumulatora niskiego napięcia, nie używaj zasilania pomocniczego 12 V przez dłuższy czas, gdy silnik napędowy nie pracuje.
- Gdy akumulator rezerwowy 12 V nie jest używany, pokrywa powinna być zamknięta. Do gniazda akumulatora rezerwowego 12 V nie wolno wkładać żadnych przedmiotów poza odpowiednią wtyczką ani nie można dopuścić do przedostania się cieczy do gniazda, ponieważ może to spowodować awarię elektryczną.

Port ładowania USB

Interfejs danych USB w przednim rzędzie

- Znajdują się w wydrążonej części poniżej dodatkowej deski rozdzielczej, w pobliżu fotela po stronie kierowcy.

① Złącze typu C



Porty USB tylnego rzędu

- Tylne porty USB znajdują się za tylnym schowkiem w podłokietniku.

① Złącze typu C

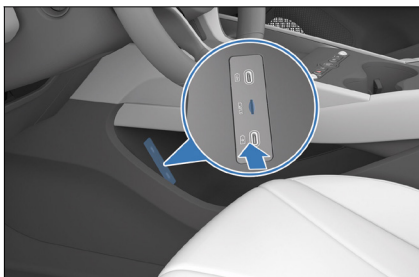


PRZYPOMNIENIE

- Można go używać tylko wtedy, gdy zasilanie pojazdu jest ustawione w pozycji „OK”.

Gniazdo karty SD

- Gniazdo karty SD jest umieszczone w wydrążonej części poniżej dodatkowej deski rozdzielczej w kierunku blisko głównego kierowcy.



Bezprzewodowa ładowarka do telefonów*

- Użytkownik może przesunąć w dół pasek stanu na górze multimediów, aby otworzyć „wygodny” interfejs i podświetlić ikonę ustawień ładowania bezprzewodowego telefonu komórkowego, co włącza funkcję; kliknij ponownie tę ikonę ustawień, aby wyłączyć funkcję ładowania bezprzewodowego.
- Po uruchomieniu pojazdu telefon komórkowy jest umieszczany w obszarze ładowania bezprzewodowego, ekran telefonu jest skierowany do góry, a telefon automatycznie rozpoczyna ładowanie bezprzewodowe, czemu towarzyszy wyświetlanie ikony ładowania na interfejsie multimedialnym.



- Bezprzewodowe ładowanie telefonu wykorzystuje cewkę do przesyłania energii elektrycznej do akumulatora telefonu za pośrednictwem indukcji elektromagnetycznej, umożliwiając ładowanie telefonu bez użycia przewodu.



UWAGA

- Podczas ładowania bezprzewodowego upewnij się, że inteligentny kluczyk znajduje się w odległości większej niż 25 cm od obszaru ładowania.
- Nie umieszczaj monet, metalowych kluczy, metalowych pierścionków ani innych przedmiotów zawierających metalowe elementy na obszarze ładowania bezprzewodowego razem ze smartfonem, aby uniknąć zakłóceń, a nawet potencjalnych zagrożeń dla bezpieczeństwa.
- Nie umieszczaj ciężkich przedmiotów na obszarze ładowania, aby uniknąć jego uszkodzenia.
- Jeśli układ bezprzewodowego ładowania smartfona nie działa prawidłowo, skontaktuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.
- Firma BYD nie ponosi odpowiedzialności za problemy wynikające z nieprawidłowego użytkowania. Jeśli ten produkt zostanie rozmontowany lub zmodyfikowany, przestaje podlegać ochronie gwarancyjnej.
- Podczas opuszczania pojazdu nie pozostawiaj smartfona w pojeździe do ładowania, aby uniknąć potencjalnych zagrożeń bezpieczeństwa.

UWAGA

- Podczas jazdy nie sprawdzaj ładowania smartfona przez długi czas, aby zapewnić bezpieczeństwo jazdy.
- Podczas bezprzewodowego ładowania smartfona, jeśli między smartfonem a gumową podkładką znajdzie się jakikolwiek metalowy przedmiot, nie należy go natychmiast usunąć ręcznie, aby uniknąć poparzeń.
- Aby uzyskać lepszy efekt ładowania, środek cewki telefonu komórkowego musi być wyrównany ze środkiem ładowarki bezprzewodowej (pozycja obszaru ładowania). W przeciwnym razie ładowanie może być niemożliwe.
- Nie rozpylaj wody na obszar ładowania, gdyż mogłoby to spowodować przedostanie się wody do ładowarki bezprzewodowej przez szczelinę gumowej podkładki, a w konsekwencji uszkodzenie ładowarki.
- Gdy temperatura jest zbyt wysoka, ładowanie smartfona może zostać przerwane i będzie kontynuowane po obniżeniu się temperatury.
- Firma BYD nie ponosi odpowiedzialności za problemy spowodowane przez zewnętrzną cewkę ładowania bezprzewodowego. Tego typu cewek używaj z zachowaniem ostrożności.
- System bezprzewodowego ładowania telefonu może ładować telefony z certyfikatem Qi, natomiast ładowanie telefonów bez certyfikatu Qi nie jest gwarantowane.

UWAGA

- Aby uniknąć spalenia kart z układami elektronicznymi, takich jak karty NFC i karty bankowe, nie umieszczaj ich między obudową telefonu a telefonem podczas ładowania.

PRZYPOMNIENIE

- Zbyt gruba obudowa smartfona może spowodować niepowodzenie ładowania.
- Podczas przejeżdżania pojazdem przez nierówny teren ładowanie bezprzewodowe może zostać tymczasowo przerwane.
- Spróbuj ustawiać telefon komórkowy w taki sposób, aby jego powierzchnia była równoległa do powierzchni modułu ładowania. Jeśli smartfon odsunie się od obszaru ładowania bezprzewodowego i przestanie się ładować, przesuń go z powrotem do odpowiedniego obszaru.
- W przypadku niepowodzenia bezprzewodowego ładowania smartfona upewnij się, że w obszarze ładowania bezprzewodowego nie znajduje się żaden przedmiot, lub przed ponownym ładowaniem odczekaj, aż obszar ładowania ostygnie. Jeśli ładowanie bezprzewodowe nadal nie działa, skontaktuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.
- Po wyłączeniu zasilania, jeśli telefon będzie nadal się ładował, a drzwi kierowcy zostaną otwarte, zestaw wskaźników uruchomi alarm i przez pięć sekund wyświetli się tekst ostrzegawczy.



PRZYPOMNIENIE

- Ikony ustawień ładowania bezprzewodowego smartfona można dodać lub usunąć na pasku edycji w interfejsie Szybkie systemu multimedialnego.
- Bezprzewodowe ładowanie smartfonów jest możliwe tylko w przypadku smartfonów z certyfikatem Qi.
- W celu zapewnienia kompatybilności moduł szybkiego ładowania bezprzewodowego* w pojeździe może działać wolniej niż oryginalna ładowarka dostarczona przez producenta telefonu.
- Moc szybkiego bezprzewodowego ładowania* telefonu komórkowego zależy od mocy szybkiego ładowania obsługiwanej przez sam telefon, a szybkie ładowanie* pojazdu obsługuje do 50 W.
- Niektóre telefony mogą mieć przestarzałe programy ładowania, które nie umożliwiają szybkiego ładowania*.

06

KONSERWACJA

Informacje dotyczące konserwacji	238
Regularna konserwacja.....	241
Samodzielna konserwacja	248

Informacje dotyczące konserwacji

Cykl i elementy konserwacji

Plan konserwacji pojazdu

- Plan konserwacji zapewnia stabilną, bezpieczną i ekonomiczną jazdę oraz zmniejsza prawdopodobieństwo występowania usterek.
- Odstępy między planowanymi czynnościami konserwacji należy sprawdzać w harmonogramie konserwacji, używając odczytu licznika przebiegu lub odstępu czasowego, w zależności od tego, co nastąpi wcześniej.
- Zaległe czynności konserwacji powinny być również wykonywane w takich samych odstępach.
- Przewody gumowe (do takich systemów, jak układ chłodzenia, ogrzewania i hamulcowy) muszą być sprawdzane przez profesjonalnych techników zgodnie z harmonogramem konserwacji.
- Wymienione na liście pozycje konserwacji są szczególnie istotne, a odstępy między czynnościami konserwacji dla każdej z tych pozycji są rejestrowane w harmonogramie konserwacji. Przewody elastyczne wykazujące jakiegokolwiek oznaki pogorszenia stanu lub uszkodzenia powinny być natychmiast wymieniane.
- Harmonogram konserwacji zawiera listę wszystkich czynności niezbędnych do utrzymania pojazdu w najlepszym stanie eksploatacyjnym.

Wymagania dotyczące planu konserwacji

Pojazd musi być poddawany konserwacji zgodnie z harmonogramem konserwacji.

Jeśli pojazd jest użytkowany w specyficznych warunkach wskazanych poniżej, niektóre czynności w harmonogramie konserwacji powinny być wykonywane częściej.

- Warunki drogowe
 - Jazda po nierównych, błotnistych lub zaśnieżonych drogach.
 - Jazda po zapyłonych drogach.
- Warunki jazdy
 - Pojazd jest używany do holowania przyczepy kempingowej lub ma zamontowany bagażnik dachowy.
 - Pojazd jest wielokrotnie prowadzony na dystansie 8 km i w środowisku o temperaturze poniżej zera.
 - Częste zatrzymywanie się i ruszanie lub jazda z niską prędkością na długich dystansach. Przykłady: radiowozy, taksówki lub pojazdy przewożące towary.

Harmonogram konserwacji

Konserwacja pojazdu

Podstawowa konserwacja pojazdu jest przeprowadzana zgodnie z następującym okresem i przebiegiem konserwacji (przebieg całkowity), w zależności od tego, co nastąpi pierwsze.

Element konserwacji	Częstotliwość i przebieg do konserwacji
Sprawdź, czy przewód wody chłodzącej jest sprawny i solidnie zamocowany w miejscach połączenia.	Sprawdź co 12 miesięcy lub 15 000 km.
Sprawdzenie klocków i tarcz hamulcowych	Co 24 miesiące lub 30 000 km.
Sprawdzenie przewodów sztywnych i przewodów elastycznych układu hamulcowego	Co 24 miesiące lub 30 000 km.
Sprawdzenie kierownicy i drążka kierowniczego	Co 24 miesiące lub 30 000 km.
Sprawdzenie osłon przeciwpływowych półosi napędowych	Co 24 miesiące lub 30 000 km.
Sprawdzenie sworznia kulowego i osłony przeciwpływowej	Co 24 miesiące lub 30 000 km.
Sprawdź zawieszenie przednie i tylne.	Co 24 miesiące lub 30 000 km.
Sprawdzenie zużycia opon (gdy nierównomierność zużycia opon przekracza 2 mm, sprawdzenie regulacji geometrii przednich i tylnych kół)	Sprawdzać podczas konserwacji i w razie potrzeby dokonywać rotacji opon. W przypadku niekorzystnych warunków użytkowania zwiększyć częstotliwość kontroli i w razie potrzeby dokonywać rotacji opon.
Sprawdź poziom płynu chłodzącego w zbiorniku wyrównawczym.	Co 24 miesiące lub 30 000 km.
Sprawdzenie płynu hamulcowego	Co 24 miesiące lub 30 000 km.
Sprawdź, czy półka akumulatora, pręt antykolizyjny, płyta ochronna i zawór przeciwybuchowy nie zostały uderzone ani nie są zdeformowane oraz czy nie ma wycieków z zespołu zasilającego.	Co 24 miesiące lub 30 000 km.
Sprawdzenie filtra wstępnego i filtra kabinowego układu klimatyzacji	Co 24 miesiące lub 30 000 km. W przypadku trudnych warunków otoczenia lub zmniejszonego wylotu powietrza zaleca się terminową kontrolę i w razie potrzeby wymianę filtra klimatyzacji.
Sprawdź, czy w połączeniu rury wydechowej występuje nieszczelność.	Co 24 miesiące lub 30 000 km.
Sprawdź korek wlewu paliwa, przewody i złącza paliwowe.	Co 24 miesiące lub 30 000 km.

Element konserwacji	Częstotliwość i przebieg do konserwacji
Sprawdź filtr węglowy.	Co 24 miesiące lub 30 000 km.
Wymień czynnik chłodniczy klimatyzacji*	Wymieniać płyn chłodzący na bazie kwasów organicznych o wydłużonym działaniu co 6 lat lub co 90 000 km.
Wymień płyn chłodzący silnika	Wymieniać płyn chłodzący na bazie kwasów organicznych o wydłużonym działaniu co 6 lat lub co 90 000 km.
Wymień płyn chłodzący silnika	Wymieniać płyn chłodzący na bazie kwasów organicznych o wydłużonym działaniu co 6 lat lub co 90 000 km.
Wymiana płynu hamulcowego	Sprawdź podczas konserwacji i wymień co 2 lata lub 30 000 km.
Wymień specjalny olej przekładniowy skrzyni biegów EHS	Sprawdzać ilość oleju przekładniowego EHS podczas konserwacji i wymieniać olej oraz zespół filtra co 4 lata lub 60 000 km
Wymień olej przekładniowy w skrzyni biegów, olej reduktora napędu przedniego oraz olej w przekładniowy napędu tylnego*.	Wymień olej co 4 lata lub co 60 000 km.
Wymień wkład filtra skrzyni biegów.	Wymieniaj element filtra (filtr ciśnieniowy) co 4 lata lub 60 000 km
Wymień olej i filtr oleju (silnik turbodoładowany).	Wymień co 12 miesięcy lub co 15 000 km.
Wymień olej silnikowy i filtr oleju (silnik wolnossący)	Wymień co 12 miesięcy lub co 15 000 km.
Świeca zapłonowa	Wymień co 45 000 km.
Filtr paliwa (niezintegrowany).	Co 24 miesiące lub 30 000 km.
Wymień wkład filtra powietrza.	Następnie wymieniaj co 24 miesiące lub co 20 000 km. Sprawdź w trudnych warunkach eksploatacji i wymień w razie potrzeby.
Wymień filtr pyłu z pochłaniacza węglowego (DMTL*)	Co 2 lata lub co 30 000 km, lub w przypadku częstego automatycznego blokowania pistoletu paliwowego podczas tankowania.
Zespół rury odpowietrzającej pochłaniacza węgla (wraz z filtrem popiołu)	Co 24 miesiące lub 30 000 km.



PRZYPOMNIENIE

- Aby utrzymać akumulator wysokiego napięcia w optymalnym stanie, regularnie ładuj i rozładowuj pojazd do pełna (przynajmniej co sześć miesięcy lub 72 000 km), co umożliwi samokalibrację akumulatora. Można również skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD w celu przetestowania pojemności akumulatora i jego skalibrowania.
- W przypadku występowania niekorzystnych warunków pracy zalecamy skrócenie zalecanych odstępów między przeglądami zgodnie z aktualnymi warunkami, aby zapewnić lepszą ochronę pojazdu. Prowadzenie pojazdu w środowisku o niskiej temperaturze (temperatura otoczenia < 5°C) przez długi czas, a ciągły czas jazdy w trybie HEV jest za każdym razem krótki (< 15 min), lub częsta jazda w warunkach powolnego pełzania (prędkość pojazdu < 10 km/h) przez długi czas.
- W przypadku pojazdów powypadkowych lub pojazdów z niestandardowym zawieszeniem konieczne jest sprawdzenie, czy złącze wiązki przewodów wysokiego napięcia akumulatora nie jest poluzowane. Wówczas dział obsługi posprzedażnej wysłał informację techniczną do autoryzowanego dealera lub serwisu BYD.

Uwagi:

- Okres konserwacji w tabeli jest liczony od daty zakupu.
- Aby utrzymać pojazd w optymalnym stanie, należy użytkować pojazd zgodnie z poniższymi instrukcjami.

- Przed pierwszą konserwacją współczynnik użycia trybu HEV nie powinien być mniejszy niż 50% podczas docierania w trybie ECO.
- Po pierwszym serwisie współczynnik użycia trybu HEV nie powinien być niższy niż 10%.

Czas wymiany filtra oleju można skrócić w zależności od stopnia zanieczyszczenia silnika benzynowego.

Regularna konserwacja

Regularna konserwacja

- Aby zapewnić, że pojazd działa z najwyższą wydajnością i ograniczyć występowanie usterek, konserwacja musi być przeprowadzana zgodnie z harmonogramem konserwacji.
- Odstępy między planowanymi czynnościami konserwacji należy sprawdzać w harmonogramie konserwacji, używając odczytu licznika przebiegu lub odstępu czasowego, w zależności od tego, co nastąpi wcześniej.
- W przypadku zaległych elementów konserwacji zaleca się stosowanie tego samego przedziału czasowego.
- Zaleca się, aby konserwacja była wykonywana zgodnie z normami i specyfikacjami BYD Auto Industry Co., Ltd. oraz przez lokalnego autoryzowanego dealera lub serwisanta BYD.

06

KONSERWACJA

- Harmonogram konserwacji składa się z listy pozycji konserwacji oraz przypisanych do nich odstępów wyrażanych jako odstęp czasowy lub przejechany dystans, przy założeniu, że pojazd jest użytkowany jako normalny środek transportu do przewozu pasażerów i towarów, które nie przekraczają limitu ładowności pojazdu.



UWAGA

- Pojazd należy poddawać konserwacji regularnie, zgodnie z wymaganiami zawartymi w umowie gwarancyjnej oraz w podręczniku czynności konserwacyjnych i serwisowych firmy BYD.

Serwisowanie pojazdu

- Zwracaj uwagę na osiągi i prawidłowe działanie pojazdu, na zmiany dotyczące słyszanych dźwięków oraz na wizualne oznaki, które mogłyby wskazywać, że jest konieczny serwis. W każdej z wymienionych poniżej sytuacji pojazd może wymagać regulacji lub naprawy. W takich przypadkach zaleca się jak najszybsze odwiezienie pojazdu do autoryzowanego dealera lub serwisu BYD:
- Uruchomienie silnika powoduje nietypowe dźwięki.
- Płyn chłodzący przegrzewa się, nie cyrkuluje lub wycieka.
- Silnik blokuje się i generuje nieoczekiwane hałasy.
- Działający silnik generuje nadmierne wibracje.
- Silnik się nie uruchamia.
- Z napędu elektrycznego wycieka olej.
- Z napędu elektrycznego dochodzi nietypowy zapach.
- Znacząco spada moc pojazdu.
- Wycieki wody spod pojazdu (z wyjątkiem skroplin z układu klimatyzacji, które są zjawiskiem normalnym).
- Z opony uchodzi powietrze; opony generują nadmierny hałas przy zakrętach; zużycie opon jest nierównomierne.
- Pojazd skręca w jedną stronę podczas jazdy prosto po płaskiej powierzchni.
- Działanie układu zawieszenia powoduje nietypowe dźwięki.
- Następuje utrata skuteczności hamowania; wrażenie miękkości pedału hamulca lub sprzęgła; pedał niemal dotyka podłogi; pojazd skręca w jedną stronę podczas hamowania.
- Temperatura płynu chłodzącego silnika pozostaje wysoka.
- Pojemność akumulatora znacznie się zmniejsza.
- Utrzymuje się wysoka temperatura akumulatora lub jego zabezpieczenie przed przegrzaniem bądź nie generuje on mocy napędowej.
- Sprawdź prędkość obrotową biegu jałowego silnika
- W przednim przedziale występują wyraźne nietypowe wibracje lub hałas.
- Z silnika wycieka olej i woda.
- Z układu wydechowego wydobywa się niebieski dym lub gęsty czarny dym.

- Klimatyzacja chłodnicza nie wydmuchuje zimnego powietrza lub klimatyzacja grzewcza nie wydmuchuje gorącego powietrza.

OSTRZEŻENIE

- Nie kontynuuj jazdy pojazdem, który nie został poddany kontroli, ponieważ może to spowodować poważne uszkodzenie pojazdu i obrażenia ciała.

Zapobieganie korozji pojazdu

Najczęstsze przyczyny korozji pojazdów:

- W podwoziu pojazdu gromadzą się substancje zawierające sole i zasady, pył oraz wilgoć.
- Pojazd znajduje się w środowisku o wysokiej wilgotności lub niektóre jego części są umieszczone w środowisku o wysokiej wilgotności i wysokiej temperaturze przez długi czas.
- Warstwa lakieru lub podkładu została zarysowana wskutek drobnej kolizji lub przez kamienie i żwir.

Aby zapobiegać korozji pojazdu, przestrzegaj następujących wytycznych:

- Często myj pojazd
- Jeśli jeździsz zimą po drogach odśnieżanych solą drogową lub substancjami zasadowymi albo mieszkasz w pobliżu wybrzeża, nie rzadziej niż raz w miesiącu myj podwozie i nadkola za pomocą wysokociśnieniowej myjki wodnej lub parowej, aby ograniczyć korozję. Po zimie dokładnie umyj podwozie.

- Sprawdź lakier i elementy wykończeniowe pojazdu.
- Wszelkie znalezione odpryski lub pęknięcia lakieru muszą zostać poddane natychmiastowej naprawie, aby zapobiec korozji. Jeśli odłamki lub pęknięcia odrywają się od metalowej powierzchni, zaleca się udanie się do autoryzowanego dealera lub serwisu BYD w celu przeprowadzenia naprawy.
- Sprawdź wnętrze pojazdu.
- Wilgoć i kurz gromadzące się pod dywanikiem mogą powodować korozję. Często sprawdzaj spody dywaników, aby upewnić się, że są suche.
- Należy zachować szczególną ostrożność, gdy pojazd przewozi chemikalia, detergenty, nawozy, sól i inne substancje. Takie substancje powinny być przechowywane w odpowiednich pojemnikach do transportu. W przypadku rozlania lub wycieku, natychmiast oczyść i pozostaw do wyschnięcia.
- Stosuj błotniki
- Jeśli pojazd porusza się w rejonie zasolonym lub zasadowym albo po drodze żwirowej, błotniki mogą chronić pojazd. Im większe są błotniki i im bliżej ziemi zostaną zamontowane, tym lepiej.
- Parkuj w dobrze wentylowanych i suchych miejscach.

Wskazówki dotyczące konserwacji lakieru

- Regularnie czyść pojazd.
- Aby zapobiec niespójności kolorów lub szorstkości powierzchni, unikaj natryskiwania kolejnej warstwy lakieru, jeśli na powłoce wierzchniej nie ma oczywistych zarysowań.

- Jeśli pojazd jest zaparkowany przez dłuższy czas, powinien stać w garażu lub dobrze wentylowanym miejscu, a zimą należy przykryć go specjalną osłoną na nadwozie. Do tymczasowego parkowania wybieraj chłodne miejsca.
- Unikaj silnych uderzeń, wstrząsów lub zadrapań powłoki lakierniczej nadwozia pojazdu. Jeśli na powłoce wierzchniej zostaną wykryte jakiegokolwiek zarysowania, wgniecenia lub złuszczenia, niezwłocznie napraw je, najlepiej w profesjonalnym warsztacie detailingu.
- Nie dotykaj powłoki wierzchniej tłustymi rękami ani nie szoruj jej tłustą ściereczką. Nie umieszczaj na nadwoziu pojazdu narzędzi ani tkanin zanieczyszczonych rozpuszczalnikami organicznymi, aby uniknąć reakcji chemicznych.
- Woskuj wierzchnią powłokę ochronną pojazdu raz w miesiącu lub gdy powierzchnia nadwozia przestanie dobrze odpierać wodę, a dodatkowo regularnie (raz na kwartał) odwiedzaj profesjonalny warsztat detailingu w celu przeprowadzenia konserwacji, aby na czas przywrócić jasność i połysk powłoki ochronnej.
- Stosuj wysokiej jakości środek do polerowania i wosk. Jeśli wypolerowana powierzchnia nadwozia pojazdu jest mocno zniszczona, użyj niezawierającego wosku środka do czyszczenia i polerowania. Dokładnie przestrzegaj instrukcji producenta oraz środków zapobiegawczych. Powierzchnie chromowane powinno się polerować i woskować tak samo jak powierzchnie lakierowane.



UWAGA

- Gdy pojazd jest ponownie lakierowany i umieszczany w warsztacie woskowania w wysokiej temperaturze, należy zdjąć plastikowy zderzak pojazdu, aby uniknąć uszkodzeń spowodowanych wysokimi temperaturami.

Czyszczenie elementów zewnętrznych

- Zadbaj o niezwłoczne wyczyszczenie pojazdu w wymienionych poniżej sytuacjach, które mogą spowodować złuszczenie się warstwy lakieru lub korozję nadwozia i innych elementów:
 - Jazda wzdłuż wybrzeża.
 - Jazda po drogach zabezpieczonych substancjami przeciwdziałającymi zamarzaniu.
 - Jazda po drogach pokrytych smołą węglową.
 - Zanieczyszczenie przyklejoną żywicą, ptasimi odchodami lub pozostałościami owadów.
 - Jazda w obszarach o dużym stężeniu dymu, sadzy, pyłu, opióków żelaza lub środków chemicznych.
 - Widoczne zabrudzenie pojazdu pyłem lub błotem.
 - Po deszczu.

Ręczne mycie pojazdu

Przed umyciem pojazdu należy zaparkować go w cieniu i poczekać, aż wystarczająco ostygnie.

1. Splucz luźny brud, w tym błoto i sól drogową z dna pojazdu oraz z wnęk kół.

2. Umyj pojazd neutralnymi środkami, których mieszanie należy przeprowadzić zgodnie z instrukcjami producenta. Namocz miękką ściereczkę w roztworze czyszczącym i delikatnie wycieraj nią w dół, zgodnie z kierunkiem spływania wody. Nie wycieraj ruchem okrężnym ani poziomym.
3. Dokładnie spłucz: gdyż środek czyszczący wyschnie, spowoduje powstanie zacieków. Po umyciu pojazdu w gorący dzień dokładnie spłucz jego części.
4. Aby zapobiec powstawaniu plam spowodowanych wyschnięciem wody, wytrzyj karoserię pojazdu do sucha czystym, miękkim ręcznikiem, unikając mocnego wycierania lub dociskania, gdyż w przeciwnym razie powierzchnia lakieru może ulec zarysowaniu.



PRZYPOMNIENIE

- Nie używaj alkalicznych proszków do prania, wody z mydłem, detergentów, środków do usuwania wosku ani substancji lotnych (benzyny, nafty lub rozpuszczalników).
- Podczas czyszczenia lamp zespolonych nie wycieraj ich powierzchni rozpuszczalnikami chemicznymi, takimi jak benzyna, alkohol, rozcieńczalnik do lakierów, rozcieńczalnik ani czterochlorek węgla. Może to spowodować pęknięcie obudów lamp zespolonych.
- Zaleca się, aby pojazdy poruszające się po obszarach w pobliżu wybrzeża lub obszarach silnie zanieczyszczonych myć raz dziennie.



PRZYPOMNIENIE

- Nie używaj ostrych przedmiotów ani benzyny do usuwania trudnych zabrudzeń z karoserii pojazdu. Plastikowe kołpaki kół mogą zostać łatwo uszkodzone przez substancje organiczne. Jeśli jakkolwiek substancja organiczna rozprysnie się na elementach wykończeniowych pojazdu, usuń ją przy użyciu wody i sprawdź, czy wykończenie nie jest uszkodzone. Proszę wymienić wszelkie poważnie uszkodzone plastikowe kołpaki kół w odpowiednim czasie. W przeciwnym razie kołpak może odpaść od koła podczas jazdy pojazdem i spowodować wypadek.
- Nie używaj ściernych środków czyszczących do szorowania zderzaka.
- Wypolerowane części metalowe regularnie czyść środkiem do czyszczenia zawierającym węgiel i woskuj je w celu zapewnienia ochrony.

Automatyczne mycie samochodu

Niektóre rodzaje szczotek, niefiltrowana woda lub procedury płukania zaprogramowane w automatycznych myjniach samochodowych mogą powodować porysowanie lub uszkodzenie powierzchni lakieru. Takie rysy obniżają trwałość i połysk powierzchni lakieru, szczególnie w przypadku pojazdów w ciemnych kolorach. Przed umyciem pojazdu najlepiej skonsultować się z personelem myjni w celu ustalenia najbezpieczniejszej procedury mycia powierzchni lakieru.

Czyszczenie wnętrza

PRZYPOMNIENIE

- Podczas czyszczenia wnętrza lub zewnętrznej części pojazdu nie dopuszczaj do przedostawania się wody bezpośrednio na deskę rozdzielczą, podłogę ani pobliskie podzespoły elektryczne, ponieważ woda może spowodować ich awarię.
- Nie myj podłogi pojazdu wodą, aby uniknąć korozji.

Dywaniki

- Dywaniki czyść za pomocą wysokiej jakości detergentu w piance.
- Najpierw za pomocą odkurzacza usuń tyle pyłu i kurzu, ile jest to możliwe. Istnieje kilka rodzajów detergentów w piance, które można zastosować. Niektóre z nich nakłada się z puszki pod ciśnieniem, a inne mają postać proszku lub cieczy, które wytwarzają pianę po ich zmieszaniu z wodą. Czyść dywaniki gąbkami lub szczotkami nasączonymi pianką i szoruj je ruchami okrężnymi.
- Nie używaj samej wody i utrzymuj dywaniki w stanie na tyle suchym, na ile jest to możliwe.

Pasy bezpieczeństwa

- Pasy bezpieczeństwa można czyścić neutralnym roztworem wody z mydłem lub letnią wodą.
- Przetrzyj pasy bezpieczeństwa gąbką lub miękką ściereczką. Sprawdź, czy pasy bezpieczeństwa nie są nadmiernie zużyte, nie mają przecięć lub nacięć.

UWAGA

- Nie czyść pasów bezpieczeństwa barwnikami ani wybielaczami. Substancje te mogą obniżyć wytrzymałość pasów bezpieczeństwa.
- Nie używaj żadnego pasa bezpieczeństwa, który nie jest suchy.

Drzwi i okna

- Drzwi i szyby można czyścić zwykłymi detergentami domowymi.
- Regularnie sprawdzaj ograniczniki drzwi. W przypadku stwierdzenia nagromadzenia pyłu na drążku hamulcowym należy przetrzeć go wilgotną, miękką ściereczką, aby usunąć pył z powierzchni.

UWAGA

- Podczas czyszczenia wewnętrznej strony tylnej szyby zachowaj ostrożność, aby nie zarysować ani nie uszkodzić elektrycznych przewodów grzewczych ani ich połączeń.

Panel sterowania klimatyzacją, głośniki samochodowe, deska rozdzielcza, panel sterowania i przełączniki

- Wyczyść panel sterowania klimatyzacją, głośniki, deskę rozdzielczą, panel sterowania i przełączniki wilgotną, miękką ściereczką.
- Delikatnie wycieraj kurz czystą, miękką ściereczką nasączoną letnią wodą.

UWAGA

- Nie używaj żadnych substancji organicznych (takich jak rozpuszczalniki, nafta, alkohol, benzyna) ani roztworów kwasowo-zasadowych. Takie substancje chemiczne mogą powodować przebarwienia, plamy lub złuszczenie.
- Upewnij się, że detergent lub środek do polerowania, który ma zostać użyty, nie zawiera wymienionych substancji.
- Jeśli używasz nowego typu płynu do mycia pojazdów, nie rozpryskuj go na wewnętrzne powierzchnie pojazdu, ponieważ może on zawierać powyższe substancje. Szybko wytrzyj wszelki rozlany płyn.

Skórzane wykończenia wnętrza

- Skórzane elementy wykończeniowe można czyścić neutralnym detergentem do wełny.
- Użyj miękkiej ściereczki nasączonej neutralnym roztworem detergentu, aby zetrzeć kurz, a następnie użyj czystej mokrej ściereczki, aby dokładnie zetrzeć pozostałości detergentu.
- Jeśli skóra zamoknie, wytrzyj ją czystą, miękką ściereczką. Wysusz elementy skórzane w dobrze wentylowanym, chłodnym miejscu.
- Siedzenie należy wyczyścić piankowym środkiem do czyszczenia skóry, a następnie przetrzeć czystą, miękką szmatką.
- W razie jakichkolwiek pytań dotyczących czyszczenia i mycia pojazdu skonsultuj się z lokalnym autoryzowanym dealermem lub serwisem BYD.

UWAGA

- Jeśli nie da się usunąć zanieczyszczeń przy użyciu neutralnego detergentu, należy je wyczyścić detergentem, który nie zawiera rozpuszczalników organicznych.
- Nie czyść skóry żadnym materiałem organicznym, takim jak lotne oleje, alkohol, benzyna, kwas lub zasada, ponieważ mogą one powodować odbarwienia.
- Nie czyść skóry nylonową szczoteczką ani ściereczką z włókien syntetycznych, ponieważ mogą one porysować drobne wzory na skórzanej powierzchni.
- Na zanieczyszczonych skórzanych elementach wykończeniowych może rozwijać się pleśń. Zachowuj szczególną ostrożność, aby uniknąć plam oleju, a elementy wykończeniowe zawsze utrzymuj w czystości.
- Długotrwała ekspozycja na światło słoneczne spowoduje stwardnienie lub skurczenie się skóry, dlatego pojazd powinien być parkowany w zacienionym i chłodnym miejscu, zwłaszcza latem.
- Podczas upałów należy unikać umieszczania winylowych lub woskowych przedmiotów na skórzanych elementach wykończeniowych, ponieważ w wysokich temperaturach mogą one przykleić się do skóry.
- Nieprawidłowe czyszczenie skórzanych elementów wykończeniowych może spowodować powstanie odbarwień lub pęknięć.

UWAGA

- Skórzane fotele nie powinny być czyszczone płynnymi środkami czyszczącymi, ponieważ woda łatwo przenika do wewnętrznej warstwy skóry, powodując powstawanie pęcherzyków na powierzchni skóry lub pozostawiając trudne do usunięcia ślady.
- Jeśli siedzenie jest mokre od płynu, użyj miękkiego ręcznika lub bibuły, aby je osuszyć na czas, i nie używaj suszarki do włosów, aby szybko je wysuszyć.

Samodzielna konserwacja

Samodzielna konserwacja

Środki ostrożności dotyczące samodzielnej konserwacji

- Aby przeprowadzać konserwację samodzielnie, należy prawidłowo przestrzegać wytycznych przedstawionych w niniejszym rozdziale.
- Należy pamiętać, że niewłaściwa lub niekompletna konserwacja może mieć negatywny wpływ na komfort użytkowania pojazdu.
- Niniejszy rozdział zawiera instrukcje dotyczące tylko niektórych prostych czynności konserwacyjnych, które użytkownik może wykonywać we własnym zakresie. Jednak istnieje wiele innych czynności, które muszą być wykonywane przez wykwalifikowanych techników z użyciem specjalistycznych narzędzi.

- Podczas konserwacji pojazdu zachowuj szczególną ostrożność, aby zapobiec przypadkowym urazom. Wymagane jest przestrzeganie następujących środków ostrożności.

UWAGA

- Uważaj na zwarcia, ponieważ niektóre obwody i komponenty pojazdu przenoszą wysokie prądy lub napięcia.
- Jeśli płyn chłodzący zostanie przelany, wytrzyj go suchą szmatką lub chusteczką, aby zapobiec uszkodzeniu podzespołów lub lakieru pojazdu, i uzupełnij płyn chłodzący w odpowiednim czasie.
- Używaj tylko określonych typów świec zapłonowych. Użycie innych typów świec zapłonowych spowoduje uszkodzenie silnika lub jego awarię i może powodować zakłócenia radiowe w innych układach elektronicznych pojazdu.
- Nie używaj ponownie świecy zapłonowej poprzez jej czyszczenie lub regulację przerwy iskrowej.
- W przypadku przelania się płynu hamulcowego splucz go wodą, aby zapobiec uszkodzeniu podzespołów lub lakieru pojazdu.
- Nie prowadź pojazdu ze zdjętym filtrem powietrza, ponieważ silnik ulegnie nadmiernemu zużyciu.
- Podczas wymiany piór wycieraczek nie dopuść, aby wycieraczki zarysowały powierzchnię szyby.
- Przed zamknięciem maski upewnij się, że w przedziale silnika nie pozostały żadne narzędzia ani ściereczki.

UWAGA

- Podczas pracy silnika trzymaj ręce, odzież i narzędzia w odpowiedniej odległości od obracającego się wentylatora. Zalecamy zdjęcie zegarka, pierścionków lub krawata.
- Silnik, chłodnica, kolektor wydechowy i osłona świecy zapłonowej są gorące po jeździe. Nie dotykaj ich i zachowaj ostrożność podczas ich obsługi.
- Jeżeli silnik jest bardzo gorący, nie zdejmuj ani nie luzuj pokrywy zbiornika wyrównawczego, aby zapobiec poparzeniom.
- Nie pal w pojeździe ani w jego pobliżu, aby uniknąć isker lub otwartego ognia, które mogą spowodować pożar.
- Jeśli musisz pracować w pobliżu wentylatora elektronicznego lub chłodnicy, upewnij się, że pojazd jest wyłączony. Jeśli temperatura płynu chłodzącego silnik jest wysoka lub klimatyzacja jest włączona po uruchomieniu pojazdu, elektroniczny wentylator może uruchomić się automatycznie.
- W trakcie prac wykonywanych wewnątrz pojazdu lub pod nim noś przez cały czas okulary ochronne, aby chronić oczy przed wyrzuconymi lub spadającymi przedmiotami oraz rozpryskami cieczy.

UWAGA

- Płyn hamulcowy może być szkodliwy dla skóry lub oczu, dlatego podczas jego dolewania zachowaj ostrożność. W przypadku kontaktu skóry lub oczu z płynem hamulcowym natychmiast przepłucz narażone miejsce czystą wodą. Jeśli dyskomfort będzie się utrzymywał, natychmiast zasięgnij pomocy lekarskiej.

Kontrola samodzielna

Następujące elementy należy sprawdzać w zależności od sposobu użytkowania lub na podstawie wskazanego przebiegu:

- Poziom płynu chłodzącego: Chłodnica i zbiornik wyrównawczy powinny być sprawdzane co miesiąc.
- Płyn do spryskiwaczy: Pozostała ilość płynu do spryskiwaczy w zbiorniku powinna być sprawdzana co miesiąc. W przypadku częstego używania płynu do spryskiwaczy należy częściej sprawdzać pozostałą ilość płynu.
- Wycieraczka przedniej szyby: Sprawdzaj stan wycieraczki co miesiąc. Jeśli wycieraczka nie jest w stanie całkowicie oczyścić przedniej szyby, sprawdź, czy nie występują uszkodzenia, na przykład zużycie i pęknięcia.
- Poziom płynu hamulcowego: Sprawdzaj poziom co miesiąc.
- Pedał hamulca: Sprawdź, czy pedał hamulca można swobodnie obsługiwać i czy ogranicznik włócznika świateł hamowania nie jest przestarzały lub uszkodzony.
- Przełącznik hamulca EPB: sprawdź, czy przełącznik działa prawidłowo.

- Akumulator niskonapięciowy: sprawdzaj stan akumulatora i korozję na zaciskach raz w miesiącu.
- Układ klimatyzacji: sprawdzaj działanie układu klimatyzacji co tydzień.
- Opony: sprawdzaj ciśnienie w oponach co miesiąc. Sprawdź zużycie opon i wszelkie ewentualne obiekty wbite w powierzchnię opony. Sprawdź zużycie bieżnika oraz to, czy nie ma w nim wbitych ciał obcych.
- Ogrzewanie przedniej szyby: sprawdzaj kratkę nawiewów ogrzewania co miesiąc.
- Światła: co miesiąc sprawdzaj stan reflektorów, światel pozycyjnych, światel tylnych, światel stopu na wysoko zamontowanej belce, kierunkowskazów, tylnych światel przeciwmgłowych, światel hamowania i oświetlenia tablicy rejestracyjnej.
- Drzwi i klapy: sprawdź, czy klapa bagażnika oraz drzwi otwierają i zamykają się normalnie, a także czy są prawidłowo blokowane.
- Klakson: sprawdź, czy klakson działa prawidłowo.



PRZYPOMNIENIE

- Nie kontynuuj jazdy pojazdem, który nie został poddany kontroli, ponieważ może to spowodować poważne uszkodzenie pojazdu i obrażenia ciała.

Światła

Regulacja reflektorów

- Reflektory nowych pojazdów są ustawiane przed ich dostarczeniem. Jeśli pojazd często przewozi duże ładunki, konieczne może być ponowne ustawienie reflektorów. Zaleca się, aby reflektory były ustawiane przez autoryzowanego sprzedawcę lub serwis BYD.

Parowanie światel

- Po intensywnym deszczu lub czyszczeniu na osłonach lamp zespolonych, tylnych światel lub kierunkowskazów w lusterkach bocznych może pojawić się zamglenie. Przypomina to zjawisko kondensacji pary wodnej na szybach po jednej stronie pojazdu podczas deszczu, co nie świadczy o żadnej usterce pojazdu.
- Światła są stosunkowo zamkniętą i wąską przestrzenią. Temperatura jest bardzo wysoka, gdy są włączone (maska i reflektor mogą ulec przypaleniu i deformacji), dlatego wymagają odprowadzania ciepła. Klosze światel są zaprojektowane z otworami umożliwiającymi odprowadzanie ciepła drogą konwekcji do otoczenia. Im większa jest różnica temperatur, tym bardziej ta konwekcja jest aktywna. W tym procesie konwekcji nie da się uniknąć przedostawania się pary wodnej zawartej w powietrzu do wnętrza kloszy. Ze względu na wpływ ekspozycji na słońce, konwekcji, ogrzewania przez żarówki oraz innych czynników para wodna zawarta w powietrzu łatwo się skrapla, tworząc zaparowanie lub krople wody na powierzchniach o niskiej temperaturze. Dlatego właśnie na kloszach światel powstaje zaparowanie.

OSTRZEŻENIE

- Żarówki reflektorów bardzo się nagrzewają podczas świecenia. Tłuszcz, pot lub zadrapania na szklanej powierzchni żarówki mogą spowodować jej przegrzanie i pęknięcie.

PRZYPOMNIENIE

- Jeśli mgła pojawia się wewnątrz reflektora oraz wewnątrz kierunkowskazu na lusterku bocznym, może to być spowodowane wysoką wilgotnością powietrza lub znaczną różnicą temperatur między pojazdem a jego otoczeniem. W takim przypadku włóż reflektor lub kierunkowskaz podczas jazdy. Zaparowanie zniknie po krótkim czasie jazdy.
- Jeśli wewnątrz światła znajduje się zauważalna ilość wody, zaleca się odwiezienie pojazdu do autoryzowanego dealera lub serwisu BYD w celu przeprowadzenia przeglądu.

Konserwacja okna dachowego

- Usuń kurz lub piasek z zewnętrznej uszczelki okna dachowego za pomocą wilgotnej szmatki i nie zarysuj jej, ponieważ pogorszy to jej właściwości uszczelniające.
- Wytrzyj kurz lub piasek z formowanej wtryskowo strony przedniej szyby wilgotną szmatką, aby zapobiec zarysowaniu listwy uszczelniającej i pogorszeniu skuteczności uszczelnienia światła.

- Często czyść przednią część tylnej szyby (po całkowitym otwarciu przedniej szyby), aby uniknąć osadzania się kurzu, piasku, liści i innych zanieczyszczeń oraz zapobiec zablokowaniu otworu odpływowego przez te zanieczyszczenia, co skutkowałoby słabym odprowadzaniem wody ze światła.
- Regularnie czyść prowadnice po obu stronach i przedni zbiornik na wodę, aby uniknąć osadzania się kurzu, piasku, liści i innych zanieczyszczeń oraz zapobiec zablokowaniu otworów odpływowych przez te zanieczyszczenia, co skutkowałoby słabym odprowadzaniem wody ze światła.
- Podczas mycia pojazdu nie kieruj strumienia wody pod wysokim ciśnieniem bezpośrednio na listwy uszczelniające, aby zapobiec ich zniekształceniu, a nawet uszkodzeniu przez wysokie ciśnienie oraz przedostaniu się wody do wnętrza pojazdu.
- Szyberdach łatwo zamarza zimą. Siłowe otwarcie zamarzniętego szyberdachu może spowodować uszkodzenie uszczelek lub innych części. Zamiast tego rozgrzej pojazd i włóż klimatyzację, aby przyspieszyć topnienie śniegu i lodu na szyberdach. Spróbuj otworzyć szyberdach, gdy temperatura wewnątrz osiągnie określony poziom. Wysusz pozostałą wilgoć na szyberdach, aby zapobiec jego zamarznięciu.
- Nie otwieraj całkowicie szyberdachu na bardzo wyboistych drogach. Wibracje między szyberdachem a szyną mogą powodować odkształcenie powiązanych części, a nawet uszkodzenie silnika. Ponadto nie otwieraj szyberdachu, gdy pada deszcz lub pojazd jest myty.

Maska

Otwieranie maski

1. Dwukrotnie pociągnij za uchwyt po lewej stronie pod deską rozdzielczą, a pokrywa silnika zostanie odblokowana i lekko się otworzy.



2. Aby otworzyć maskę: Podnieś pokrywę na odpowiednią wysokość, a następnie automatycznie uniesie się do pozycji otwartej.



3. Aby zamknąć maskę: Pociągnij pokrywę w dół i dociśnij ją ręką, aby ją zamknąć.



4. Po zamknięciu maski sprawdź, czy zatrask się prawidłowo zablokował.



PRZYPOMNIENIE

- Upewnij się, że maska jest dobrze zamknięta i prawidłowo zablokowana. W przeciwnym razie maska może nagle otworzyć się podczas jazdy, co może doprowadzić do wypadku.
- Nie opuszczaj maski ani nie zwalnij jej z wysokiego położenia przy użyciu dużej siły.

Przechowywanie pojazdu

- Jeżeli pojazd ma być zaparkowany przez dłuższy czas (ponad miesiąc), wykonaj następujące przygotowania. Odpowiednie przygotowanie pomaga zapobiec pogorszeniu stanu pojazdu i ułatwia jego dalsze użytkowanie. Jeśli to możliwe, zaparkuj pojazd wewnątrz pomieszczenia.
- Zatankuj na czas.
- Dokładnie wyczyść i osusz nadwozie pojazdu.
- Wyczyść wnętrze pojazdu, aby upewnić się, że wykładzina, dywaniki i inne elementy wykończeniowe są całkowicie suche.
- Włącz hamulec postojowy. Włącz tryb P.
- Lekko otwórz okno z jednej strony (podczas parkowania w pomieszczeniu).
- Odłącz zacisk ujemny akumulatora niskonapięciowego.
- Podłóż złożony ręcznik lub ściereczkę pod ramię wycieraczki przedniej, aby nie stykało się z szybą.

- Aby ograniczyć przywieranie, rozpyl smar silikonowy na elementy uszczelniające wszystkich drzwi i klapy bagażnika oraz nałóż wosk samochodowy na powierzchnię lakieru w miejscach styku z listwami uszczelniającymi drzwi i klapy bagażnika.
- Przykryj nadwozie pojazdu oddychającą osłoną wykonaną z porowatego materiału, na przykład bawełnianej tkaniny. Materiały nieporowate, takie jak tkaniny z tworzyw sztucznych, powodują akumulację wilgoci i mogą być przyczyną uszkodzenia powierzchni lakieru nadwozia.
- Jeśli to możliwe, regularnie uruchamiaj pojazd (najlepiej raz w miesiącu). Jeśli pojazd był zaparkowany przez co najmniej rok, udaj się do autoryzowanego dealera lub serwisu BYD w celu uzupełnienia płynu chłodzącego.

Silnik

Informacje o konserwacji silnika

- Jeśli silnik nie jest uruchamiany przez dłuższy czas, zbiornik węgla zostanie nasycony, co może spowodować ryzyko wycieku paliwa, dlatego zbiornik węgla należy regularnie desorbować.
- Jeśli pojazd jest prowadzony w trybie EV przez długi czas, funkcja ta uruchamia silnik i działa do momentu, gdy obciążenie zbiornika węgla spełnia wymagania.

Czyszczenie cylindrów silnika

W obszarach o ekstremalnie niskich temperaturach, nieudane uruchomienie silnika może prowadzić do zalania cylindrów, dlatego konieczne jest przeprowadzenie czyszczenia cylindrów:

1. Gdy wskaźnik OK pozostaje włączony, pojazd znajduje się w trybie ECO, a silnik jest zatrzymany, należy ręcznie przełączyć na bieg N.
2. Naciśnij jednocześnie pedał hamulca i pedał gazu do oporu, a następnie poczekaj kilka sekund, aby aktywować funkcję czyszczenia cylindra.

Olej silnikowy

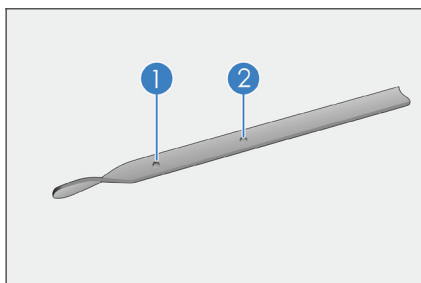
- Należy używać oleju silnikowego o odpowiednich specyfikacjach.
- Przy zakupie oleju silnikowego należy sprawdzić specyfikację oleju podaną na opakowaniu, która musi być zgodna z przepisami dotyczącymi użytkowania tego pojazdu.

Zalecany olej silnikowy

- Olej silnikowy odgrywa ważną rolę w zapewnieniu wydajności i żywotności silnika, dlatego warto stosować wysokiej jakości oczyszczony olej silnikowy. Zaleca się wybór oryginalnego oleju silnikowego BYD.
- Zużycie oleju silnikowego jest związane z nawykami jazdy, warunkami pogodowymi i warunkami drogowymi. Zużycie oleju silnikowego w nowych silnikach może być wyższe.

Sprawdź olej silnikowy

1. Zaparkuj pojazd na równej drodze, uruchom silnik, aż osiągnie normalną temperaturę roboczą, a następnie wyłącz silnik.
2. Po wyłączeniu na 10 minut, zdejmij pokrywę po prawej stronie, wyciągnij bagnet oleju, obserwuj poziom i stan oleju oraz sprawdź, czy poziom oleju mieści się między ① a ②. Dodaj lub wymień olej, jeśli to konieczne.
3. Włóż z powrotem bagnet oleju.



- Gdy zaświeci się wskaźnik ostrzegawczy niskiego ciśnienia oleju, należy w odpowiednim czasie dolać olej.

! OSTRZEŻENIE

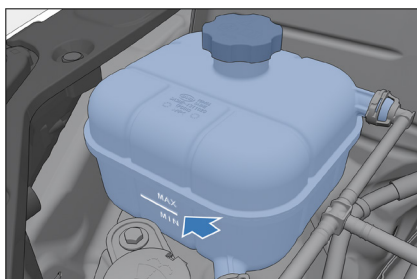
- Uważaj, aby nie zachlapać olejem innych podzespołów pojazdu.
- Olej silnikowy, podzespoły silnika i układ wydechowy mają wysoką temperaturę, co może powodować oparzenia. Podczas pracy w przednim przedziale zachowaj ostrożność i noś odzież ochronną.
- Długotrwały lub częsty kontakt ze zużytym olejem silnikowym powoduje choroby skóry. Użyj wody z mydłem i czystej wody do zmycia oleju ze skóry.

Układ chłodzenia

Wybór płynu chłodzącego

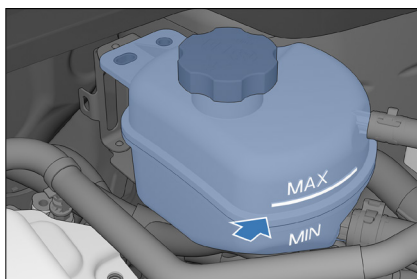
Wymień płyn chłodzący silnika

- Ilość płynu jest zgodna z wymaganiami, gdy jego poziom znajduje się między oznaczeniami MAX (maksymalny poziom płynu) a MIN (minimalny poziom płynu) na zbiorniku wyrównawczym.



Typ płynu chłodzącego sterownika silnika*

- Ilość płynu jest zgodna z wymaganiami, gdy jego poziom znajduje się między oznaczeniami MAX (maksymalny poziom płynu) a MIN (minimalny poziom płynu) na zbiorniku wyrównawczym.



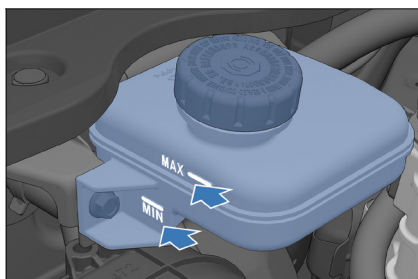
- Jeśli poziom płynu chłodzącego jest poniżej dolnej kreski skali, należy dodać płyn chłodzący, aby zwiększyć poziom do górnej kreski skali (MAX). Sprawdź układ chłodzenia pod kątem wycieków.
- Zawsze używaj płynu chłodzącego o specyfikacji identycznej z produktem oryginalnego producenta. Nie jest wymagane stosowanie żadnych domieszek. Nie mieszaj ze sobą płynów chłodzących różnych marek ani różnego typu.

! PRZYPOMNIENIE

- Do układu chłodzenia nie należy dodawać inhibitorów rdzy ani innych dodatków, ponieważ mogą one być niekompatybilne z płynem chłodzącym lub elementami silnika.
- Przed otwarciem korka zbiornika wyrównawczego płynu chłodzącego należy upewnić się, czy silnik, silnik elektryczny, elektroniczny zespół sterujący wysokiego napięcia, korek zbiornika wyrównawczego i chłodnica są schłodzone.
- Podczas dolewania płynu chłodzącego nie należy otwierać górnej pokrywy PDB pod maską.
- Wlej płyn chłodzący za pomocą profesjonalnych narzędzi, aby zapobiec przedostaniu się płynu do PDB.

Układ hamulcowy

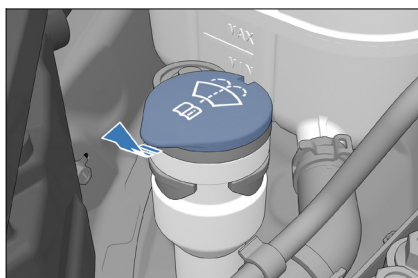
- Poziom płynu w zbiorniku należy sprawdzać co miesiąc, a płyn hamulcowy powinien być wymieniany zgodnie z przejechanym dystansem lub czasem użytkowania wskazanymi w tabeli konserwacji okresowej.
- Upewnij się, że używasz płynu hamulcowego o takich samych parametrach jak płyn zalecany przez producenta. Nie mieszaj ze sobą płynów hamulcowych różnego typu.
- Wymagane jest, aby poziom w zbiorniku płynu znajdował się między oznaczeniami „MAX” (poziom maksymalny) i „MIN” (poziom minimalny).



- Jeśli poziom płynu znajduje się na równi lub poniżej oznaczenia poziomu minimalnego (MIN), konieczne jest sprawdzenie układu hamulcowego pod kątem wycieków i zużycia okładzin hamulcowych.

Spryskiwacz

- Podczas normalnego użytkowania należy sprawdzać poziom płynu w zbiorniku spryskiwacza nie rzadziej niż raz w miesiącu.
- Jeśli spryskiwacz przedniej szyby jest często używany, poziom w zbiorniku spryskiwacza należy sprawdzać częściej.
- Dolewany płyn do spryskiwacza powinien być wysokiej jakości, aby zapewnić skuteczność usuwania zanieczyszczeń i zapobiec zamarzaniu w niskich temperaturach.



- Przy okazji dolewania płynu do spryskiwaczy do zbiornika nasącz tym płynem czystą ściereczkę i wyczyść pióra wycieraczek przedniej szyby, aby dłużej utrzymać pióra w dobrym stanie.



UWAGA

- Nie dodawaj roztworu octu i wodą do zbiornika płynu do spryskiwaczy.
- Zaleca się stosowanie zatwierdzonych płynów do spryskiwaczy szyb.

Filtr paliwa

Filtr paliwa należy wymieniać zgodnie z czasem i przebiegiem określonym w harmonogramie konserwacji.

- Jeśli okaże się, że paliwo jest zanieczyszczone, zaleca się wymianę filtra paliwa co 10 000 km lub co 6 miesięcy, ponieważ filtr szybciej się zapycha.
- Zaleca się wymianę filtra paliwa u autoryzowanego dealera lub dostawcy usług BYD. Ponieważ w układzie paliwowym panuje ciśnienie, jeśli wszystkie przewody paliwowe nie są prawidłowo obsługiwane, paliwo może się wylać i spowodować zagrożenie.
- Jeśli zużyto więcej niż jedną beczkę zanieczyszczonego paliwa, filtr należy wymienić wcześniej.
- Jeśli okaże się, że filtr jest zablokowany przez zanieczyszczenia, zaleca się skontaktowanie się z autoryzowanym dealerem lub dostawcą usług BYD w celu regularnej kontroli lub wymiany filtra.

Układ klimatyzacji

- Układ klimatyzacji jest układem zamkniętym, a wszelkie istotne prace konserwacyjne powinny być wykonywane przez profesjonalistów z autoryzowanego dealera lub serwisu BYD.
- Poniższe praktyki pomagają zapewnić skuteczne działanie układu klimatyzacji.
 - Regularnie sprawdzaj chłodziwę i skraplacz układu klimatyzacji.
 - Usuwać liście, owady i kurz z przedniej powierzchni układu klimatyzacji. Takie zanieczyszczenia powodują ograniczenie przepływu powietrza i zmniejszają skuteczność chłodzenia.
 - W zimnych miesiącach włączaj klimatyzację raz w tygodniu na co najmniej 10 minut, aby zapewnić cyrkulację oleju smarującego w układzie chłodniczym.
- Jeśli wydajność chłodzenia klimatyzacji spada, udaj się do autoryzowanego dealera lub serwisu BYD w celu przeprowadzenia konserwacji.



UWAGA

- Podczas każdej konserwacji układu klimatyzacji stacja serwisowa powinna używać systemu do odzyskiwania czynnika chłodniczego. System może odzyskiwać czynnik chłodniczy, aby uniknąć zanieczyszczenia środowiska spowodowanego bezpośrednim odprowadzaniem czynnika chłodniczego.

Pióra wycieraczek

Gumowa listwa pióra wycieraczki jest wykonana z gumy syntetycznej, która jest podatna na uszkodzenia. Pióro wycieraczki może ulec uszkodzeniu w środowisku eksploatacji różnych pojazdów oraz z powodu nawyków użytkowania przez kierowcę. Aby w długim okresie zapewnić dobry stan piór wycieraczek i bezpieczeństwo jazdy, należy postępować zgodnie z następującymi środkami ostrożności:

- Nie używaj pióra do usuwania lodu z powierzchni przedniej szyby. Użyj specjalnej skrobaczki do lodu.
- Nie skrob powierzchni przedniej szyby, jeśli jest brudna, tłusta lub woskowa.
- Utrzymuj powierzchnię przedniej szyby w czystości. Nie wycieraj wycieraczkami przedniej szyby zanieczyszczonej pyłem, piaskiem, pozostałościami owadów itp.
- Podczas mycia pojazdu i konserwacji lakieru nie ma potrzeby woskowania przedniej szyby, ponieważ warstwa wosku odbija światło przy złym oświetleniu, wpływając na widoczność i bezpieczeństwo jazdy. Po umyciu pojazdu opłucz ostrze zwykłą wodą i użyj specjalnego środka do czyszczenia wosku na przednią szybę, aby usunąć warstwę wosku.
- Nie myj pióra wycieraczki bezpośrednio myjką wysokociśnieniową, aby uniknąć uszkodzenia pióra wycieraczki spowodowanego nadmiernym ciśnieniem wody.
- Zaleca się regularne włączanie wycieraczek (codziennie lub co dwa dni). Podczas używania pióra do wycierania przedniej szyby, należy utrzymywać szybę całkowicie moką (gdy nie pada deszcz, płyn do spryskiwaczy musi być wcześniej rozpylony).
- Wyczyść przednią szybę specjalnym płynem do spryskiwaczy.
- Błoto i resztki owadów przyklejone do przedniej szyby należy niezwłocznie usunąć szmatką.
- W przypadku śladów na przedniej szybie spowodowanych przez żwir, konserwacja powinna być przeprowadzona w odpowiednim czasie (zaleca się stosowanie produktów żywicznych do naprawy szyb i wymianę szyby, jeśli ślady są zbyt duże lub zbyt liczne).
- Pióra wycieraczek należy wymieniać regularnie, najlepiej raz na sześć miesięcy.
- Podczas czyszczenia przedniej szyby należy wcześniej podnieść ramię wycieraczki. Szczegółowa metoda działania jest następująca:
 1. Przejdź do systemu informacyjno-rozrywkowego i dotknij opcji Kondycja pojazdu, aby włączyć konserwację wycieraczek przednich/tylnych. Wycieraczki obracają się na zewnątrz.
 2. Chwyc górny koniec ramienia wycieraczki i ostrożnie unieś zespół ramienia wycieraczki oraz pióra.

Zasady konserwacji

- Regularnie czyść przednią szybę i pióro (najlepiej raz w tygodniu lub raz na dwa tygodnie).

Opona

- Aby prowadzenie pojazdu było bezpieczne, typ i rozmiar opon muszą być dostosowane do pojazdu. Bieżnik opon powinien być w dobrym stanie, a ciśnienie w oponach powinno mieścić się w zalecanym zakresie.

- Poniżej znajduje się szczegółowy opis sprawdzania ciśnienia w oponach, kontroli ich uszkodzeń i zużycia, a także metod rotowania opon.

OSTRZEŻENIE

- Jazda z oponami o nadmiernym zużyciu lub zbyt wysokim / zbyt niskim ciśnieniu może prowadzić do wypadków, poważnych obrażeń lub śmierci.
- Przestrzegaj wszystkich zawartych w niniejszej instrukcji zaleceń dotyczących ciśnienia w oponach i ich prawidłowego użytkowania.

Prawidłowe ciśnienie

- Utrzymywanie prawidłowego ciśnienia w oponach jest najlepszym sposobem na zapewnienie zwrotności pojazdu, długiej żywotności bieżnika i poprawy komfortu jazdy.
- Jazda z oponami o zbyt niskim ciśnieniu prowadzi do nierównomiernego zużycia opon, ma negatywny wpływ na zwrotność pojazdu i jego zużycie energii, a nawet może powodować uchodzenie powietrza z powodu nadmiernego wzrostu temperatury.
- Jazda z oponami o zbyt wysokim ciśnieniu zmniejsza komfort jazdy i zwiększa ryzyko uszkodzeń spowodowanych nierównościami nawierzchni. W skrajnych przypadkach istnieje ryzyko wybuchowego rozerwania opony, co stanowi poważne zagrożenie bezpieczeństwa. Jednocześnie zbyt duże ciśnienie skutkuje nierównomiernym zużywaniem się opon, co powoduje skrócenie okresu ich eksploatacji.
- Gdy opony są ostygnięte, decyzja o napompowaniu opon zależy od wartości ciśnienia wyświetlanych w zestawie wskaźników (pojazd jest wyposażony w system monitorowania ciśnienia w oponach).
- Ciśnienie w oponach sprawdzaj, gdy są one ostygnięte. Oznacza to, że pomiar należy przeprowadzić nie wcześniej niż trzy godziny po zatrzymaniu pojazdu. Jeśli zaistnieje konieczność jazdy przed pomiarem ciśnienia w oponach, opony nadal można uznać za zimne pod warunkiem, że odległość jazdy nie przekracza 1,6 km.
- To normalne, że odczyt ciśnienia w oponach mierzony, gdy opony są gorące (po przejechaniu kilku kilometrów), jest o 30–40 kPa (0,3–0,4 bara) wyższy niż wtedy, gdy opony są zimne. W takim przypadku nie spuszczać powietrza z opon, aby uzyskać określony odczyt ciśnienia w zimnych oponach, ponieważ ciśnienie w oponach będzie niewystarczające.

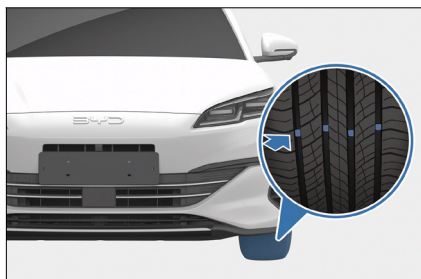
PRZYPOMNIENIE

- Zalecane ciśnienie w oponach (znajduje się na ramie drzwi po stronie kierowcy) na tabliczce wskazuje zalecane ciśnienie dla zimnych opon.
- Opony bezdętkowe mogą same uszczelniać przebicia. Jednakże, ponieważ wycieki powietrza są zazwyczaj bardzo powolne, powinny być starannie zidentyfikowane, gdy tylko opona zacznie tracić ciśnienie.

Kontrola

- Podczas sprawdzania ciśnienia w oponach sprawdź też opony pod kątem uszkodzeń, obecności ciała obcych i zużycia.
- Jeśli wykryjesz wybrzuszenia lub uszkodzenia bieżnika bądź ścian bocznych, wymień oponę. Opony należy wymienić, jeśli wystąpi którakolwiek z tych sytuacji.

- Wymień oponę, jeśli na jej boku są pęknięcia lub jeśli widoczna jest tkanina bądź kord.
- Wymień opony o nadmiernym zużyciu bieżnika.
- Bieżniki opon są odlewane z paskami zużycia. Kiedy wysokość bieżnika jest wyrównana ze wskaźnikiem zużycia, jego grubość wynosi mniej niż 1,6 mm. Przyczepność opon zużytych w takim stopniu jest bardzo mała na mokrej drodze.



- Opony z odsłoniętymi paskami zużycia wykazują poważną utratę osiągnięć, dlatego należy je wymienić.

Konserwacja

- Oprócz utrzymywania odpowiedniego ciśnienia również prawidłowe ustawienie geometrii kół może pomóc w zmniejszeniu tempa zużywania się bieżnika.
- Jeśli zostanie wykryte nierównomierne zużycie opon, odwieź pojazd do autoryzowanego dealera lub serwisu BYD w celu sprawdzenia geometrii kół.
- Opony pojazdu zostały wyważone fabrycznie, ale po pewnym czasie użytkowania należy je ponownie wyważyć.
- Jeśli podczas jazdy z dużą prędkością (powyżej 80 km/h) występują ciągłe wibracje, które nie występują przy niskich prędkościach, udaj się do autoryzowanego dealera lub serwisu BYD w celu sprawdzenia opon.

- Po każdej naprawie dotyczącej opony upewnij się, że zostanie ponownie wyważona.
- Podczas zakładania nowej opony lub wymiany koła na nowe zawsze wykonuj wyważanie opony.

OSTRZEŻENIE

- Nieprawidłowe ciężarki wyważające koła mogą się poluzować i odpaść, co uszkadza pojazd lub otaczające go przedmioty podczas jazdy.
- Nieodpowiednie ciężarki wyważające koła uszkadzają aluminiowe felgi pojazdu. Dlatego zaleca się używanie oryginalnych ciężarków wyważających koła, aby zachować równowagę.

Rotacja opon

- Aby zużycie opon było równomierne i aby przedłużyć ich okres użytkowania, zaleca się sprawdzanie zużycia wewnętrznej i zewnętrznej strony bieżnika co 10 000 km oraz wykonanie geometrii kół, ich kontrolę i regulację. W razie potrzeby dokonaj rotacji opon.
- Nie należy dokonywać rotacji opon, gdy w pojeździe używana jest opona zapasowa.
- Po wymianie opon skontaktuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD w celu dopasowania ciśnienia w oponach.

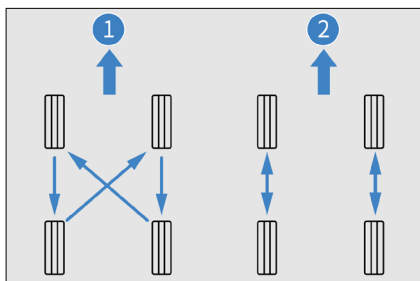
Opony kierunkowe

- Podczas zakupu opon zamiennych może się okazać, że niektóre opony są „kierunkowe”, co oznacza, że można je rotować tylko w jednym kierunku. Jeśli używane są opony kierunkowe, tylko przednie i tylne koła można zamienić miejscami w ramach rotacji opon.

- Rotacja opon jest pokazana:

① Koła i opony niekierunkowe

② Koła i opony kierunkowe.



Wymiana opon i kół

- Oryginalne opony tego pojazdu zostały dobrane w taki sposób, aby zmaksymalizować jego osiągi i zapewnić najlepsze połączenie zwrotności, komfortu jazdy oraz długości czasu eksploatacji.
- W celu zakupu nowych oryginalnych opon zaleca się udanie się z pojazdem do autoryzowanego dealera lub serwisu BYD.
- Jeśli przy wymianie opon zakładane są opony radialne, które mają inny rozmiar, zakres nośności, prędkość maksymalną i maksymalne ciśnienie zimnej opony (te parametry są oznaczone na boku opony) niż opony oryginalne, lub jeśli jednocześnie używane są opony radialne i diagonalne, zmniejszeniu ulegają skuteczność hamowania, przenoszenie siły napędowej (przyczepność do podłoża) i precyzja prowadzenia pojazdu.
- Montaż nieodpowiednich opon może wpływać na zwrotność i stabilność pojazdu, a także prowadzić do wypadków.

- Nie wymieniaj tylko jednej opony, ponieważ będzie to mieć negatywny wpływ na zwrotność pojazdu.
- System ABS działa przez porównywanie prędkości kół. W przypadku wymiany opony na inną zakładaj oponę o takim samym rozmiarze jak opona oryginalna. Rozmiar i struktura opony mogą mieć wpływ na prędkość obrotową koła i prowadzić do nieskoordynowanego działania wspomnianego układu.
- Jeśli konieczna jest wymiana kół, upewnij się, że parametry nowych kół są spójne z parametrami kół oryginalnych. Nowe koła można nabyć u autoryzowanego dealera lub w serwisie BYD. Przed wymianą kół skonsultuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.

! PRZYPOMNIENIE

Przeznaczaj poniższych środków ostrożności, aby zapewnić odpowiednią skuteczność manewrowania i kontrolę nad pojazdem.

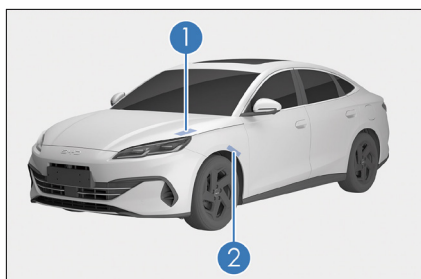
- Nie zakładaj w tym samym pojeździe jednocześnie różnych typów opon: radialnych, diagonalnych opasanych lub diagonalnych.
- Nie używaj opon o wymiarach innych niż zalecane przez producenta.

Bezpieczniki

Wszystkie obwody pojazdu są wyposażone w bezpieczniki, które zapobiegają zwarciom lub przeciążeniom. Bezpieczniki te są zamontowane w odpowiednich skrzynkach bezpieczników: skrzynce rozdzielczej w przednim przedziale i skrzynce rozdzielczej w desce rozdzielczej. Etykiety bezpieczników znajdują się w skrzynce rozdzielczej przedniego przedziału i skrzynce rozdzielczej deski rozdzielczej. Dzięki tym informacjom można określić, które bezpieczniki odpowiadają za poszczególne podzespoły elektryczne.

① Skrzynka bezpieczników przedniego przedziału

② PDB deski rozdzielczej



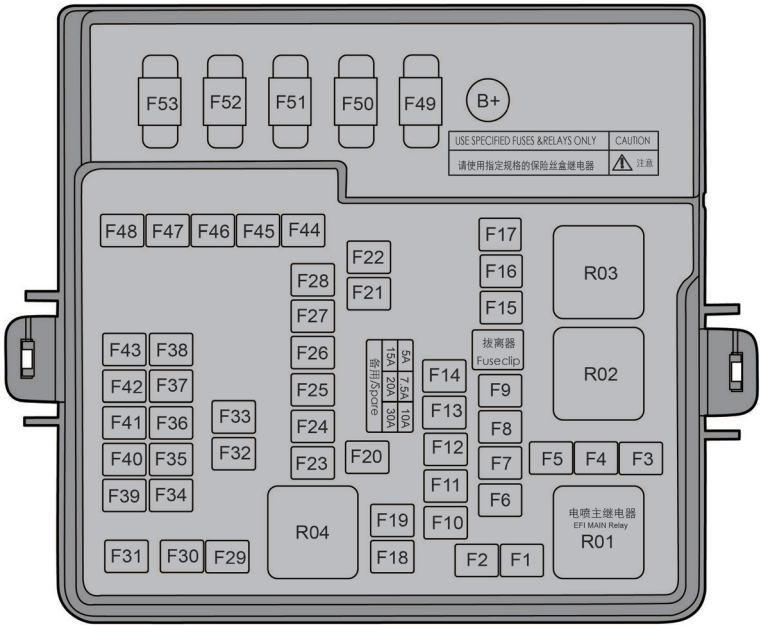
- Skrzynka rozdzielcza przedniego przedziału znajduje się po lewej stronie przedniego przedziału. Otwórz pokrywę komory przedniej i płytę komory przedniej, znajdź skrzynkę bezpieczników zasilania komory przedniej i naciśnij zatrzask na górnej pokrywie, aby ją otworzyć.

- Najpierw zdejmij lewą osłonę deski rozdzielczej, a następnie dolną osłonę, aby sprawdzić bezpiecznik deski rozdzielczej.
- Wymiana przepalonych bezpieczników na takie o wyższym natężeniu prądu może znacznie zwiększyć prawdopodobieństwo uszkodzenia układu elektrycznego.
- Jeśli nie dysponujesz bezpiecznikiem zapasowym o dokładnie takim samym natężeniu prądu jak bezpiecznik wymagany dla danego obwodu, zamontuj bezpiecznik o niższym natężeniu prądu.

! PRZYPOMNIENIE

- Nie używaj bezpieczników o natężeniu wyższym niż znamionowe ani żadnych innych rozwiązań do wymiany bezpieczników, ponieważ może to spowodować poważne uszkodzenia, a nawet pożar.
- Jeśli bezpiecznik się przepali, zaleca się jego sprawdzenie lub wymianę u autoryzowanego dealera BYD lub w serwisie.

Tabliczka znamionowa PDB pod maską

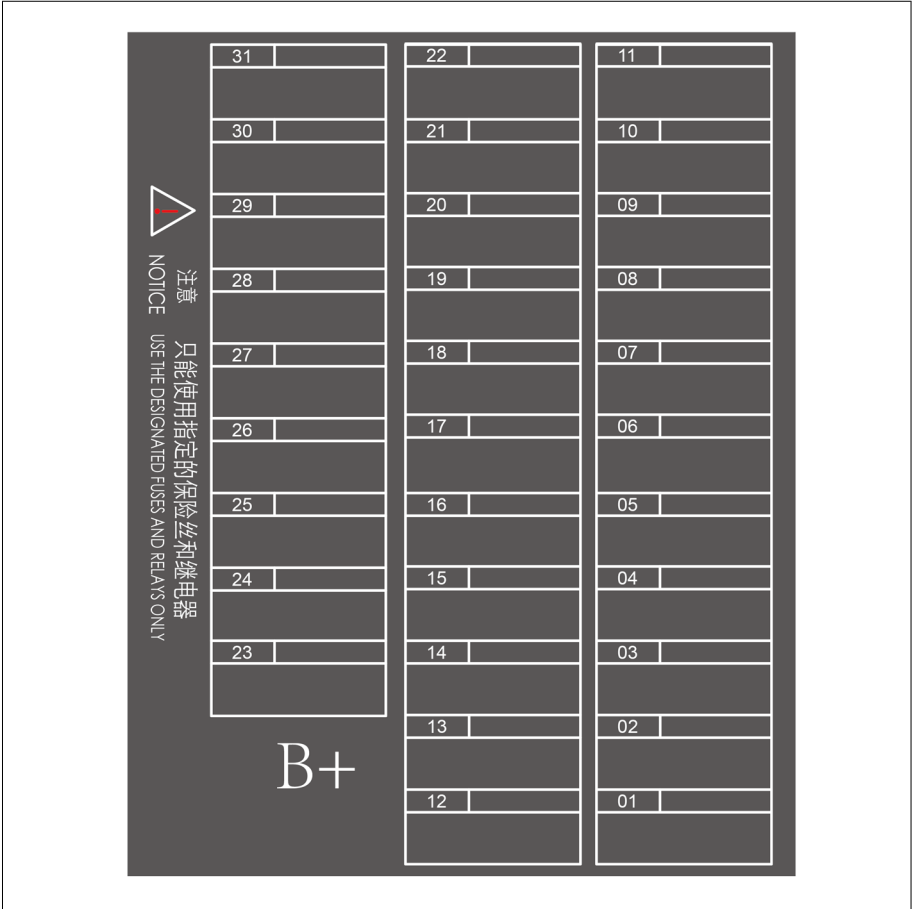


Nr	Natężenie prądu (A)	Chroniony podzespół lub obwód
F1	40	Elektroniczny system wtrysku paliwa
F2	-	-
F3	10	Wtryskiwacz paliwa
F4	30	Moduł ECU silnika
F5	20	Cewka zapłonowa
F6	15	Zawór elektromagnetyczny
F7	10	Czujnik tlenu
F8	-	-
F9	5	Moduł ECU silnika
F10	15	Zasilanie w trybie czuwania
F11	10	USB

Nr	Natężenie prądu (A)	Chroniony podzespół lub obwód
F12	7,5	Sprężarka
F13	10	Sterownik silnika
F14	-	-
F15	5	AGS
F16	40	Zasilanie przyczepty
F17	-	-
F18	-	-
F19	-	-
F20	-	-
F21	30	Wycieraczki przednie
F22	30	Ogrzewanie tylnej szyby
F23	10	Jednostka sterowania pojazdem
F24	10	Elektrycznie sterowana pompa chłodząca
F25	10	BMS
F26	-	-
F27	-	-
F28	-	-
F29	-	-
F30	60	System ESC
F31	15	Zasilanie w trybie czuwania
F32	-	-
F33	5	BMS
F34	15	Ogrzewanie kierownicy
F35	5	Sterownik tylnej części nadwozia
F36	7,5	Moduł ECU silnika

Nr	Natężenie prądu (A)	Chroniony podzespół lub obwód
F37	7,5	DMS
F38	10	System SRS
F39	7,5	System ADAS
F40	-	-
F41	5	System EPS
F42	5	System ESC
F43	-/5	RBU
F44	60	System ESC
F45	40	Dmuchawa
F46	-	-
F47	-	-
F48	10	Wycieraczka tylna
F49	-	-
F50	70	System CEPS
F51	70/80	Wentylator elektryczny
F52	60	Pompa wody silnika
F53	-	-

Tabliczka znamionowa PDB deski rozdzielczej



Nr	Natężenie prądu (A)	Chroniony podzespół lub obwód
01	-	-
02	-	-
03	10	Blokada alkoholowa
04	10	Gniazdo diagnostyczne
05	5	Zestaw wskaźników

Nr	Natężenie prądu (A)	Chroniony podzespół lub obwód
06	5	Moduł odbierający wysokiej częstotliwości
07	-	-
08	15/20	System multimedialny
09	-	-
10	7,5	System ADAS
11	10	Przełącznik zespolony
12	30	Sterownik tylnej części nadwozia
13	30	Sterownik tylnej części nadwozia
14	5	Przełącznik świateł stop
15	10	Ładowarka bezprzewodowa
16	5	Jednostka sterowania pojazdem
17	5	Ładowarka pokładowa
18	10	Blokada wału kierownicy
19	30	Sterownik tylnej części nadwozia
20	30	Sterownik tylnej części nadwozia
21	30	Lewy przedni fotel elektryczny
22	30	Prawy przedni fotel elektryczny
23	10	USB
24	20	Zasilanie przyczepy
25	-	-
26	-	-
27	-	-

Nr	Natężenie prądu (A)	Chroniony podzespół lub obwód
28	-	-
29	-	-
30	-	-
31	-	-



PRZYPOMNIENIE

- Gdy konfiguracja pojazdu jest inna, natężenie prądu niektórych bezpieczników (na przykład systemu multimedialnego) jest inne, a podczas naprawy i wymiany należy kierować się wskazaniem faktycznym.

07 **POSTĘPOWANIE W PRZYPADKU WYSTĄPIENIA USTEREK**

Postępowanie w przypadku
wystąpienia usterek.....270

Postępowanie w przypadku wystąpienia usterek

Kamizelka odblaskowa

Kamizelka odblaskowa znajduje się w zestawie narzędzi. W sytuacji awaryjnej, aby zapewnić sobie bezpieczeństwo, zawsze prawidłowo załóż kamizelkę odblaskową, zanim przystąpisz do sprawdzania usterek lub podejmiesz jakiegokolwiek inne działania związane z incydentem.

PRZYPOMNIENIE

- Jeśli pojazd musi zostać pilnie zatrzymany z powodu usterki, proszę na czas założyć kamizelkę odblaskową dostarczoną wraz z pojazdem.

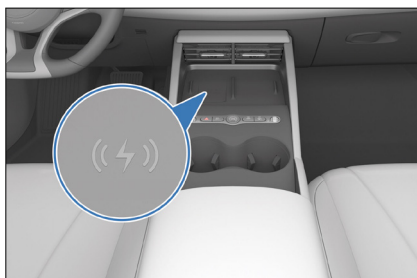
Jeśli bateria inteligentnego kluczyka jest wyczerpana

Jeśli wskaźnik inteligentnego kluczyka nie miga, a pojazdu nie można uruchomić przy użyciu funkcji uruchamiania, może to oznaczać, że bateria jest rozładowana. Zaleca się jak najszybszy kontakt z autoryzowanym serwisem BYD Automobile, aby wymienić baterię. W takim przypadku pojazd można uruchomić w trybie niezasilanego kluczyka.

1. Odblokuj pojazd kluczykiem mechanicznym.
2. Wciśnij pedał hamulca i jednocześnie naciśnij przycisk START/STOP, a lampka ostrzegawcza inteligentnego kluczyka w zestawie wskaźników

zaświeci się, z głośnika dobiegnie sygnał dźwiękowy.

3. Przed upływem 30 s od usłyszenia dźwięku z głośnika przyłóż inteligentny kluczyk elektroniczny blisko obszaru identyfikacji niezasilanego kluczyka, a z głośnika ponownie dobiegnie sygnał dźwiękowy. W tym momencie lampka ostrzegawcza systemu inteligentnego kluczyka zgaśnie, a pojazd można będzie uruchomić.



UWAGA

- Nie umieszczaj inteligentnego kluczyka w miejscu narażonym na wysokie temperatury.
- Pola magnetyczne generowane przez stacje radiowe, podstacje lub stosowane na lotniskach nadajniki radiowe mogą zakłócać działanie inteligentnego kluczyka i wpływać na prawidłowe działanie funkcji uruchamiania pojazdu bez użycia kluczyka elektronicznego.
- Jeśli pojazd nie jest używany, to po zablokowaniu drzwi i włączeniu funkcji antykradzieżowej przechowuj kluczyk z dala od pojazdu, aby uniknąć zużycia energii przez akumulator niskonapięciowy i kluczyk elektroniczny pojazdu spowodowanego komunikacją funkcji automatycznego wyszukiwania karty.

Jeśli nie można uruchomić pojazdu

Proste sprawdzenia

Przed kontrolą upewnij się, czy pojazd uruchomiono zgodnie z prawidłową procedurą rozruchu **P134** i sprawdź, czy ilość paliwa jest wystarczająca. Jeśli pojazd można go uruchomić, oryginalny kluczyk mógł ulec uszkodzeniu. Jeśli żaden kluczyk nie działa, system kluczyków lub kluczyków inteligentnych może nie działać. W takim przypadku skontaktuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.

Jeśli silnik obraca się zbyt wolno lub wcale się nie obraca

1. Sprawdź, czy złącze akumulatora 12 V jest dokręcone.
2. Jeśli złącze akumulatora 12 V działa prawidłowo, włącz przednie światła wewnętrzne. Jeśli światło wewnętrzne nie jest jasne lub jest przyciemnione, oznacza to, że moc akumulatora jest niewystarczająca i zaleca się skontaktowanie się z autoryzowanym sprzedawcą lub serwisem BYD. Jeśli lampka wewnętrzna świeci się, ale nie można uruchomić silnika, zaleca się natychmiastowe skontaktowanie się z autoryzowanym sprzedawcą lub serwisem BYD.

Jeśli rozrusznik obraca silnik z normalną prędkością, ale nie można uruchomić silnika:

1. Uruchom ponownie pojazd.
2. Jeśli silnik nie uruchomi się, wielokrotne próby uruchomienia mogą spowodować wyciek oleju silnikowego, awarię modułu zarządzania akumulatorem BMS lub awarię modułów związanych z rozruchem, takich jak moduł generatora.

3. Jeśli nadal nie można uruchomić silnika, konieczna będzie jego regulacja lub naprawa. W takim przypadku zaleca się skontaktowanie się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.

Uruchom silnik z wyciekami oleju

- Jeśli nie można uruchomić silnika, przyczyną może być rozlany olej silnikowy na skutek wielokrotnych prób uruchomienia.
- Jeśli silnik jest zalany, poniższe czynności można wykonać ręcznie:
 1. Gdy wskaźnik OK pozostaje włączony, pojazd znajduje się w trybie ECO, a silnik jest zatrzymany, należy ręcznie przełączyć na bieg N.
 2. Naciśnij jednocześnie pedał hamulca i pedał gazu do oporu, a następnie poczekaj kilka sekund, aby aktywować funkcję czyszczenia cylindra.
- Jeśli po upływie 5 sekund nadal nie można uruchomić silnika, należy odczekać kilka minut i uruchomić go ponownie.
- Jeśli nadal nie można uruchomić silnika, konieczna będzie jego regulacja lub naprawa. W takim przypadku zaleca się skontaktowanie się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.



PRZYPOMNIENIE

- Jeśli ciągły rozruch silnika nie powiedzie się, urządzenie zgłosi komunikat „Niepowodzenie rozruchu silnika, należy udać się w bezpieczne miejsce w celu sprawdzenia”. Nie próbuj ponownie uruchamiać silnika, w przeciwnym razie generator i system okablowania przegrzeją się.

Jeśli silnik jest przegrzany

Jeśli wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnika wskazuje wysoki poziom i zauważono utratę mocy, oznacza to, że silnik jest przegrzany i należy postępować zgodnie z poniższymi procedurami:

1. Oddal się od obszaru z dużym natężeniem ruchu i zaparkuj pojazd w bezpiecznym miejscu. Włącz przełącznik świateł awaryjnych, pociągnij przełącznik EPB i naciśnij przycisk biegu P. Jeśli klimatyzacja jest włączona, wyłącz ją i umieść trójkąt ostrzegawczy za pojazdem w odpowiedniej odległości zgodnie z przepisami.
2. Jeśli zapali się lampka ostrzegawcza wysokiej temperatury płynu chłodzącego silnika, zatrzymaj silnik. Jeśli w przedniej komorze silnika słychać odgłos „grymaszenia”, a płyn chłodzący pryska, otwórz pokrywę silnika po ustąpieniu pary. Jeśli płyn chłodzący nie jest odprowadzany, sprawdź, czy wentylator chłodzący działa przed i po zatrzymaniu. Jeżeli wentylator nie działa, zatrzymaj silnik.

PRZYPOMNIENIE

- Aby uniknąć obrażeń ciała, nie otwieraj maski do czasu, gdy przestanie wypływać płyn chłodzący. Wyciek płynu chłodzącego oznacza występowanie wysokiego ciśnienia w układzie.
3. Sprawdź chłodnicę, przewód oraz pojazd pod kątem oczywistych wycieków płynu chłodzącego.

OSTRZEŻENIE

- Podczas pracy silnika nie zbliżaj rąk ani odzieży do obracającego się wentylatora i koła pasowego silnika.
4. W przypadku wycieku płynu chłodzącego natychmiast wyłącz silnik i skontaktuj się z autoryzowanym serwisem BYD w celu uzyskania pomocy.
 5. Jeśli nie znaleziono widocznego wycieku, sprawdź zbiornik wyrównawczy. Jeśli ilość płynu chłodzącego jest niewystarczająca, upewnij się, że otwierasz pokrywę zbiornika wyrównawczego po obniżeniu temperatury płynu chłodzącego silnika do normalnej wartości. Podczas pracy silnika dolej płynu chłodzącego do zbiornika wyrównawczego, aż do górnego oznaczenia na skali. Poprawnie zamknij pokrywę zbiornika wyrównawczego i uruchom silnik na 2–3 cykle (uruchomienie wentylatora bez włączania klimatyzacji). Gdy temperatura płynu chłodzącego silnika spadnie do normalnej wartości, ponownie sprawdź poziom płynu w zbiorniku wyrównawczym. W razie potrzeby dolej płynu chłodzącego do odpowiedniego poziomu. Duża utrata płynu chłodzącego wskazuje na nieszczelność w układzie. W takim przypadku natychmiast skontaktuj się z autoryzowanym serwisem BYD w celu przeprowadzenia kontroli.

OSTRZEŻENIE

- Aby uniknąć poważnych obrażeń spowodowanych wysoką temperaturą pary i wyciekającej cieczy, nie otwieraj pokrywę zbiornika wyrównawczego, gdy silnik i chłodnica są gorące.

Jeśli nastąpi kolizja

- Jeśli nastąpi kolizja:
 1. Zatrzymaj pojazd i wyłącz zasilanie, włącz światła awaryjne, ewakuuj pasażerów do bezpiecznego miejsca i umieść znaki ostrzegawcze z tyłu pojazdu zgodnie z lokalnymi przepisami.
 2. Zaleca się jak najszybsze skontaktowanie się z autoryzowanym dealerm lub serwisem BYD w celu uzyskania pomocy.
- Uderzenie pojazdu spowoduje aktywację systemu awaryjnego wyłączania, wskaźnik OK zgaśnie, a pojazd nie będzie mógł przejść do stanu gotowości do jazdy. Aby uzyskać pomoc, skontaktuj się z autoryzowanym dealerm lub serwisem BYD.
- Jeśli niemożliwe jest oszacowanie zakresu uszkodzeń po kolizji, nie zbliżaj się do pojazdu, aby uniknąć ryzyka porażenia prądem elektrycznym o wysokim napięciu.
- Jeśli kierowca jest uwięziony i konieczne jest przecięcie pojazdu w celu ratunku, należy skontaktować się z profesjonalnym personelem ratowniczym, aby przeprowadzić cięcie po odłączeniu systemu wysokiego napięcia. Aby uzyskać schemat cięcia, odwołaj się do karty informacji ratunkowych w dokumentach pokładowych lub skontaktuj się z autoryzowanym sprzedawcą lub serwisem BYD.

OSTRZEŻENIE

- Zabrania się wykonywania czynności konserwacyjnych w pojeździe, gdy zasilanie nie jest całkowicie odłączone.

OSTRZEŻENIE

- Do ugaszenia pożaru należy użyć gaśnicy określonego typu. Użycie niewielkiej ilości wody lub niewłaściwego typu gaśnicy może spowodować porażenie prądem elektrycznym. Przewody w kolorze pomarańczowym wchodzą w skład wiązek przewodów wysokiego napięcia. Użytkownikom nie wolno samodzielnie dokonywać napraw instalacji wysokiego napięcia w pojeździe. Jeśli wymagana jest jakakolwiek naprawa, zaleca się skorzystanie z usług autoryzowanego dealera lub serwisu BYD.

W przypadku wycieku z akumulatora wysokiego napięcia

Jeśli po kolizji pojazdu nastąpi wyciek z akumulatora, będzie wyczuwalny kwaśny zapach w pojeździe, będzie widoczny wyraźny wypływ kwasu na zewnątrz pojazdu lub jeśli w pobliżu pakietu akumulatorów pojawi się dym:

1. Ustaw zasilanie pojazdu na „Wył.” i ewakuuj pasażerów. Zaleca się natychmiastowe skontaktowanie się z autoryzowanym dealerm lub serwisem BYD w celu uzyskania pomocy.
2. Jeśli warunki na to pozwalają, załóż maskę ochronną i rękawice antykorozyjne, aby odłączyć akumulator niskiego napięcia.
3. Przeprowadź proste sprawdzenie, jeśli warunki na to pozwalają: Sprawdź, czy którakolwiek krawędź półki akumulatora wysokonapięciowego jest pęknięta i czy występują wyraźne oznaki wyciekania jakiegos płynu.

- W przypadku niewielkiego wycieku, proszę trzymać pojazd z dala od źródła ognia, użyć podkładki absorbującej do wchłonięcia wyciekającego płynu, a następnie umieścić podkładkę w zamkniętym pojemniku lub ją spalić. Przed rozpoczęciem pracy załóż rękawice antykorozyjne. W przypadku poważnego wycieku należy zachować szczególną ostrożność, nie dotykać płynu i wezwać służby ratunkowe, które zbiorą wyciekający płyn i potraktują go jako odpad niebezpieczny.
- W razie przypadkowego kontaktu z wyciekającym płynem natychmiast przystąp do przemywania narażonego miejsca dużą ilością wody przez 10–15 minut. Jeśli pojawi się ból, nałóż maść zawierającą 2,5% glukonianu wapnia lub zwilżaj narażone miejsce 2–2,5% roztworem glukonianu wapnia, aby złagodzić ból. Jeśli stan nie ulega poprawie lub dyskomfort utrzymuje się, natychmiast zasięgnij pomocy lekarskiej.

OSTRZEŻENIE

- Nie dotykaj rozlanych płynów i nie zbliżaj się do pojazdu ani akumulatora wysokonapięciowego, z którego wycieka jakiś płyn.
- Nie odprowadzaj wyciekającego płynu do wód, gleby ani w żaden inny sposób do środowiska naturalnego.
- Układ pojazdu jest zasilany prądem stałym (DC) o wysokim napięciu. Wytworza on duże ilości ciepła przed i po uruchomieniu pojazdu, jak również po wyłączeniu pojazdu. Zachowaj ostrożność na wypadek wystąpienia wysokiego ciśnienia lub wysokiej temperatury.

OSTRZEŻENIE

- Do ugaszenia pożaru należy użyć gaśnicy określonego typu. Użycie niewielkiej ilości wody lub niewłaściwego typu gaśnicy może spowodować porażenie prądem elektrycznym. Przewody w kolorze pomarańczowym wchodzą w skład wiązek przewodów wysokiego napięcia. Użytkownikom nie wolno samodzielnie dokonywać napraw instalacji wysokiego napięcia w pojeździe. Jeśli wymagana jest jakakolwiek naprawa, zaleca się skorzystanie z usług autoryzowanego dealera lub serwisu BYD.
- Kluczyk zdalnego sterowania i wysokonapięciowe podzespoły pojazdu mogą negatywnie wpływać na działanie urządzeń medycznych i stanowić zagrożenie dla osób korzystających z takich urządzeń.

W przypadku pożaru

Jeśli pojazd płonie, zatrzymaj go natychmiast i ewakuuj pasażerów z dala od pojazdu. W przypadku zapewnienia bezpieczeństwa osobistego, następujące czynności należy wykonywać zgodnie z rzeczywistą sytuacją:

1. Zaleca się jak najszybsze skontaktowanie się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD w celu uzyskania pomocy.
2. Jeśli pożar jest niewielki i rozprzestrzenia się powoli, użyj gaśnicy proszkowej do jego ugaszenia i natychmiast wezwij pomoc.
3. Jeśli pożar jest duży i szybko się rozprzestrzenia, nie zbliżaj się do pojazdu i czekaj na służby ratownicze.

UWAGA

- Podczas demontażu pojazdu noś izolowane rękawice. Używaj gaśnic wskazanego typu. Użycie wody lub nieodpowiednich środków gaśniczych może spowodować porażenie prądem elektrycznym.
- W przypadku innych szczególnych warunków, które powodują przemieszczanie się przedmiotów (takich jak elementy wykończenia wnętrza i szkło), należy trzymać się z dala od pojazdu i niezwłocznie poprosić autoryzowanego dealera BYD lub dostawcę usług o przybycie na miejsce w celu obsługi.
- W przypadku wdychania dymu należy natychmiast udać się do lekarza.

Jeśli pojazd wymaga holowania

Jeśli pojazd wymaga holowania, zaleca się skontaktowanie z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD, profesjonalnym dostawcą usług holowniczych lub zwrócenie się o pomoc do organizacji zapewniającej pomoc drogową.

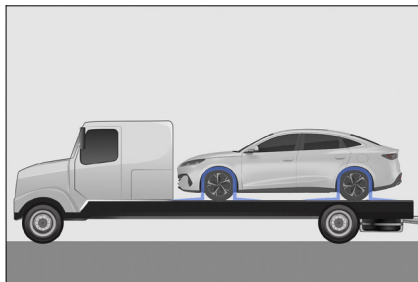
UWAGA

- Nie jest dozwolone holowanie pojazdu przez inne pojazdy z użyciem jedynie lin lub łańcuchów.

Zalecana metoda holowania pojazdu:

- Laweta z płaską platformą
- Jeśli pojazd ulegnie awarii i będzie wymagać odholowania, zaleca się użycie lawety z płaską platformą. Podczas transportu pojazdu należy upewnić się, czy

cztery koła pojazdu nie dotykają podłoża, aby uniknąć uszkodzenia niektórych podzespołów wysokiego napięcia spowodowanego ruchem pojedynczego przedniego lub tylnego koła.

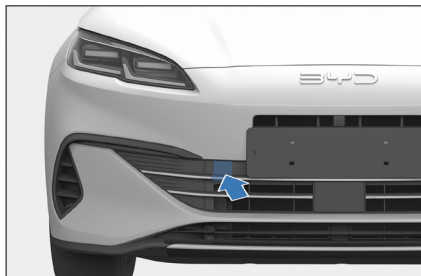


UWAGA

- Podczas transportowania pojazdu na przyczepie z płaską platformą upewnij się, czy przewożony pojazd jest właściwie zabezpieczony, aby zapobiec jego zsuwaniu się do tyłu.
- Zaleca się stosowanie profesjonalnego pasa do wiązania opon i napinacza oraz zaleca się zamocowanie pojazdu, który ma być przemieszczany, w sposób prostoliniowy.
- Podczas mocowania pojazdu nie należy przekładać urządzeń mocujących, takich jak pasy mocujące i liny, przez koła ani przywiązywać ich do podwozia, zawieszenia i innych części nadwozia, aby uniknąć uszkodzenia pojazdu.
- Podczas transportu pojazdu należy upewnić się, czy koła pojazdu, który ma być przemieszczany, nie mogą się obracać, aby nie uszkodzić pojazdu.

Zaczep holowniczy

- Położenie zamontowania przedniego zaczepu holowniczego przedstawiono na ilustracji.



- Jeśli pojazd utknie lub zostanie unieruchomiony w wyniku wypadku, skontaktuj się z profesjonalną firmą ratowniczą lub zadzwoń na infolinię obsługi klienta.
- W sytuacji awaryjnej, aby uniknąć uszkodzeń pojazdu lub obrażeń ciała, podczas przemieszczania pojazdu lub gdy hak holowniczy jest potrzebny do przemieszczenia innych uwięzionych pojazdów, należy przestrzegać następujących środków ostrożności.
- Kierowca holowanego pojazdu musi siedzieć w pojeździe, aby nim kierować, a układ kierowniczy i hamulcowy pojazdu muszą być sprawne.
- W pojeździe holowanym nie można przewozić osób z wyjątkiem kierowcy i nie można za nim ciągnąć przyczepy.
- Pojazd holowany jest na biegu „N”.
- Szerokość i waga holowanego pojazdu nie mogą być większe niż pojazdu holującego.
- Odległość między pojazdem holującym i holowanym powinna być większa niż 4 m i mniejsza niż 10 m.

- Zarówno pojazd holujący, jak i holowany muszą mieć włączone światła awaryjne.
- Pojazd holujący jest w dobrym stanie, a prędkość holowania nie powinna przekraczać 5 km/h.
- Holowanie z katapultą jest zabronione.
- Podczas holowania pojazdu upewnij się, że w otoczeniu jest dużo wolnego miejsca i nie występują żadne przeszkody, a w pobliżu pojazdu holującego nie znajdują się żadne osoby.
- Podczas uwalniania pojazdu należy sterować nim tak, aby poruszał się w kierunku działania siły holowania. Ciągnięcie pojazdu z boku lub pionowo jest zabronione.
- Należy używać tylko dostępnego ucha holowniczego w prawidłowy sposób.



OSTRZEŻENIE

- Jeśli układ kierowniczy lub hamulcowy holowanego pojazdu ulegnie awarii, należy skontaktować się z profesjonalną służbą ratowniczą lub zadzwonić pod numer obsługi klienta. Nie holować pojazdu bezpośrednio.

W przypadku przebicia opony

- Utrzymuj pozycję na pasie ruchu i stopniowo zwalniaj pojazd. W przypadku ruchliwej drogi zjedź pojazdem w bardziej bezpieczne miejsce. Zaparkuj na solidnym, płaskim podłożu, unikając zjazdów i wjazdów na autostradę. Zaparkuj na solidnym, płaskim podłożu.

- Zatrzymaj pojazd zgodnie z następującą procedurą:

1. Naciśnij pedał hamulca, aby stabilnie zatrzymać pojazd, a następnie wciśnij przycisk biegu „P”, aby ustawić bieg na „P”. Na zestawie wskaźników zaświeci się wskaźnik biegu „P”.
2. Sprawdź, czy na panelu wskaźników pojawia się komunikat „U uruchomiono hamulec elektroniczny”. Jeśli komunikat nie został wyświetlony, spróbuj ręcznie zaciągnąć hamulec EPB.
3. Przycisk START/STOP
 - Wyłącz zasilanie pojazdu i włącz światła awaryjne.
 - Upewnij się, czy wszyscy pasażerowie wysiedli z pojazdu, i zaleć, aby udali się w bezpieczne miejsce, z dala od ruchu ulicznego.
 - Aby zapobiec staczaniu, zabezpiecz pojazd, umieszczając klin pod oponą znajdującą się po przekątnej względem opony bez powietrza.



UWAGA

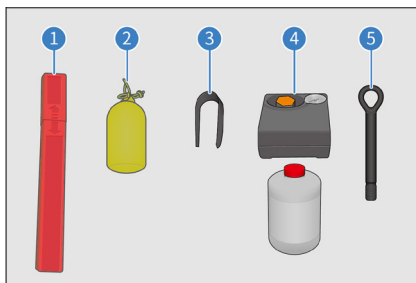
- Nie kontynuuj jazdy z oponą bez powietrza. Przejechanie w takiej sytuacji nawet krótkiego dystansu może spowodować uszkodzenie opony, które będzie zbyt poważne, aby umożliwić jej naprawę.

Narzędzia w pojeździe

- Narzędzia są przechowywane w skrzynce narzędziowej pod pokrywą bagażnika.

- ① Trójkąt ostrzegawczy
- ② Kamizelka odblaskowa
- ③ Narzędzie do odkręcania nakrętek mocujących
- ④ Urządzenie do naprawy opon

⑤ Zaczep holowniczy



- W sytuacji awaryjnej, gdy konieczne jest samodzielne serwisowanie pojazdu, należy wiedzieć, jak korzystać z tych narzędzi w pojeździe i gdzie się znajdują.

Ustawianie trójkąta ostrzegawczego



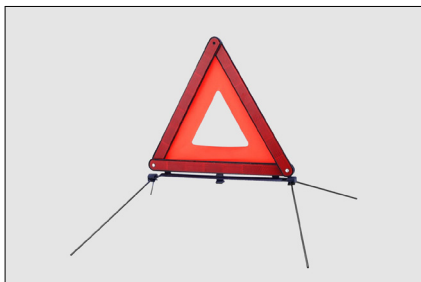
PRZYPOMNIENIE

- Podczas parkowania pojazdu na drodze publicznej z powodu awarii należy pamiętać o ustawieniu czerwonej strony trójkąta ostrzegawczego skierowanej w kierunku pojazdów z tyłu, w odległości 100–200 m za pasem, na którym znajduje się pojazd, w którym wystąpiła awaria, aby ostrzec nadjeżdżające pojazdy o niebezpieczeństwie. Po naprawie zabierz trójkąt ostrzegawczy do wykorzystania w przyszłości.

Trójkąt ostrzegawczy służy do ostrzegania kierowców pojazdów nadjeżdżających z tyłu. Ma za zadanie zapobiegać ryzyku kolizji ze znajdującym się dalej z przodu zaparkowanym lub naprawianym pojazdem w sytuacjach, gdy nadjeżdżający pojazd ma dużą prędkość lub gdy jego kierowca mógłby nie zdążyć zahamować.

Używanie trójkąta ostrzegawczego:

1. Wyjmij trójkąt ostrzegawczy z opakowania.
2. Rozłóż trójkąt ostrzegawczy tak, aby uformować pełny trójkąt.
3. Rozłóż podpórki w sposób przedstawiony na ilustracji.



Korzystanie z zestawu do uszczelniania opon

- Zestaw do uszczelniania opon może być używany do uszczelniania małych przecięć, zwłaszcza w rzeźbie bieżnika. Zestaw do uszczelniania opon jest przeznaczony wyłącznie do sytuacji awaryjnych, aby umożliwić dojazd pojazdem do najbliższego punktu serwisowego. Nawet jeśli z opon nie wydostaje się powietrze, w sytuacji awaryjnej można przejechać tylko krótki dystans.

OSTRZEŻENIE

- Zestaw naprawczy do opon jest przeznaczony wyłącznie do niewielkich uszkodzeń opon. W przypadku uszkodzenia koła korzystanie z zestawu naprawczego jest zabronione.

OSTRZEŻENIE

- Uszczelniacz do opon jest wysoce łatwopalny i szkodliwy dla zdrowia. Stosuj niezbędne środki ostrożności, aby zapobiec pożarowi i unikaj kontaktu tego produktu ze skórą, oczami i ubraniem; trzymaj produkt z dala od dzieci; nie wdychaj jego oparów.

W razie kontaktu z uszczelniaczem do opon:

- Jeśli uszczelniacz do opon wejdzie w kontakt ze skórą lub dostanie się do oczu, natychmiast zacznij dokładnie przepłukiwać narażone miejsce dużymi ilościami czystej wody.
- Natychmiast zdejmij zanieczyszczoną odzież.
- W przypadku wystąpienia reakcji alergicznej natychmiast zasięgnij pomocy lekarskiej.
- Jeśli uszczelniacz do opon zostanie przypadkowo połknięty, dokładnie przepłucz usta i natychmiast wypij dużą ilość wody. Nie wywołuj wymiotów i natychmiast zasięgnij pomocy lekarskiej.

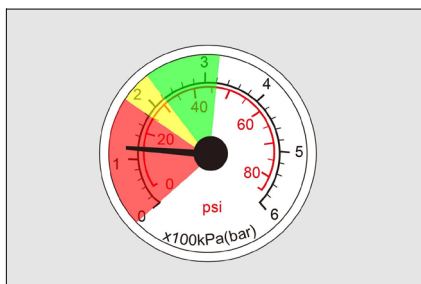
Używanie urządzenia do naprawy opon

- Zapoznaj się z etykietami na pompce i butelce z płynem do naprawy opon, aby uzyskać szczegółowe informacje o użytkowaniu urządzenia do naprawy opon.
- Jeśli inflator musi być podłączony do zasilania, podłącz wtyczkę zasilania do gniazda 12 V w pojeździe, uruchom pojazd i włącz przełącznik inflatora. Urządzenie do naprawy opon jest wprowadzane do opony wraz z powietrzem przez wąż inflatora.

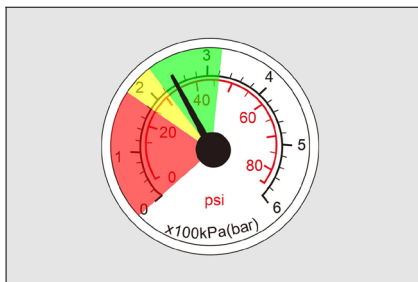


! PRZYPOMNIENIE

- Przed podłączeniem zasilania do gniazda 12 V w pojeździe upewnij się, że przełącznik pompki jest wyłączony.
- Pompka może być włączona maksymalnie na 10 minut.
- Obserwuj wskazanie manometru na pompce.
 - Jeśli ciśnienie w oponie nie osiągnie 180 kPa (1,8 bara) w ciągu 10 minut (czerwony obszar pokazany na rysunku), wyłącz inflator. Zalecamy skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.



- Jeśli ciśnienie w oponie osiągnie 180–320 kPa (1,8–3,2 bara) (zielone i żółte obszary pokazane na ilustracji), należy jak najszybciej usunąć zestaw i jechać z prędkością poniżej 80 km/h przez jedną minutę, z maksymalnym dystansem jazdy nieprzekraczającym 10 km, aby uszczelniacz do opon został równomiernie rozprowadzony w oponie.



- Zatrzymaj się i sprawdź naprawioną oponę, a następnie ponownie odczytaj wskazanie manometru na pompce.
- Jeśli ciśnienie w oponie jest wyższe niż 220 kPa (2,2 bara), rozważ udanie się do najbliższego centrum serwisowego, jadąc z prędkością poniżej 80 km/h.
- Jeśli ciśnienie w oponie wynosi od 130 do 220 kPa (1,3–2,2 bara), powtórz proces, aby wlać uszczelniacz do opony i obserwuj wskazanie manometru na inflatorze.
- Jeśli ciśnienie w oponach nie osiągnie 130 kPa (1,3 bara), rozważ skontaktowanie się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.



PRZYPOMNIENIE

- Użycie zestawu naprawczego do opon na uszkodzonych oponach jest jedynie rozwiązaniem awaryjnym. Wymień opony w profesjonalnym serwisie tak szybko, jak to możliwe. Zaleca się skontaktowanie się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD oraz poinformowanie technika serwisu, że w oponach znajduje się uszczelniacz do opon.
- Po naprawie opony za pomocą urządzenia do naprawy opon zaleca się zakup nowego uszczelniacza do opon i przewodów do pompowania u autoryzowanego dealera lub w serwisie BYD.
- Unikaj gwałtownego przyspieszania i skręcania przy dużej szybkości.
- Nie przekraczaj 80 km/h i wymień przebitą oponę jak najszybciej (w ciągu 200 km). Nie kontynuuj jazdy w przypadku silnych wibracji, niestabilnych osiągnięć jazdy lub hałasu podczas jazdy.
- Gdy termin ważności uszczelniacza do opon zbliża się do końca (dokładna data znajduje się na etykiecie opakowania), należy go wymienić na nowy.

08

DANE TECHNICZNE

Parametr282

Informacje o powiadomieniach287

Parametr

Parametry pojazdu

Wymiary pojazdu

Element	Parametry	
Model produktu	BYD7150ADHEV1	BYD7150ADHEV5
Długość (mm)	4840	
Szerokość (mm, bez lusterek bocznych)	1875	
Wysokość (mm)	1495	
Rozstaw osi (mm)	2790	
Rozstaw kół przednich (mm)	1620	
Rozstaw kół tylnych (mm)	1620	
Zwis przedni (mm)	975	
Zwis tylny (mm)	1075	
Kąt natarcia (°)	13	
Kąt zejścia (°)	14	

Masa pojazdu

Element	Parametry	
Model produktu	BYD7150ADHEV1	BYD7150ADHEV5
Masa własna (kg)	1665	1765
Obciążenie osi przedniej przy masie własnej (kg)	995	1040
Obciążenie osi tylnej przy masie własnej (kg)	670	725
Maksymalna dopuszczalna masa całkowita (kg)	2100	2200

Element	Parametry	
Obciążenie osi przedniej przy maksymalnej dopuszczalnej masie całkowitej (kg)	1100	1145
Obciążenie osi tylnej przy maksymalnej dopuszczalnej masie całkowitej (kg)	1000	1055
Liczba miejsc siedzących (osób)	5	5

Dane silnika

Element	Parametr	
Model produktu	BYD7150ADHEV1	BYD7150ADHEV5
Model silnika	BYD472QA	
Typ silnika	Zapłon iskrowy	
Pojemność skokowa (L)	1,498	
Maksymalna moc netto silnika (kW/obr./min)	72/6000	
Maks. moment obrotowy netto (Nm/obr./min)	122/4000~4500	
Norma emisji	Regulacja Euro 6C	

Akumulator wysokiego napięcia

Element	Parametr	
Model produktu	BYD7150ADHEV1	BYD7150ADHEV5
Typ	Akumulator litowo-żelazowo-fosforanowy	
Znamionowa pojemność akumulatora wysokiego napięcia (Ah)	37,5	54

Silnik napędowy

Element	Parametr	
Model produktu	BYD7150ADHEV1	BYD7150ADHEV5
Model silnika napędowego	TZ220XYE	TZ220XYE
Typ	Silnik synchroniczny z magnesami trwałymi	
Typ napędu	Napęd na przednie koła	
Moc znamionowa / prędkość obrotowa / moment obrotowy (kW / obr./min / N•m)	60/4775/120	
Moc szczytowa / prędkość obrotowa / moment obrotowy (kW / obr./min / N•m)	145/15 000/300	

Wydajność mocy pojazdu

Element	Parametry
Maksymalna prędkość projektowa	180
Maks. zdolność pokonywania wzniesień (%)	30

Efektywność ekonomiczna pojazdu

Element	Parametry	
Model produktu	BYD7150ADHEV1	BYD7150ADHEV5
Zużycie paliwa (g/km) (WLTC)	1,24	1,56

Koła i opony

Element	Parametry	
Model produktu	BYD7150ADHEV1	BYD7150ADHEV5
Parametry opon	225/55R17	
	225/60R16	
	225/55R18	
Wymagane prawidłowe ciśnienie w oponach (MPa)	250	
Wymaganie dynamicznego wyważenia koła (g)	≤10	

Parametry geometrii kół (przy masie własnej)

Element	Parametry
Pochylenie koła przedniego (°)	-0,68±0,75
Zbieżność kół przednich (°)	-0,03±0,08
Kąt pochylenia sworznia zwrotnicy (°)	12,56±0,75
Kąt wyprzedzenia sworznia zwrotnicy (°)	4,91±0,75
Pochylenie koła tylnego (°)	-0,92°±0,50°
Zbieżność kół tylnych (°)	0,25±0,08

Parametry techniczne układu hamulcowego

Element	Parametry
Luz roboczy pedału hamulca (mm)	1-5
Grubość przednich tarcz hamulcowych (mm)	2-6
Grubość tylnych tarcz hamulcowych (mm)	1-2
Grubość przednich klocków hamulcowych (mm)	8
Grubość tylnych klocków hamulcowych (mm)	6,5

Parametry siedzenia:

Element	Parametry
Przestrzeń ruchu do przodu i do tyłu dla przedniego fotela (mierzona głębokość siedziska)	60 mm przed najbardziej oddaloną do tyłu pozycją prowadnicy
Kąt oparcia przednich foteli (mierzony kąt siedziska)	25°
Warunki normalnego użytkowania oparc przednich foteli	Pozycja projektowa wynosi 12° do przodu i 40° do tyłu, szyna ślizgowa przesuwana się 200 mm do przodu i 60 mm do tyłu, a kąt szyny ślizgowej wynosi 4,5°.

Element	Parametry
Pozycje do przodu i do tyłu tylnych foteli (mierzona głębokość siedziska)	Duża, nieregulowana, zintegrowana poduszka z przodu i z tyłu
Kąty pochyleń oparcia tylnych foteli (mierzona głębokość siedziska)	30°
Normalne warunki użytkowania tylnych oparć foteli	Nieregulowane oparcie, 30°

Płyny eksploatacyjne

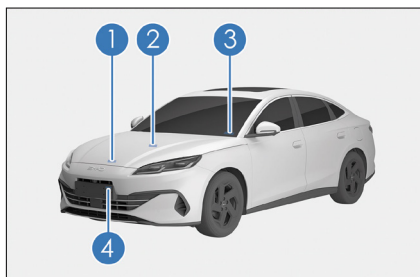
Element	Parametry	
Model produktu	BYD7150ADHEV1	BYD7150ADHEV5
Model oleju silnikowego	SP 0W-20	SP 0W-20
Ilość oleju silnikowego (l)	3,3 (wymienić filtr); 3,1 (nie wymieniać filtra)	3,3 (wymienić filtr); 3,1 (nie wymieniać filtra)
Specjalny model oleju EHS	EHSF-2LV	EHSF-2LV
Objętość specjalnego oleju EHS do napełnienia (l)	3 ±0,05	3 ±0,05
Typ płynu hamulcowego	DOT4	DOT4/HZY6
Ilość płynu hamulcowego (mL)	1100±50	1050±50
Typ płynu chłodzącego sterownika silnika	Środek przeciwkorozyjny typu glikol etylenowy: Temperatura zamarzania płynu niezamarzającego -40°C	Środek przeciwkorozyjny typu glikol etylenowy: Temperatura zamarzania płynu niezamarzającego -40°C
Ilość płynu chłodzącego silnika (L)	4,8±0,5	4,8±0,5
Typ płynu chłodzącego silnika	Środek przeciwkorozyjny typu glikol etylenowy: Temperatura zamarzania płynu niezamarzającego -40°C	Środek przeciwkorozyjny typu glikol etylenowy: Temperatura zamarzania płynu niezamarzającego -40°C
Ilość płynu chłodzącego silnika (L)	7,3±0,5	7,3±0,5

Informacje o powiadomieniach

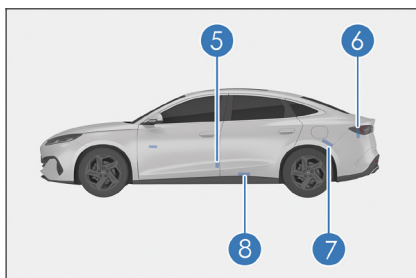
Identyfikacja pojazdu

Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN)

- ① VIN przymocowany do lewej strony pierścienia zamka przedniej pokrywy kabiny
- ② Numer VIN jest przymocowany do obudowy skrzyni biegów.
- ③ Numer VIN przymocowany do przedniej belki przeciwwuderzeniowej
- ④ Numer VIN przymocowany do przedniej belki przeciwwuderzeniowej



- ⑤ VIN przymocowany do wewnętrznej powierzchni blachy przednich lewych drzwi
- ⑥ Etykieta VIN jest przymocowana do blachy na tylnych drzwiach
- ⑦ VIN przymocowany do powierzchni owiewki lewego tylnego kołpaka
- ⑧ VIN przymocowany na progu lewych tylnych drzwi



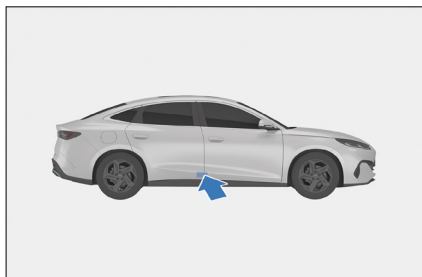
Numer VIN jest naniesiony na dolnej belce fotela pasażera z przodu.



Uwaga: Numer VIN można odczytać w prawym górnym rogu, podłączając VDS pojazdu i wybierając typ pojazdu. Aby uzyskać szczegółowe informacje, zapoznaj się z instrukcją obsługi systemu VDS.

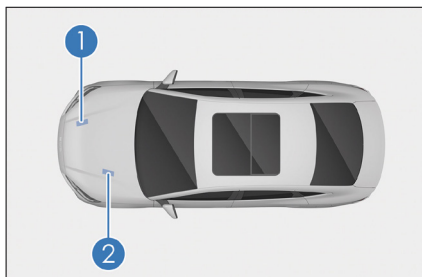
Tabliczka znamionowa pojazdu

Tabliczka znamionowa pojazdu jest przymocowana do bocznej powierzchni blachy na dolnym końcu prawego słupka B i zawiera następujące informacje: Nazwa firmy, nazwa marki, kraj produkcji, model pojazdu, liczba pasażerów, rok produkcji, model silnika napędowego, moc szczytowa silnika napędowego, napięcie znamionowe systemu akumulatorów, pojemność znamionowa systemu akumulatorów, kod identyfikacyjny pojazdu, maksymalna dopuszczalna masa całkowita.



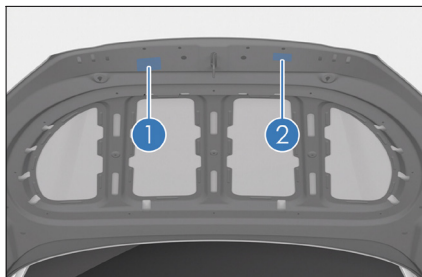
Model i numer seryjny silnika oraz silnika napędowego

- ① Model i numer silnika są wygrawerowane na bloku silnika.
- ② Model i numer przedniego silnika napędowego są wygrawerowane na obudowie przedniego silnika napędowego.



Etykiety ostrzegawcze

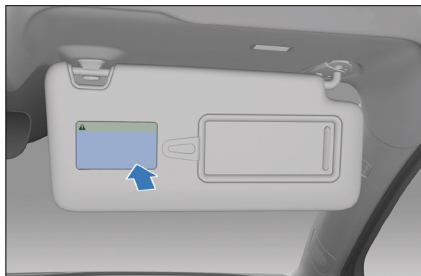
- ① Etykiety układu klimatyzacji i wentylatora chłodzącego
- ② Etykieta położenia akumulatora



Etykiety ostrzegawcze dotyczące bocznych poduszek powietrznych przyklejono na dolnej części lewego i prawego słupka B.



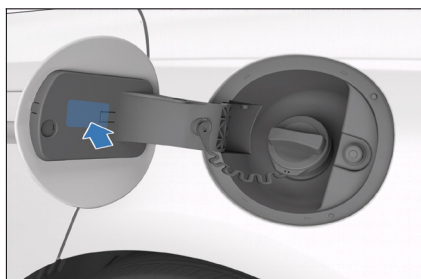
Etykieta ostrzegawcza o poduszce powietrznej jest wytłoczona na prawej osłonie przeciwsłonecznej.



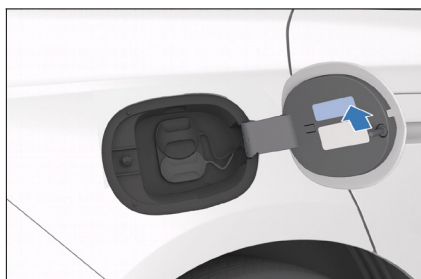
Etykietę dotyczącą ciśnienia w oponach naklejono na dolnej części lewego słupka B.



Wskaźnik poziomu oleju jest naklejony po wewnętrznej stronie klapki wlewu paliwa.



Etykietę europejskiego standardu portu ładowania umieszczono nad wewnętrzną stroną pokrywy portu ładowania.

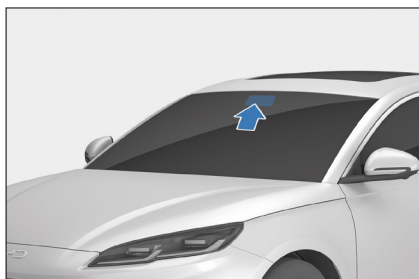


Etykieta ze środkami ostrożności przy odłączaniu złącza ładowania jest umieszczona na wewnętrznej powierzchni pokrywy gniazda ładowania AC.



Położenie zamontowania transpondera

Miejsce zamontowania transpondera znajduje się w prawej górnej części przedniej szyby.



UWAGA

- Etykiety elektroniczne nie powinny nachodzić na ramę szklaną i inne obiekty podczas ich naklejania.

Indeks

A

Akumulator niskiego napięcia.....	120
Akumulator wysokiego napięcia.....	119
Akustyczny system ostrzegania o pojazdach (AVAS).....	205
Automatyczne wewnętrzne lusterko wsteczne z funkcją antyodblaskową*.....	84
Awaryjne blokowanie pojazdu przy użyciu kluczyka mechanicznego	70

B

Bateria kluczyka inteligentnego jest rozładowana.....	270
Bezpieczniki	261
Bezprzewodowa ładowarka do telefonów*.....	233
Blokada antykradzieżowa gniazda ładowania.....	117
Brodzenie w wodzie.....	131

C

Cykl konserwacji i jego pozycje	238
Czyszczenie wnętrza	246
Czyszczenie zewnętrzne.....	244

D

Drzwi i szyby	246
Dywaniaki.....	246

E

Elektroniczny klucz inteligentny.....	58
Elektryczny hamulec postojowy (EPB)	140
Etui na okulary	230
Etykiety ostrzegawcze	288

F

Filtr paliwa	256
Funkcja automatycznego utrzymywania pojazdu (AVH)	143
Funkcja bilansu SOC	122

G

Gromadzenie i przetwarzanie danych...37
Grupa przełączników drzwi kierowcy.....87
Grupa przełączników na kierownicy.....77

H

Holowanie pojazdu	275
Holowanie przyczepy.....	124

I

Inne komunikaty o usterkach na zestawie wskaźników	55
Instrukcje dotyczące łańcuchów śniegowych.....	146
Inteligentne ładowanie (tylko ładowanie prądem zmiennym)	110
Inteligentny system dostępu i uruchamiania	71
Interfejs obsługi klimatyzacji.....	222

J

Jazda	137
-------------	-----

K

Klasyfikacja systemu zabezpieczenia dzieci.....	23
Konserwacja okna dachowego	251
Korzystanie z funkcji VTOL*	115
Korzystanie z pasów bezpieczeństwa....	12
Kratki wentylacyjne.....	226

L

Lusterka boczne	85
-----------------------	----

M

Monitorowanie ciśnienia w oponach	203
Montaż fotelika dziecięcego	24
Montowanie fotelików dla dzieci	25
Mycie pojazdu w myjni samochodowej	245

N

Nagła utrata ciśnienia w oponie	276
Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN)	287

O

Ogólna diagnostyka usterek ładowania	99
Okres docierania	124
Opis funkcji	223
Opis wskaźników ostrzegawczych	48
Opona	257
Ośłona przeciwsłoneczna	231
Ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa podczas ładowania	96
Oszczędzanie paliwa i wydłużanie czasu eksploatacji pojazdu	128
Otwieranie maski	252

P

Panel klimatyzacji	221
Panel sterowania klimatyzacją, głośniki, deska rozdzielcza, panel sterowania i przełączniki	246
Pasy bezpieczeństwa	246
Pióra wycieraczek	257
Poduszki powietrzne	16
Pojemniki w drzwiach	230
Położenie zamontowania transpondera	289
Port ładowania USB	232
Przechowywanie pojazdu	252
Przełączniki świateł	85
Przełącznik okna dachowego*	89
Przełącznik oświetlenia wnętrza	92
Przełącznik świateł awaryjnych	89
Przełącznik szyb elektrycznych	87
Przewożenie bagażu	130

R

Recykling akumulatora wysokonapięciowego	120
Ręczna regulacja lusterka wstecznego	84
Ręczne mycie pojazdu	244
Regularna konserwacja	241
Rejestracja konta	227
Ryzyko zatrucia tlenkiem węgla (CO)	130

S

Schowek	229
Serwisowanie pojazdu	242
Skórzane wykończenia wnętrza	247
Spryskiwacz	255
System antykradzieżowy	35
Systemy bezpieczeństwa jazdy	211

Ś

Środki ostrożności dotyczące bezpieczeństwa jazdy	125
Środki ostrożności dotyczące jazdy zimą	145
Środki ostrożności dotyczące ładowania.....	97
Środki ostrożności dotyczące samodzielnej konserwacji.....	248
Środki ostrożności podczas jazdy	144
Światła	250

T

Tankowanie	127
Tryby pracy systemu w trybie podwójnym (DM)	30

U

Uchwyt na kubek w fotelu przednim...	229
Układ chłodzenia.....	254
Układ hamulcowy	255
Układ klimatyzacji	256
Układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania (ABS)	214
Uruchamianie pojazdu.....	134
Urządzenie do rozładowywania*.....	112
Ustawienia klimatyzacji	226
Ustawienia trybu wspomagania układu kierowniczego	80

W

Wskaźniki / lampki ostrzegawcze	45
Wskazówki dotyczące konserwacji lakieru.....	243
Wybór paliwa.....	126
Wycieraczki i spryskiwacz przedniej szyby.....	81

Z

Zalecenia dotyczące użytkowania pojazdu.....	125
Zapobieganie korozji pojazdu	243
Zapobieganie pożarom	132
Zasilanie rezerwowe 12 V.....	231

Skróty

Skróty

Terminologia	Pełna nazwa	Terminologia	Pełna nazwa
ECO	Ekologia, ochrona środowiska, optymalizacja	NORMAL:	Normalny
SPORT	Sport	ABS	System zapobiegający blokowaniu kół
VDC	Kontrola dynamiki pojazdu	CST	Komfortowe parkowanie

BUILD YOUR DREAMS